

www.thueringen.de

Landesstraßenbedarfsplan 2030

Fortschreibung der Erhaltungsplanung 2021 bis 2025



Stand 11.08.2023

Inhaltsverzeichnis

1	Sachstand	1
2	Fortschreibung der Erhaltungsplanung	4
2.1	Erhaltungsplanung Fahrbahnen	4
2.2	Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke	6
3	Ausblick und Perspektive	8
4	Anhang	1
4.1	Karten	1
4.2	Tabellen – Erhaltungsplanung 2021 bis 2025	5
4.2.1	Erhaltungsplanung – freie Strecken	6
4.2.2	Erhaltungsplanung – Ortsdurchfahrten	9
4.2.3	Erhaltungsplanung – Ingenieurbauwerke im Zuge von freien Strecken	14
4.2.4	Erhaltungsplanung – Ingenieurbauwerke im Zuge von Ortsdurchfahrten	21

1 Sachstand

Mit dem Landesstraßenbedarfsplan 2030 in der Fassung vom August 2019 (nachfolgend stets als Landesstraßenbedarfsplan 2030 bezeichnet und mit „LStrBPI 2030“ abgekürzt) lag in Thüringen erstmals ein langfristiges Dokument für die Ausrichtung des Landesstraßennetzes bis zum Jahr 2030 vor. Neben der Charakterisierung des Um- und Ausbaubedarfs sowie der Neubauabsichten im Landesstraßennetz stellt die Erhaltungsplanung von Strecken und Ingenieurbauwerken einen maßgebenden Schwerpunkt im LStrBPI 2030 dar. Dem Grundsatz „Erhaltung vor Neubau“ folgend sollen 90 % der avisierten Mittel bestandsnah eingesetzt werden. Bestandsnaher Mitteleinsatz bezieht sich auf Vorhaben der Erhaltung für Strecken bzw. Ingenieurbauwerke und bestandsnahen Um- und Ausbau.

Infrastrukturanlagen für den Fahrzeugverkehr unterliegen durch ihre Nutzung und durch Umwelteinflüsse einem Verschleiß. Zur Überwachung und als Basis für die Erhaltungsplanung werden Fahrbahnen und Bauwerke einer zyklischen Zustandserfassung unterzogen. Für den Bereich der Landesstraßen in Thüringen wurde im Jahr 2019 für freie Strecken und Ortsdurchfahrten eine solche Zustandserfassung und -bewertung (ZEB) durchgeführt. Für Ingenieurbauwerke (u. a. Brücken und Stützbauwerke) erfolgen jährliche Sichtprüfungen sowie im Wechsel alle drei Jahre sogenannte einfache Prüfungen und Hauptprüfungen, die bauwerksscharf umfassende Informationen zum Zustand und der Zustandsentwicklung liefern.

Die Ergebnisse der regelmäßigen Zustandserfassungen bilden die Grundlage für die hier vorliegende Fortschreibung der Erhaltungsplanung des LStrBPI 2030. Eine regelmäßige Fortschreibung der Erhaltungsplanung ist planmäßiger Gegenstand des LStrBPI 2030, um sich ändernde Zustandsentwicklungen im Straßennetz und Bauwerksbestand sowie sich ändernde finanzielle und personelle Randbedingungen in geeignetem Umfang berücksichtigen zu können. Die nachfolgenden Erläuterungen und tabellarischen Zusammenstellungen ersetzen damit die im LStrBPI 2030 enthaltenen Zusammenstellungen der Erhaltungsplanung Thüringens.

Die ZEB 2019 stellt für die Landesstraßen in Thüringen einen Wert von 3,29 für den Gesamtzustand (Gebrauchswert und Substanzwert) der Fahrbahnen fest. In Analogie zum Schulnotensystem entspricht ein Zustand von 1,0 der Bestnote, ein Zustand von 5,0 entspricht der schlechtesten Bewertung. Im Vergleich zur ZEB 2016 hat sich der Straßenzustand von 3,18¹ um insgesamt 0,11 verschlechtert. 46,3 % des Landesstraßennetzes (annähernd 1.850 km der rund 4.000 km) befinden sich, bezogen auf den Gesamtwert, im schlechten und sehr schlechten Zustand (Zustandsnote 3,5 und schlechter). Der Anteil von Streckenabschnitten in schlechtem und sehr schlechtem Zustand hat sich gegenüber dem Stand 2016 (42,6 %) damit um rund 8,7 % erhöht.

Gegenwärtig weisen die Brücken und Stützbauwerke im Zuge von Landesstraßen im Freistaat Thüringen eine durchschnittliche flächengewichtete Zustandsnote von 2,17 (Brückenbauwerke) bzw. 2,13 (Stützbauwerk) auf. Diese Bewertung entspricht nach der Richtlinie zur einheitlichen Erfassung, Bewertung, Aufzeichnung und Auswertung von Ergebnissen der Bauwerksprüfungen nach DIN 1076 einem befriedigenden Zustand für ein Einzelbauwerk (Bereich der Zustandsnoten von 1,0 bis 4,0, darin Zustandsnotenbereich 2,0 bis 2,4 - „befriedigend“).

¹ Aufgrund neuer Forschungsergebnisse wurden die ZTV ZEB-StB in 2018 hinsichtlich der Zustandsbewertung angepasst. Die Bewertung der ZEB Landesstraßen 2019 erfolgte nach den neuen Normierungsfunktionen und neuen bewertungsrelevanten Zustandsgrößen für die Substanzmerkmale (Oberfläche) mit Anpassungen der Normierungsgrenzen gegenüber der Zustandserfassung auf Bundesfernstraßen. Zur Vergleichbarkeit der Zustandsentwicklung des Landesstraßennetzes erfolgte eine Nachberechnung der ZEB Messkampagne 2016 mit der neuen Zustandsbewertung der ZEB Landesstraßen 2019. Im LStrBPI 2030 ist der Wert für den Gesamtzustand (ZEB 2016) mit 2,78 angegeben (Angabe hier 3,18).

Die im LStrBPI 2030 für den Zeitraum 2016 bis 2020 vorgesehenen Erhaltungs-, Um- und Ausbaumaßnahmen in Ortsdurchfahrten wurden zu ca. 76 % und auf freien Strecken zu ca. 81 % umgesetzt.

Gründe für die nicht vollständige Umsetzung sind:

- höhere Baukosten durch überdurchschnittliche Baupreissteigerungen (siehe Tabelle 1) ohne Ausgleich im Landeshaushalt,
- teilweise geringere Finanzmittelausstattung als geplant bzw. Umschichtungsbedarfe zu Gunsten der Straßenunterhaltung und von Um- und Ausbaumaßnahmen,
- Anzahl jährlich umsetzbarer Maßnahmen eingeschränkt durch stark begrenzte personelle Ressourcen der Thüringer Straßenbauverwaltung und
- Anpassung der geplanten Erhaltungsabschnitte aufgrund von Zustandsveränderungen der Fahrbahnen und Umleitungsführungen.

In der Tabelle 1 ist die Entwicklung der Preisindizes (Jahresdurchschnittswerte) für den Straßen- und Brückenbau in Thüringen seit dem Jahr 2015 auf Grundlage entsprechender Daten des Thüringer Landesamtes für Statistik dargelegt. Es zeigt sich, dass seit dem Jahr 2015 die Preissteigerungen im Straßen- und Brückenbau in Thüringen im Bereich um plus 80 % liegen. Insbesondere die Entwicklung der weltpolitischen und weltwirtschaftlichen Lage seit 2020 aufgrund der Corona-Pandemie und des anhaltenden Krieges Russlands gegen die Ukraine führte dabei zu sehr hohen Preissteigerungsraten mit erheblichen Auswirkungen auf die Umsetzbarkeit von notwendigen Erhaltungsmaßnahmen.

Tabelle 1: Preisindizes Straßenbau und Brückenbau in Thüringen 2015 bis 2022

Preisindizes (aus Daten des Thüringer Landesamtes für Statistik) und prozentuale Steigerungen gegenüber dem Vorjahr Straßenbau, Brücken im Straßenbau - Basis 2015=100						
Jahr	Straßenbau		Brückenbau		Gesamt *	
	Preisindex	Änderung gegenüber Vorjahr in %	Preisindex	Änderung gegenüber Vorjahr in %	Preisindex	Änderung gegenüber Vorjahr in %
2015	100,0	-	100,0	-	100,0	-
2016	99,2	- 0,8%	99,6	- 0,4%	99,3	- 0,7%
2017	103,8	+ 4,6%	108,2	+ 8,6%	105,1	+ 5,8%
2018	114,5	+ 10,3%	117,9	+ 9,0%	115,5	+ 9,9%
2019	126,0	+ 10,0%	128,6	+ 9,1%	126,7	+ 9,7%
2020	126,9	+ 0,7%	131,5	+ 2,3%	128,3	+ 1,3%
2021	139,0	+ 9,5%	147,5	+ 12,2%	141,5	+ 10,3%
2022	177,2	+ 27,5%	180,9	+ 22,6%	178,3	+ 26,0%

* Wichtung: 70 % Straßenbau / 30 % Brückenbau

Nach der im LStrBPI 2030 beschriebenen Methodik und Systematik wurden neue Rahmenpläne 2021 bis 2025 für die Erhaltung von freien Strecken und Ortsdurchfahrten auf Grundlage der aktuellen Ergebnisse der ZEB 2019 und der erwarteten Finanzausstattung erstellt. Ebenso wurde die Erhaltungsplanung für die Ingenieurbauwerke im Netz der Landesstraßen fortgeschrieben. Weitestgehend berücksichtigt wurden bei der Erstellung der Rahmenpläne zudem die ursprünglich im Zeitraum 2016 bis 2020 geplanten, aber noch nicht umgesetzten Erhaltungsmaßnahmen.

Die geplante Finanzausstattung orientierte sich dabei an den im Jahr 2021 bereitgestellten Haushaltsmitteln für die Straßenerhaltung (u. a. Erhaltung freie Strecken, Erhaltung Ortsdurchfahrten, Erhaltung Ingenieurbauwerke) in Höhe von rund 41 Mio. EUR pro Jahr und bildet damit in Analogie zum LStrBPI 2030 das Finanzszenario für die Erhaltungsplanung.

Die Anwendung der Methodik und Systematik bildet jedoch die überdurchschnittliche jüngste Preisentwicklung (Tabelle 1) nicht vollständig ab. Zum Zeitpunkt der Erstellung der Rahmenpläne und zum gegenwärtigen Zeitpunkt ist die Weiterentwicklung des Preisindizes nicht vorhersehbar. Insofern müssten die o. g. angesetzten Mittel zur Realisierung der Maßnahmen der vorliegenden Erhaltungsplanung zwangsläufig um einen Inflationsausgleich erhöht werden. Wie jedoch bereits im LStrBPI 2030 umfassend erläutert, führen diese finanziell und darüber hinaus personell begrenzten Ressourcen auch mit einem etwaigen Inflationsausgleich weiterhin insgesamt zu einer Verschlechterung des Zustandes des Landesstraßennetzes in Thüringen, wobei die Aspekte der Preisentwicklung diese qualitative Prognose noch zusätzlich deutlich verstärken. Eine Verschlechterung des Zustandes in der Gegenwart verursacht systematisch in der Zukunft überproportionale finanzielle Aufwendungen, um einen angemessenen Zustand wiederherstellen zu können. Nur eine kontinuierliche Zustandserhaltung von Straßen und Bauwerken bildet die Basis zur nachhaltigen Sicherung des infrastrukturellen Anlagevermögens des Freistaats Thüringen.

Unter Anwendung der Methodik und Systematik zur Erhaltungsplanung auf Basis der Zustandsdaten und der zu erwartenden Zustandsentwicklung wäre alleinig zur Erhaltung des aktuellen, in der Gesamtbetrachtung nicht ausreichenden Zustandsniveaus ein zusätzlich zu den o. g. Mitteln in Höhe von rund 41 Mio. EUR pro Jahr (zuzüglich Inflationsausgleich) erforderlicher Mitteleinsatz von weiteren rund 11 Mio. EUR pro Jahr (insgesamt entsprechend rund 52 Mio. EUR pro Jahr zuzüglich Inflationsausgleich) erforderlich.

Maßgebende Verbesserungen und ein Zielzustand, welcher dem im LStrBPI 2030 definierten Qualitätsszenario für den Straßenzustand entspricht (nur 10 % der Strecken mit einem Zustandsniveau gleich oder schlechter 4,5), erfordern Finanzmittel in Höhe von mindestens 63,5 Mio. EUR pro Jahr (zuzüglich Inflationsausgleich). Bereits zum gegenwärtigen Zeitpunkt ist jedoch absehbar, dass neben der maßgeblichen Ressource der Haushaltsmittel die Ressource Personal, sowohl innerhalb der Thüringer Straßenbauverwaltung als auch bei Planungsbüros und Baubetrieben kurz- und mittelfristig einen wesentlichen limitierenden Faktor für eine zukunftsichere Erhaltung der Straßeninfrastruktur, nicht nur in Thüringen, darstellt.

Unter Berücksichtigung der genannten Randbedingungen werden im nachfolgenden Absatz sowie im Detail im Anhang die Erhaltungsplanungen 2021 bis 2025 im Thüringer Landesstraßennetz dokumentiert. Auch diese Erhaltungsplanung bedarf mittelfristig einer weiteren Fortschreibung aufgrund absehbarer und nicht absehbarer Änderungen der relevanten Randbedingungen in mittlerer Zukunft und stellt damit einen aktuellen Stand dynamischer Entwicklungen dar.

Bezüglich des erläuterten Sachstandes und der vorhandenen Zwangspunkte kommt auch der Thüringer Rechnungshof in seiner „Prüfung der Ausgaben der Thüringer Straßenbauverwaltung für die Erhaltung an Landesstraßen in den Haushaltsjahren 2008 bis 2020“ zum Ergebnis, dass nur bei einer bedarfsgerechten Bereitstellung von Finanzmitteln und ausreichend Personal die notwendigen Erhaltungsmaßnahmen durchgeführt werden können. Der Ansatz eines Finanzszenarios ist auch nach Auffassung des Rechnungshofes nicht geeignet, den fortschreitenden Substanzverlust im Landesstraßennetz aufzuhalten.

2 Fortschreibung der Erhaltungsplanung

2.1 Erhaltungsplanung Fahrbahnen

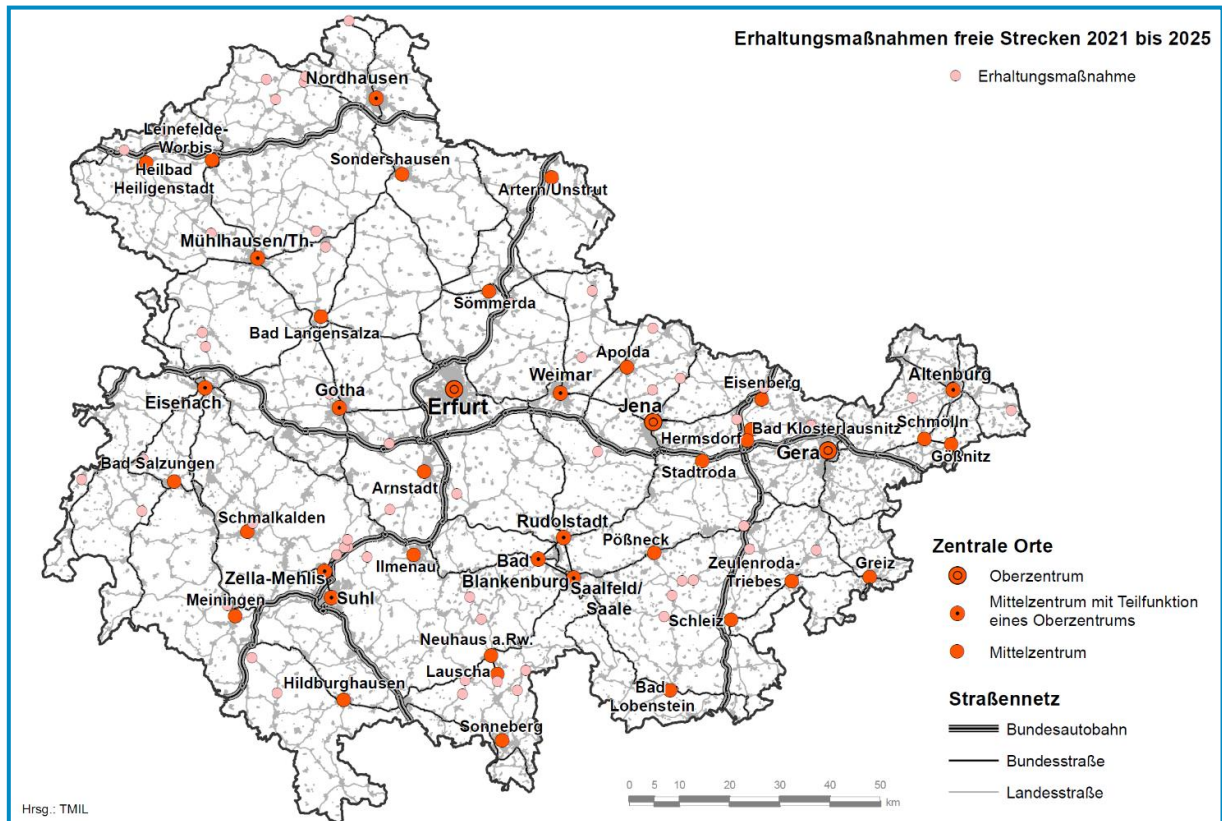
Auf Grundlage der Ergebnisse der ZEB 2019 wurden die Rahmenpläne 2021 bis 2025 entwickelt. Die langfristigen Rahmenpläne (mehr als 5 Jahre) für Straßenerhaltungsmaßnahmen im LStrBPI 2030 wurden infolge der stetigen Veränderungen der Fahrbahnzustände und weiteren Randbedingungen und der damit einhergehenden Änderungen der Erhaltungsabschnitte nicht fortgeschrieben. Diese Entscheidung erfolgte nach der Analyse der beiden aufeinanderfolgenden ZEB-Messkampagnen 2016 und 2019 mit dem Ergebnis, dass sehr dynamische Zustandsveränderungen der Fahrbahnoberflächen festgestellt wurden. Entsprechend führte die auf Basis der ZEB 2019 durchgeführte koordinierte Erhaltungsbedarfsanalyse (KEB) zu neuen Erhaltungsabschnittsbildungen und neuen Priorisierungen der Abschnitte. Für die neuen Rahmenpläne 2021 bis 2025 ergaben sich dadurch ebenfalls neu priorisierte Abschnitte. Mit der koordinierten Erhaltungsbedarfsanalyse wurden auf Basis der Ergebnisse der ZEB 2019 und der aktuellen Verkehrsmengen Erhaltungsbedarfsabschnitte für die Fahrbahnen gebildet und nach den Dringlichkeitsklassen 1 - 9 priorisiert. Die Priorisierung erfolgte getrennt für freie Strecken und Ortsdurchfahrten. Auf Grund der Vielzahl an Erhaltungsabschnitten und dem Zeithorizont von 5 Jahren, wurden aus dem KEB-Verfahren nur Maßnahmen der Dringlichkeitsklassen 1 – 3 (höchste Priorität) für die Aufstellung der Rahmenpläne 2021 bis 2025 aufgenommen.

In den Rahmenplänen 2021 bis 2025 werden neben den priorisierten Erhaltungsbedarfsabschnitten aus der koordinierten Erhaltungsbedarfsanalyse auch die in 2021 realisierten und bereits laufenden Erhaltungsmaßnahmen (Planung und Bau) berücksichtigt. Zudem sind die priorisierten Erhaltungsbedarfsabschnitte mit identifizierten Um- und Ausbaubedarf enthalten. Des Weiteren ist für jeden Erhaltungsbedarfsabschnitt die Straßenbezeichnung, die Lagebeschreibung über Netzknoten, die Abschnittslänge, der zuständige Regionalbereich, die Maßnahmenbezeichnung / Ortsteile sowie die Kosten (Baukosten / Schätzkosten) angegeben.

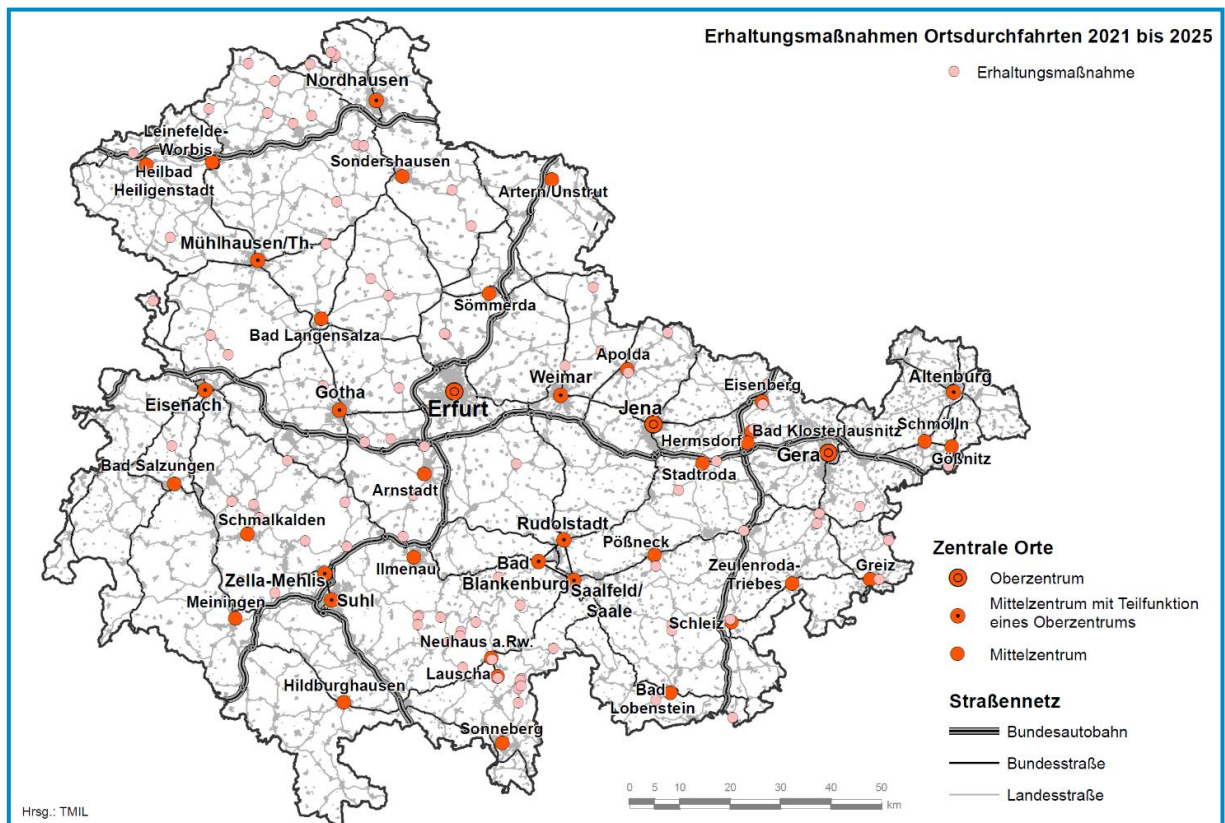
Erhaltungsmaßnahmen in Ortsdurchfahrten unterliegen besonderen Zwangspunkten im Hinblick auf die Wahl der Maßnahmenart und der zeitlichen Einordnung. Notwendige Erneuerungen der Versorgungsleitungen und der Nebenanlagen (Bord- und Gehweganlage) durch Dritte werden möglichst zusammen mit einer grundhaften Straßenerneuerungsmaßnahme, meistens im Rahmen einer Gemeinschaftsmaßnahme, durchgeführt. Für die Aufstellung des Rahmenplans Ortsdurchfahrten 2021 bis 2025 wurden bestehende Vereinbarungen mit Dritten sowie beabsichtigte Bauvorhaben und Finanzierungsmöglichkeiten von Dritten berücksichtigt. Die Rahmenpläne der Erhaltungsmaßnahmen 2021 bis 2025 sind als Tabellen im Anhang und in den nachfolgenden beiden Karten 1 und 2 dargestellt. Eine vergrößerte Darstellung der Karten 1 und 2 ist ebenfalls im Anhang beigefügt.

Im Jahr 2024 wird der Zustand des Landesstraßennetzes turnusmäßig neu erfasst. Auf Basis der Auswertung der dann neu erhobenen ZEB-Ergebnisse wird anschließend ein neuer Rahmenplan für die Jahre 2026 bis 2030 erstellt.

Karte 1 – Erhaltungsmaßnahmen freie Strecken 2021 bis 2025



Karte 2 – Erhaltungsmaßnahmen Ortsdurchfahrten 2021 bis 2025



2.2 Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke

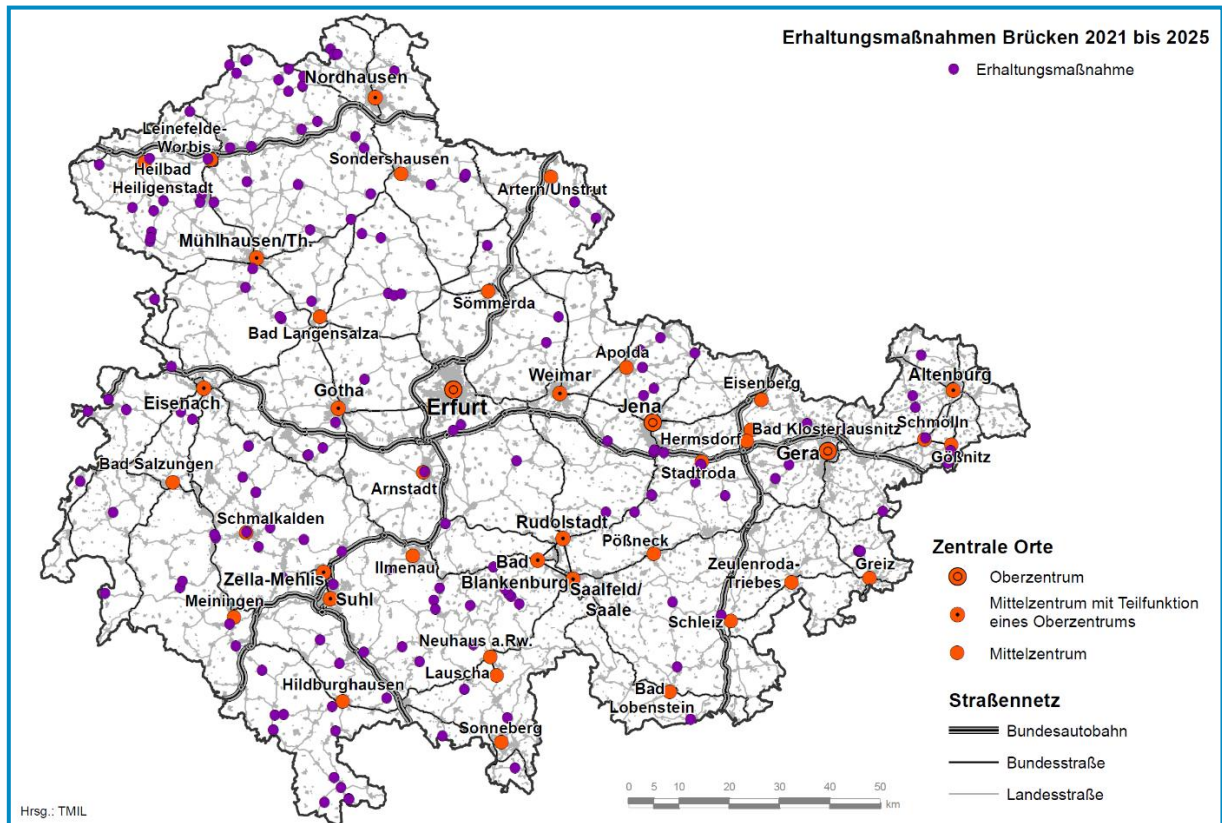
Mit Stand vom 31.12.2021 befinden sich im Zuge von Landesstraßen in Thüringen 1.157 Brücken, 48,3 km Stützwände, ca. 38.100 m² Hang- und Felssicherungen, 3,1 km Lärmschutzwände, 0,7 km Tunnel/Trogbauwerke, acht Verkehrszeichenbrücken und ca. 23.800 andere Ingenieurbauwerke (Durchlässe, Entwässerungsanlagen, kleinere Stützbauwerke) nach DIN 1076. Die zugehörigen Konstruktions- und Schadensdaten werden in einer umfangreichen Bauwerksdatenbank erfasst.

Gegenwärtig weisen die Brücken als größte Gruppe der Ingenieurbauwerke im Zuge der Landesstraßen eine durchschnittliche flächengewichtete Zustandsnote von 2,17 auf. Diese Bewertung entspricht einem befriedigenden Zustand. Die Zustandsverteilung im Bestand der Brückenbauwerke ist über den Wertebereich ausgewogen und sachgerecht, ermöglicht damit eine zielführende Prognosefähigkeit des Erhaltungsbedarfs und bewirkt eine Verstetigung der jährlichen Haushaltsmittelbedarfe für die Bauwerkserhaltung. Die Stützbauwerke als zweitgrößte Gruppe der Ingenieurbauwerke weisen mit einer flächengewichteten Zustandsnote von 2,13 einen gegenüber den Brückenbauwerken nahezu identischen Wert auf. Durch regionale Unterschiede und eine weniger ausgewogene Zustandsverteilung des Bestandes in Thüringen, ergeben sich jedoch Auswirkungen auf die Ausrichtung der erforderlichen Erhaltungsstrategien in den nächsten Jahren.

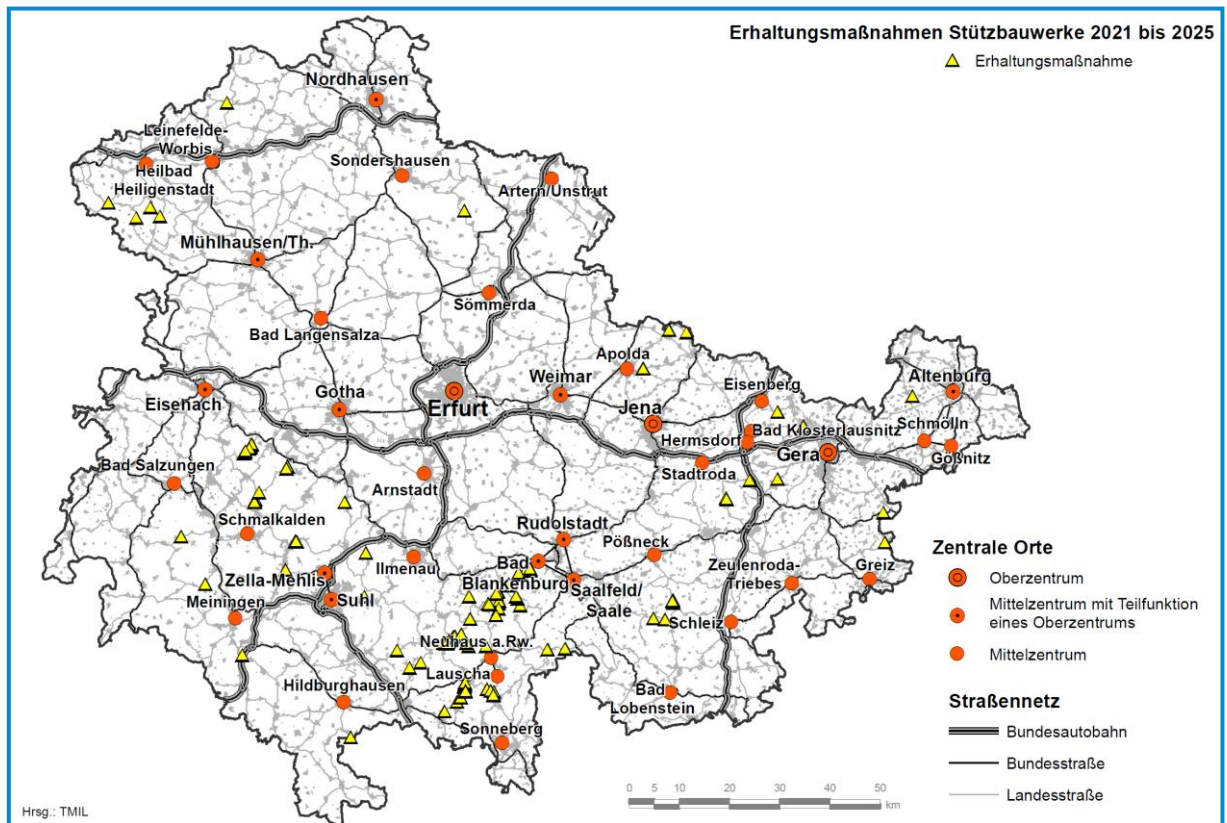
Unbenommen des im Vergleich zu den Straßenabschnitten in der Gesamtbetrachtung besseren Zustandsniveaus der Ingenieurbauwerke konnten auch hier in den vergangenen Jahren aufgrund unzureichender personeller Ressourcen der Thüringer Straßenbauverwaltung umfangreiche Instandsetzungen, notwendige Modernisierungsmaßnahmen und Anpassungen an den sich fortentwickelnden Stand der Technik in Form von Vorschriften und Regelwerken nicht vollumfänglich realisiert werden. Somit war eine vollständige Umsetzung der Haushaltsmittel der Jahre 2016 bis 2020 für die Bauwerkserhaltung nicht möglich. Dementsprechend mussten Maßnahmen aus der Erhaltungsplanung 2016 bis 2020 in die Folgejahre bis 2030 verschoben werden. Im Rahmen der Erhaltungsbedarfsprognose erfolgten geeignete Strategieanpassungen. Das für die Landesstraßen ermittelte Ziellastniveau der Brücken hinsichtlich der erforderlichen Tragfähigkeit und zur Sicherstellung eines leistungsfähigen und für zukünftige Belastungen geeigneten Straßennetzes, ist durch einen Soll-Ist-Vergleich über den Traglastindex in die Berechnungen und Bedarfsanalysen eingeflossen.

Die Darstellungen Karte 3 und Karte 4 zeigen die im Zeitraum 2021 bis 2025 vorgesehenen Erhaltungsmaßnahmen von Brücken und Stützbauwerken im Thüringer Landesstraßennetz. Eine vergrößerte Darstellung der beiden Karten ist im Anhang beigefügt. Ebenfalls im Anhang enthalten sind tabellarische Zusammenstellungen der vorgesehenen Erhaltungsmaßnahmen. Diese werden dort zur besseren Übersichtlichkeit zwischen Bauwerken im Zuge von Ortsdurchfahrten und Bauwerken im Zuge von freien Strecken differenziert. In Abhängigkeit der verfügbaren Ressourcen werden Erhaltungsmaßnahmen für Ingenieurbauwerke definiert. Bereits zum jetzigen Zeitpunkt ist ersichtlich, dass mit den absehbaren Mitteln eine nachhaltige Anhebung des Anlagevermögens und die Verbesserung der Leistungsfähigkeit der Ingenieurbauwerke im Zuge der Landesstraßen in Thüringen nicht realisierbar sein wird.

Karte 3 – Erhaltungsmaßnahmen Brücken 2021 bis 2025



Karte 4 – Erhaltungsmaßnahmen Stützbauwerke 2021 bis 2025



3 Ausblick und Perspektive

Das vorliegende Dokument bildet die Fortschreibung der im LStrBPI 2030 enthaltenen mittelfristigen Erhaltungsplanung für die Straßenabschnitte und die wesentlichen Ingenieurbauwerke (Brücken und Stützbauwerke) im Thüringer Landesstraßennetz. Die hier aufgeführten im Zeitraum 2021 bis 2025 vorgesehenen Erhaltungsmaßnahmen ersetzen dabei die entsprechenden Angaben im LStrBPI 2030.

Festzustellen ist dabei, dass in den vergangenen Jahren die finanziellen und personellen Ressourcen nicht hinreichend waren, um die vorgesehenen Erhaltungsmaßnahmen im vorgesehenen Zeitrahmen vollständig umzusetzen. Des Weiteren haben sich aus den aktualisierten Daten der Straßen- und Bauwerkszustände Änderungen der erforderlichen Priorisierung von Maßnahmen (Erhaltungsabschnitte im Straßennetz, Maßnahmen an Ingenieurbauwerken) ergeben.

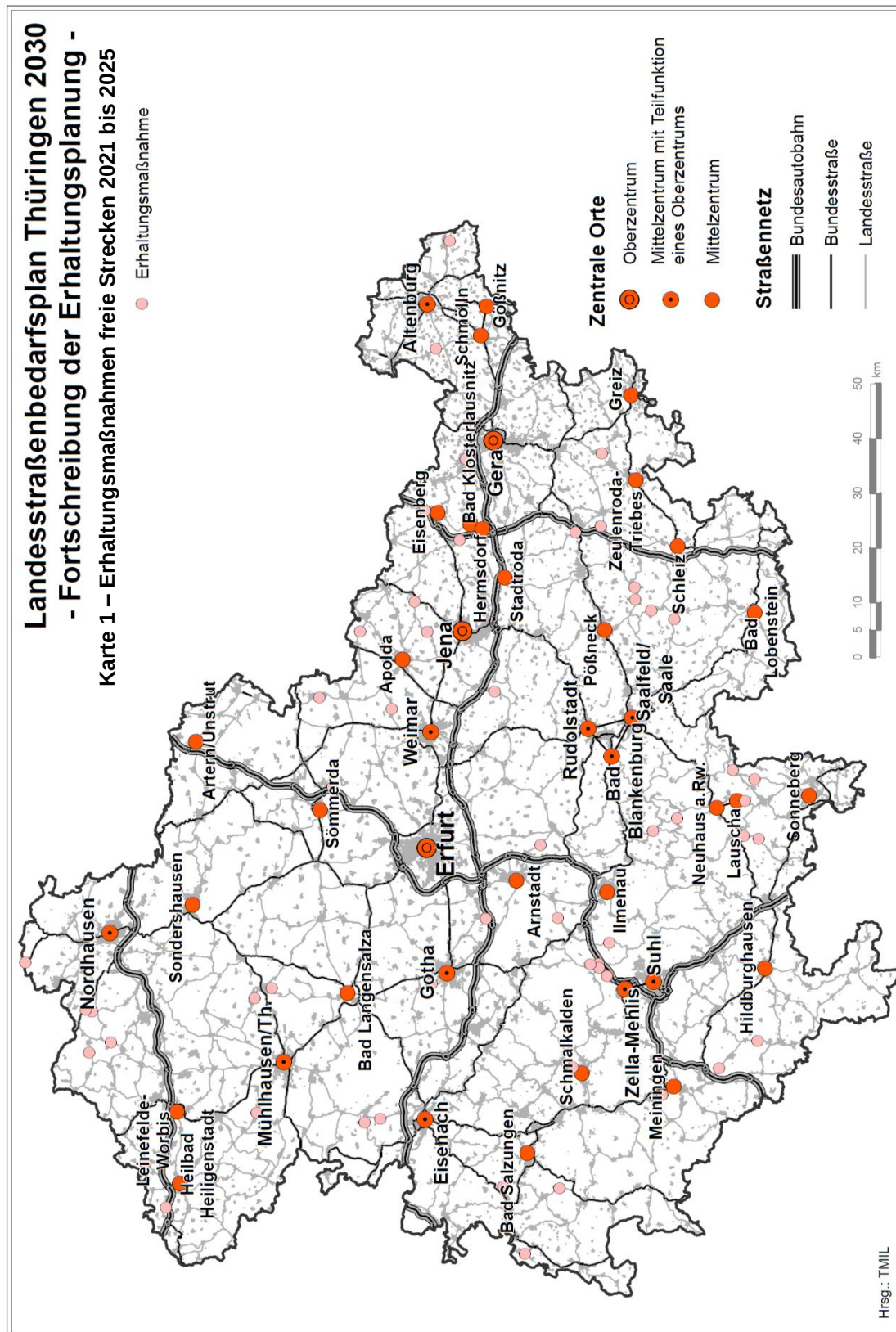
Mit gegenwärtigem Kenntnisstand ist zu erwarten, dass auch weiterhin die voraussichtlich bereitgestellten finanziellen Ressourcen nicht hinreichend sind, um eine nachhaltige Verbesserung des Zustandes des Thüringer Landesstraßennetzes und damit die Schaffung einer zukunftsfähigen Straßeninfrastruktur zu gewährleisten. Die Thüringer Straßenbauverwaltung kann damit in wesentlichen Abschnitten des Straßennetzes lediglich die Sicherstellung der Verkehrssicherheit gewährleisten. Zur Begrenzung einer sich weiter beschleunigenden Verschlechterung des Zustandes der Landesstraßen aufgrund der Entwicklung der Baupreise wurde durch die Landesregierung auf den dringlichen Bedarf in der Aufstellung des Landeshaushaltes 2024 durch eine Erhöhung der entsprechenden Haushaltsmittel in Größenordnung der jüngsten Kostenentwicklung reagiert.

Neben den finanziellen Randbedingungen und daraus erwachsenen Folgen stellt der anhaltende und sich verstärkende Mangel an Fachkräften, sowohl innerhalb der Thüringer Straßenbauverwaltung als auch insgesamt im wirtschaftlichen Sektor der Planung und des Baus von Verkehrsanlagen, ein wesentliches Hindernis für die Bereitstellung geeigneter Straßeninfrastruktur in Thüringen dar. Dabei herrscht insbesondere ein massiver Mangel an Ingenieuren. Zu konstatieren ist, dass vor dem Hintergrund der nach wie vor im Vergleich zur Vergangenheit geringen Anzahl von Hochschulabsolventen, die Thüringer Straßenbauverwaltung als Arbeitgeber offenbar nur begrenzt konkurrenzfähig gegenüber anderen potenziellen Arbeitgebern für Absolventen zu sein scheint. Dementsprechend soll dieses Dokument dazu dienen, neben dem nachhaltigen Bedarf an Finanzmitteln auch den nachhaltigen Bedarf an Fachkräften in der Thüringer Straßenbauverwaltung deutlich zu kommunizieren.

Nach Vorliegen aktualisierter Ergebnisse des Zustandes der Landesstraßen in Folge der beabsichtigten ZEB 2024 erfolgt eine erneute Fortschreibung der Erhaltungsplanung. Unbenommen dessen muss davon ausgegangen werden, dass hier genannte einzelne vorgesehene Maßnahmen nicht im genannten Zeitrahmen umgesetzt werden können. Die Erhaltungsplanung war, ist und wird auch in Zukunft von einer größeren Dynamik geprägt sein. Punktuelle neuere Erkenntnisse zu örtlichen Straßenzuständen oder anderen Randbedingungen können zu einer Änderung der erforderlichen Priorisierung von Maßnahmen führen.

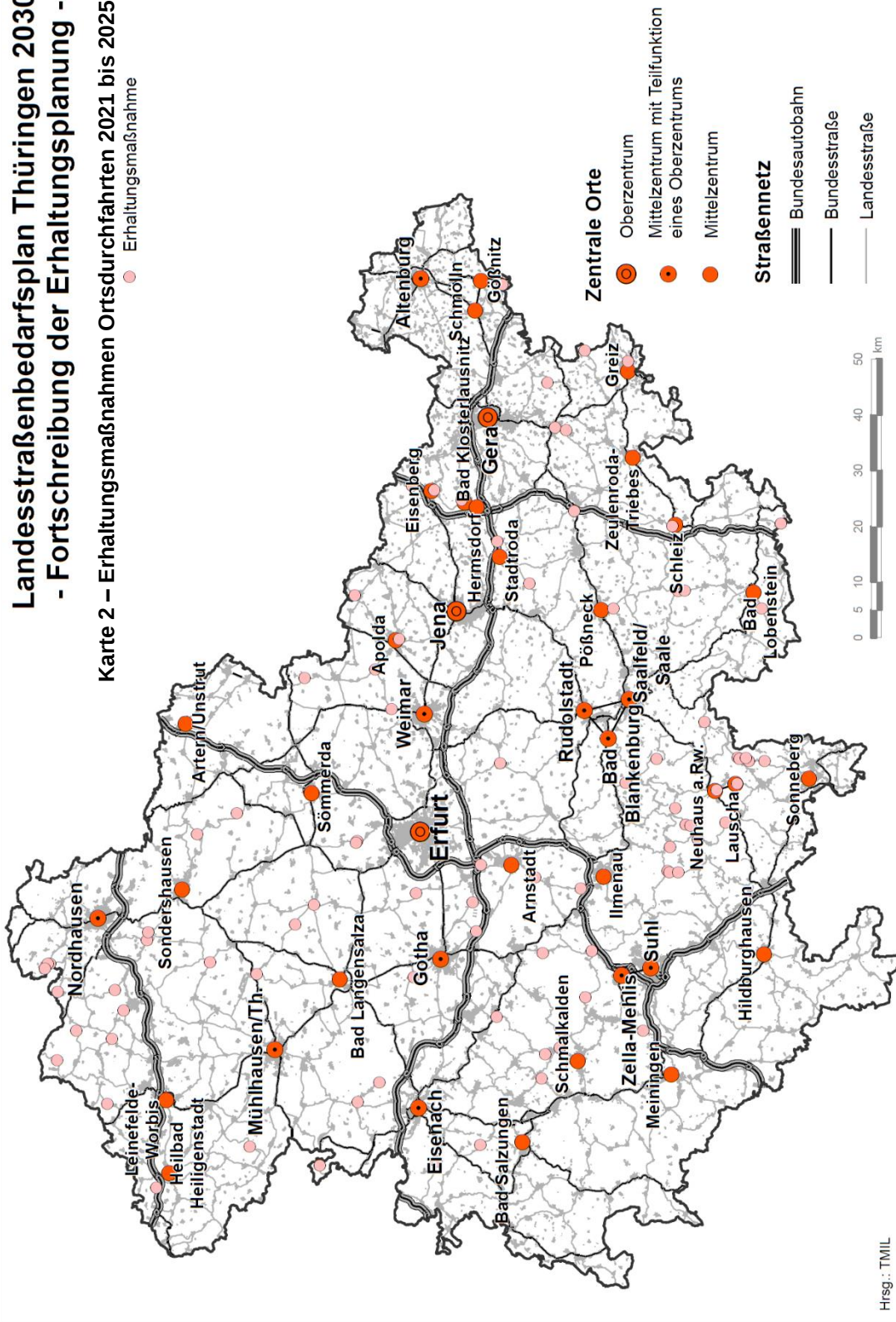
4 Anhang

4.1 Karten



Landesstraßenbedarfsplan Thüringen 2030 - Fortschreibung der Erhaltungsplanung -

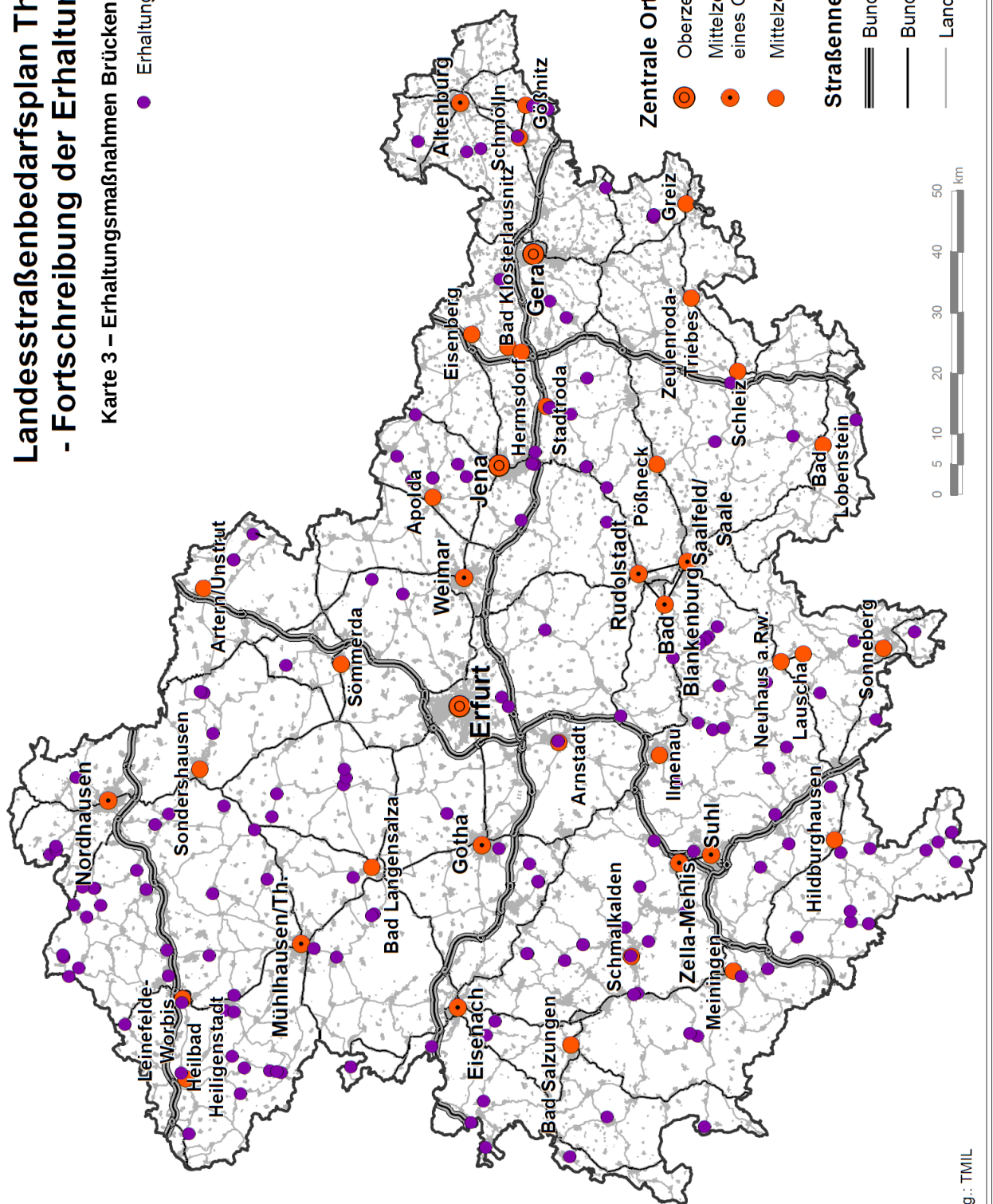
Karte 2 – Erhaltungsmaßnahmen Ortsdurchfahrten 2021 bis 2025
● Erhaltungsmaßnahme



Landesstraßenbedarfsplan Thüringen 2030 - Fortschreibung der Erhaltungsplanung -

Karte 3 – Erhaltungsmaßnahmen Brücken 2021 bis 2025

● Erhaltungsmaßnahme

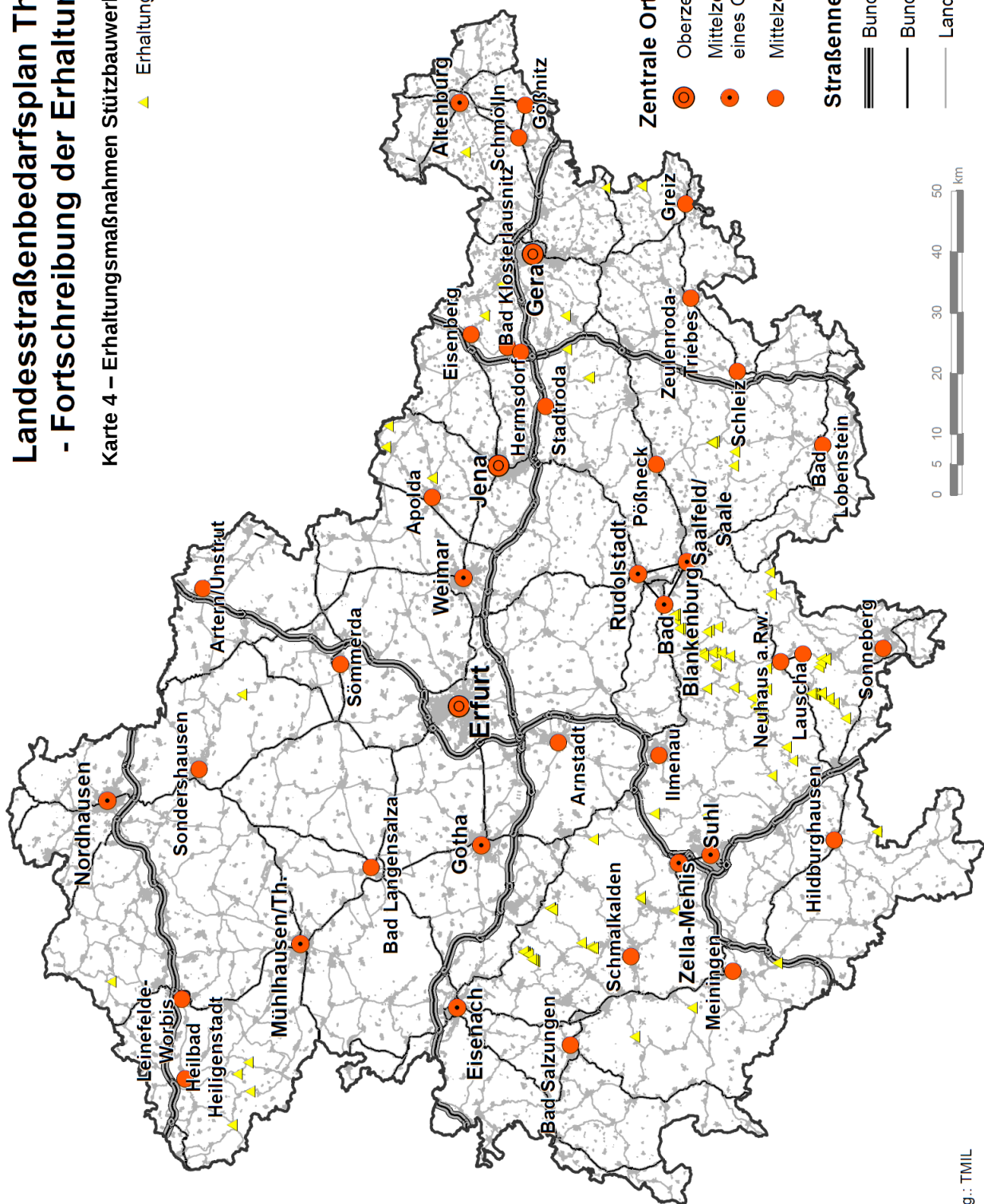


Hrsg.: TMIL

Landesstraßenbedarfsplan Thüringen 2030 - Fortschreibung der Erhaltungsplanung -

Karte 4 – Erhaltungsmaßnahmen Stützbauwerke 2021 bis 2025

▲ Erhaltungsmaßnahme



4.2 Tabellen – Erhaltungsplanung 2021 bis 2025

Erklärungen

In allen folgenden Tabellen erfolgt die Reihung entsprechend aufsteigender Straßennummern. Die Reihung stellt keine Priorisierung dar.

Folgende Abkürzungen finden in den tabellarischen Auflistungen Anwendung.

Lfd.	Laufende Nummer
Lgr.	Landesgrenze
OD	Ortsdurchfahrt
Str. Nr.	Straßennummer
ASB Nr.	Bauwerksnummer

Vermeintliche Dopplungen im Zuge der Auflistung der Streckenabschnitte im Rahmen der Erhaltungsplanung (Straßenbezeichnung, Netzknoten und Bezeichnung der Maßnahmen/Erhaltungsabschnitt) beziehen sich auf verschiedene Stationen innerhalb ein und desselben Straßenzuges.

4.2.1 Erhaltungsplanung – freie Strecken

Tabelle 2: Erhaltungsplanung freie Strecken 2021 bis 2025, 1 von 2

Lfd. Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Länge [m]	Regionalbereich	Bezeichnung der Maßnahme/ Erhaltungsabschnitt	Kosten [Tsd.EUR]
1	L 1006	4728041B	4728011	4.379	Region Nord	Mühlhausen / Döna	2.280
2	L 1009	4527117	4527115	1.930	Region Nord	Berlingerode / Günterode	550
3	L 1014	4330036	4330012	326	Region Nord	Knoten B 4 / Lgr. Sachsen-Anhalt	170
4	L 1014	4528014	4429106	3.760	Region Nord	Großbodungen / Epschenrode	1.870
5	L 1016	4928011	4927103	5.100	Region Südwest	Knoten K 4 - Ütteroda / Mihla	2.200
6	L 1017	4927103	4927133	2.800	Region Südwest	Mihla / Buchenau	1.540
7	L 1022	5226005	5226003	2.200	Region Südwest	Weilar / Stadtlengsfeld	1.100
8	L 1026	5228023	5228025	1.300	Region Südwest	Floh / Weidebrunn	770
9	L 1030	5030007	5029010	3.700	Region Mitte	Gotha / Goldbach	2.120
10	L 1034	4429108	4429112	853	Region Nord	Schiedungen / Knoten K 14	470
11	L 1048	5232007	5132003	6.000	Region Mitte	Stadtilm / Marlishausen	3.080
12	L 1057	4834014	4834009	1.300	Region Mitte	Hardisleben / Rastenberg	700
13	L 1060	5134016	5134041	900	Region Mitte	Obersynderstedt / Rottdorf	540
14	L 1070	5037021X	5036010	1.200	Region Ost	Ziegenböcke / Trotz	650
15	L 1073	5037046	4937003	2.749	Region Ost	Königshofen / Lindau	820
16	L 1083	5238046	5338012	2.100	Region Ost	Hohenölsen / Brückla	1.250
17	L 1102	5335022	5335003	850	Region Ost	Ziegenrück / Moxa	1.550
18	L 1112	5532002	5532012A	3.400	Region Südwest	Theuern / Neumannsgrund	1.430
19	L 1112	5532002	5532012A	1.500	Region Südwest	Neumannsgrund / Limbach	770
20	L 1120	5127019	5126110	1.800	Region Südwest	Tiefenort / Knoten B 84	1.430
21	L 1124	5428024	5328002	3.200	Region Südwest	Meiningen / Walldorf	1.650
22	L 1131	5529035	5428026A	3.240	Region Südwest	Neubrunn / Knoten L 3089	1.760
23	L 1131	5529003	5529012	800	Region Südwest	Haina / Exdorf	1.100
24	L 1144	5332009	5332002	4.379	Region Mitte	Mellenbach-Glasbach / Allersdorf	1.760
25	L 1149	5532013	5533407	1.930	Region Südwest	Steinach / Lauscha	100
26	L 1150	5533402	5533404	326	Region Südwest	Friedrichsthal / Schneidemühle	100
27	L 1150	5533404	5533410	3.760	Region Südwest	Hasenthal / Spechtsbrunn	100

Tabelle 3: Erhaltungsplanung freie Strecken 2021 bis 2025, 2 von 2

Lfd. Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Länge [m]	Regionalbereich	Bezeichnung der Maßnahme/ Erhaltungsabschnitt	Kosten [Tsd.EUR]
28	L 1357	5041005	5041007	1.744	Region Ost	Lgr. Sachsen / Langenleuba-Beiern	1.110
29	L 1361	5039043	5039042	1.635	Region Ost	Mehna / Kreutzen	1.260
30	L 2003	4526012	4526123	2.500	Region Nord	Mengelrode / Schachtebich	1.050
31	L 2060	4429113	4428007	460	Region Nord	Knoten L 1014 / Stöckey	200
32	L 2064	4429112	4429115	1.672	Region Nord	Knoten K 14 / Holbach	920
33	L 2096	4729024	4729008	2.550	Region Nord	Schlotheim / Großmehra	1.450
34	L 2096	4729001	4729031	600	Region Nord	Issersheilingen / Schlotheim	390
35	L 2140	4833001	4833004	3.200	Region Mitte	Knoten K 5 Sprötau / Orlishausen	1.320
36	L 2149	5231006	5230015	2.600	Region Mitte	Plaue / Liebenstein	1.560
37	L 2158	4935007	4835001	1.900	Region Mitte	Bad Sulza / Auerstedt	1.210
38	L 2159	4934013	4934015	2.500	Region Mitte	Liebstedt / Sachsenhausen	1.180
39	L 2163	5130009	5131016	2.700	Region Mitte	Mühlberg / Wandersleben	1.560
40	L 2273	5330017	5230001B	728	Region Südwest	Zufahrt Oberhof Süd	1.100
41	L 2301	5035009	5035019	1.000	Region Ost	Nerkewitz / Lehesten	510
42	L 2303	4936042	4935037	400	Region Ost	Dornburger Berg	440
43	L 2350	5237014A	5336012	700	Region Ost	Auma / Wüstenweitzdorf	320
44	L 2350	5336004	5336003	1.135	Region Ost	Knau / Knoten K 302	290
45	L 2364	5237027	5237052	736	Region Ost	Döblitz / Hasla	250
46	L 2365	5336003	5336014	2.461	Region Ost	Knau / Posen	1.440
47	L 2366	5435007	5435021	800	Region Ost	Liebschütz / Ottermühle	440
48	L 2604	5125451	5125452	500	Region Südwest	Räsa / Unterbreitzbach	100
49	L 2615	5330001	5230016	2.016	Region Mitte	Gräfenroda / Gehlberg	920
50	L 2648	5432009	5432007	900	Region Mitte	Meuselbach / Knoten L 1112	470
51	L 3007	5038075	5038033	1.100	Region Ost	Bad Köstritz / Gera	460
52	L 3247	5330029B	5330014	1.100	Region Südwest	Zella Mehlis / Sterngrund	1.210
53	L 3247	5330014	5230001	1.210	Region Südwest	Rondell / Zufahrt Oberhof Süd	330
54	L 3247	5230001	5230027	1.700	Region Südwest	Zufahrt Oberhof Süd / Zufahrt Oberhof Nord	660

4.2.2 Erhaltungsplanung – Ortsdurchfahrten

Tabelle 4: Erhaltungsplanung Ortsdurchfahrten 2021 bis 2025, 1 von 4

Lfd. Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Länge [m]	Regionalbereich	Bezeichnung der Maßnahme/ Erhaltungsabschnitt	Kosten [Tsd.EUR]
1	L 1011	4529033	4529034	480	Region Nord	OD Lipprechterode	410
2	L 1011	4528028	4528013	320	Region Nord	OD Großbodungen	290
3	L 1013	4428009	4428006	350	Region Nord	OD Bockelnhagen	260
4	L 1019	4827103	4827102	260	Region Südwest	OD Großburschla	660
5	L 1020	5027104	5027105	1300	Region Südwest	OD Oberellen	550
6	L 1023	5026214	5026201	430	Region Südwest	OD Berka	390
7	L 1023	5127033	5127026	470	Region Südwest	OD Eitenhausen	1.210
8	L 1026	5129037	5129026	580	Region Mitte	OD Friedrichroda	620
9	L 1026	5228017	5228027	1.200	Region Südwest	OD Hohlborn - Seligenthal	770
10	L 1027	4831006	4831011	500	Region Nord	OD Bad Tennstedt	440
11	L 1027	4831012	4730017	500	Region Nord	OD Bruchstedt	400
12	L 1030	5030007	5029011	457	Region Mitte	OD Goldbach	400
13	L 1032	4630004	4629013	360	Region Nord	OD Toba	330
14	L 1034	4530002	4530022	700	Region Nord	OD Wolkramshausen	770
15	L 1034	4630019	4530024	700	Region Nord	OD Kleinfurra	330
16	L 1034	4529026	4429129	850	Region Nord	OD Kehmstedt	680
17	L 1037	4430024	4430021	140	Region Nord	OD Ellrich, Wernaer Str.	80
18	L 1037	4430013	4430024	673	Region Nord	OD Ellrich	640
19	L 1037	4430024	4429128	595	Region Nord	OD Ellrich	470
20	L 1044	5031007	5031011	360	Region Mitte	OD Zimmernsupra	320
21	L 1044N	5131035	5131033	860	Region Mitte	OD Thörey	920
22	L 1045	5130012	5130011	700	Region Mitte	OD Wechmar	280
23	L 1047	5432013	5432011	420	Region Mitte	OD Katzhütte	350
24	L 1052	5133010	5133003	740	Region Mitte	OD Kranichfeld	740
25	L 1057	4935006	4934002	1.100	Region Mitte	OD Pfiffelbach	1.030
26	L 1057	4834014	4834009	400	Region Mitte	OD Rastenbergl	330
27	L 1059	4935003	4935005	509	Region Mitte	OD Apolda	500

Tabelle 5: Erhaltungsplanung Ortsdurchfahrten 2021 bis 2025, 2 von 4

Lfd. Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Länge [m]	Regionalbereich	Bezeichnung der Maßnahme/ Erhaltungsabschnitt	Kosten [Tsd.EUR]
28	L 1062	5136009	5135002	580	Region Ost	OD Oberbodnitz	570
29	L 1073	5037043	5037014	230	Region Ost	OD Eisenberg	300
30	L 1073	5037046	4937047	440	Region Ost	OD Königshofen	160
31	L 1076	5136030	5136002	1.143	Region Ost	OD Quirla	1.880
32	L 1085	5239014	5239008	1.240	Region Ost	OD Teichwolframsdorf	1.040
33	L 1092	5536004	5536016	212	Region Ost	OD Hirschberg	70
34	L 1095	5535013	5535024	440	Region Ost	OD Neundorf	390
35	L 1102	5335010	5335032	491	Region Ost	OD Wernburg	740
36	L 1102	5435011	5335001	214	Region Ost	OD Liebschütz	80
37	L 1102	5435011	5435007	400	Region Ost	OD Liebgün / OD Liebschütz	130
38	L 1112	5432004	5432005	1.345	Region Mitte	OD Katzhütte	1.120
39	L 1112	5432004	5432013	580	Region Mitte	OD Katzhütte-Massethal	440
40	L 1112	5532012	5432004	380	Region Südwest	OD Scheibe-Alsbach	330
41	L 1113	5332026	5332022	200	Region Mitte	OD Allendorf	170
42	L 1126	5228008	5228027	800	Region Südwest	OD Floh	550
43	L 1126	5228028	5228013A	300	Region Südwest	OD Trusetal	390
44	L 1126	5128011	5127040	500	Region Südwest	OD Gumpelstadt	500
45	L 1128	5329017	5229006	860	Region Südwest	OD Oberschöna	660
46	L 1128	5230001C	5329017	2.300	Region Südwest	OD Oberhof	770
47	L 1131	5429015	5329004	660	Region Südwest	OD Schwarza	770
48	L 1137	5431011B	5331003	240	Region Mitte	OD Neustadt a. Rstg.	230
49	L 1143	5431012A	5431011A	400	Region Mitte	OD Neustadt a. Rstg.	330
50	L 1145	5532008	5432001A	2.090	Region Südwest	OD Neuhaus am Rennweg	1.730
51	L 1149	5532013	5533407	820	Region Südwest	OD Lauscha	440
52	L 1150	5433011	5433018A	260	Region Mitte	OD Gräfenhal	210
53	L 1150	5533402	5533404	1.020	Region Südwest	OD Hasenthal	660
54	L 1150	5533404	5533410	650	Region Südwest	OD Hasenthal	770

Tabelle 6: Erhaltungsplanung Ortsdurchfahrten 2021 bis 2025, 3 von 4

Lfd. Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Länge [m]	Regionalbereich	Bezeichnung der Maßnahme/ Erhaltungsabschnitt	Kosten [Tsd.EUR]
55	L 1150	5533402	5533404	300	Region Südwest	OD Georgshütte	240
56	L 1150	5533402	5533404	640	Region Südwest	OD Friedrichsthal	510
57	L 1150	5533402	5533404	610	Region Südwest	OD Schneidmühle	660
58	L 1354	5140003	5140019	2.040	Region Ost	OD Ponitz	3.370
59	L 2003	4526012	4526123	300	Region Nord	OD Mengelrode	110
60	L 2017	4527107	4527122	350	Region Nord	OD Wehnde	220
61	L 2032	4727130	4727112	700	Region Nord	OD Großbartloff	880
62	L 2052	5431007A	5431010	213	Region Mitte	OD Kahlert	160
63	L 2060	4428002	4428008	600	Region Nord	OD Weißenborn	390
64	L 2060	4429113	4428007	1.420	Region Nord	OD Stöckey	1.070
65	L 2067	4429124	4429133	774	Region Nord	OD Branderode	510
66	L 2088	4732007	4732020	280	Region Mitte	OD Bilzingsleben	200
67	L 2096	4729040	4729008	217	Region Nord	OD Schlotheim	180
68	L 2113	4928002	4928006	280	Region Südwest	OD Minla	330
69	L 2142	4932023	4932011	320	Region Mitte	OD Riethnordhausen	250
70	L 2142	4932011	4831014	220	Region Mitte	OD Riethnordhausen	170
71	L 2158	4935007	4835001	500	Region Mitte	OD Bad Sulza	360
72	L 2159	4934016	4934010	260	Region Mitte	OD Großobringen	200
73	L 2163	5130009	5131016	368	Region Mitte	OD Wandersleben	300
74	L 2290	4732020	4632013	460	Region Nord	OD Göllingen	340
75	L 2331	5238017	5238028	300	Region Ost	OD Weida	250
76	L 2331	5238017	5238028	340	Region Ost	OD Gräfenbrück	90
77	L 2336	5239027	5139009	860	Region Ost	OD Wolfersdorf	660
78	L 2344	5339012	5239008	480	Region Ost	OD Greiz	510
79	L 2364	5237027	5237052	300	Region Ost	OD Döblitz	280
80	L 2648	5432012	5432011	420	Region Mitte	OD Großbreitenbach	350
81	L 2648	5432009	5432007	400	Region Mitte	OD Meuselbach-Schwarzmühle	350

Tabelle 7: Erhaltungsplanung Ortsdurchfahrten 2021 bis 2025, 4 von 4

Lfd. Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Länge [m]	Regionalbereich	Bezeichnung der Maßnahme/ Erhaltungsabschnitt	Kosten [[Tsd.EUR]
82	L 2654	5433019	5333041	1.000	Region Mitte	OD Rohrbach	820
83	L 3002	5436009	5336043	340	Region Ost	OD Schleiz	160
84	L 3004	5231006	5131029	200	Region Mitte	OD Dosdorf	180
85	L 3004	5231058B	5231003	254	Region Mitte	OD Martinroda	230
86	L 3247	5230005	5130026B	480	Region Mitte	OD Luisenthal	430

4.2.3 Erhaltungsplanung – Ingenieurbauwerke im Zuge von freien Strecken

Tabelle 8: Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke freie Strecken 2021 bis 2025, 1 von 6

Lfd. Nr.	ASB Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Regionalbereich	Art der Maßnahme	Ortsbezeichnung	Bauwerksart
1	4627516 0	L 1005	4627054	4627006	Region Nord	Erhöhung	bei Dingelstädt	Brücke
2	4626797 0	L 1005	4626055	4626011	Region Nord	Instandsetzung	bei Heiligenstadt	Brücke
3	4627524 0	L 1007	4627003	4727116	Region Nord	Erhöhung	bei Flinsberg	Brücke
4	4726788 0	L 1007	4726204	4726203	Region Nord	Instandsetzung	bei Geismar	Brücke
5	4726772 0	L 1007	4726204	4726203	Region Nord	Instandsetzung	bei Ershausen	Brücke
6	4428802 0	L 1012	4428008	4428009	Region Nord	Ersatzneubau	bei Zwinge	Brücke
7	4429761 0	L 1014	4429106	4429113	Region Nord	Instandsetzung	bei Limlingerode	Brücke
8	4528547 0	L 1014	4528040	4528058	Region Nord	Instandsetzung	bei Breitenworbis	Brücke
9	4628512 0	L 1015	4628003	4628032	Region Nord	Instandsetzung	bei Niederorschel	Brücke
10	4828573 0	L 1016	4828032	4828028	Region Nord	Ersatzneubau	bei Niederdorla	Brücke
11	4927579 0	L 1017	4927114	4927117	Region Südwest	Instandsetzung	bei Pferdsdorf	Brücke
12	5228825A	L 1026	5228017	5228027	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Hohleborn	Stützbauwerk
13	5228825D	L 1026	5228017	5228027	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Hohleborn	Stützbauwerk
14	5228825E	L 1026	5228017	5228027	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Hohleborn	Stützbauwerk
15	5228825F	L 1026	5228017	5228027	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Hohleborn	Stützbauwerk
16	5129547 0	L 1026	5130015	5129039	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Wipperoda	Brücke
17	5228564 2	L 1026	5228047	5228024	Region Südwest	Instandsetzung	bei Niederschmalkalden	Brücke
18	5128830A	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Instandsetzung	bei Winterstein	Stützbauwerk
19	5128830C	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Instandsetzung	bei Winterstein	Stützbauwerk
20	5128830D	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Instandsetzung	bei Winterstein	Stützbauwerk
21	5128831 0	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Instandsetzung	bei Winterstein	Stützbauwerk
22	4930503 0	L 1027	5030013	4930020	Region Mitte	Instandsetzung	bei Moischleben	Brücke
23	5030548 0	L 1027	5030057	5030018	Region Mitte	Instandsetzung	bei Gotha-Boilstadt	Brücke
24	4629502 0	L 1032	4629010	4629011	Region Nord	Ersatzneubau	bei Holzthaleben	Brücke
25	4429770 0	L 1034	4429107	4429108	Region Nord	Instandsetzung	bei Schiedungen	Brücke
26	4529554 0	L 1035	4529026	4529029	Region Nord	Ersatzneubau	bei Wipperdorf	Brücke
27	4530545 0	L 1036	4530021	4530018	Region Nord	Instandsetzung	bei Wolkramshausen	Brücke

Tabelle 9: Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke freie Strecken 2021 bis 2025, 2 von 6

Lfd. Nr.	ASB Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Regionalbereich	Art der Maßnahme	Ortsbezeichnung	Bauwerksart
28	4430518 0	L 1037	4430013	4430014	Region Nord	Ertüchtigung	bei Ellrich	Brücke
29	4431544 0	L 1037	4431002	4431003	Region Nord	Ersatzneubau	bei Neustadt	Brücke
30	4730524 0	L 1041	4730001	4730015	Region Nord	Ersatzneubau	bei Wenigenesrich	Brücke
31	4829513 0	L 1042	4929006	4829007	Region Nord	Instandsetzung	bei Alterstedt	Brücke
32	4829514 0	L 1042	4929006	4829007	Region Nord	Instandsetzung	bei Alterstedt	Brücke
33	5331510 0	L 1047	5431012	5332008	Region Mitte	Instandsetzung	bei Möhrenbach	Brücke
34	5331511 0	L 1047	5431012	5332008	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Möhrenbach	Brücke
35	5431528 1	L 1047	5431012	5332008	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Großbreitenbach	Brücke
36	5232562 0	L 1047	5232015	5232041	Region Mitte	Instandsetzung	bei Traßdorf	Brücke
37	5032583 0	L 1049	5032004	5032008	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Egstedt	Brücke
38	4833500 0	L 1058	4834001	4833002	Region Mitte	Instandsetzung	bei Grossbreimbach	Brücke
39	4935805B	L 1060	4835003	4935011	Region Mitte	Instandsetzung	bei Bad Sulza	Stützbauwerk
40	5136556 0	L 1077	5136003	5136016	Region Ost	Ersatzneubau	bei Geisenhain	Brücke
41	5135580 0	L 1077	5136014	5135005	Region Ost	Instandsetzung	Neue Schenke bei Rutha	Brücke
42	5137530 0	L 1078	5137004	5137008	Region Ost	Ersatzneubau	bei Großsaara	Brücke
43	5536565 0	L 1093	5536029	5536010	Region Ost	Instandsetzung	bei Blankenstein	Brücke
44	5535514 0	L 1095	5535034	5535019	Region Ost	Instandsetzung	bei Ebersdorf	Brücke
45	5335835A	L 1102	5335022	5335003	Region Ost	Ersatzneubau	bei Ziegenrück	Stützbauwerk
46	5335835B	L 1102	5335022	5335003	Region Ost	Ersatzneubau	bei Ziegenrück	Stützbauwerk
47	5335835C	L 1102	5335022	5335003	Region Ost	Ersatzneubau	bei Ziegenrück	Stützbauwerk
48	5335838 0	L 1102	5335022	5335003	Region Ost	Instandsetzung	bei Ziegenrück	Stützbauwerk
49	5235535 0	L 1108	5235004	5235020	Region Ost	Instandsetzung	bei Freienorla	Brücke
50	5332811 0	L 1112	5332024	5332010	Region Mitte	Instandsetzung	bei Obstfelderschmiede	Stützbauwerk
51	5332827A	L 1112	5332024	5332010	Region Mitte	Instandsetzung	bei Sitzendorf	Stützbauwerk
52	5332830A	L 1112	5332010	5333011	Region Mitte	Instandsetzung	bei Sitzendorf	Stützbauwerk
53	5332834 0	L 1112	5332010	5333011	Region Mitte	Ertüchtigung	bei Sitzendorf	Stützbauwerk
54	5332842B	L 1112	5332024	5332010	Region Mitte	Instandsetzung	bei Obstfelderschmiede	Stützbauwerk

Tabelle 10: Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke freie Strecken 2021 bis 2025, 3 von 6

Lfd. Nr.	ASB Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Regionalbereich	Art der Maßnahme	Ortsbezeichnung	Bauwerksart
55	5332842C	L 1112	5332024	5332010	Region Mitte	Instandsetzung	bei Obstdfelderschmiede	Stützbauwerk
56	5333844 0	L 1112	5333011	5333012	Region Mitte	Instandsetzung	bei Schwarzburg	Stützbauwerk
57	5333847A	L 1112	5333012	5333003	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Schwarzburg	Stützbauwerk
58	5333847C	L 1112	5333012	5333003	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Schwarzburg	Stützbauwerk
59	5333848A	L 1112	5333012	5333003	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Bad Blankenburg	Stützbauwerk
60	5333849A	L 1112	5333012	5333003	Region Mitte	Instandsetzung	bei Bad Blankenburg	Stützbauwerk
61	5333849B	L 1112	5333012	5333003	Region Mitte	Instandsetzung	bei Bad Blankenburg	Stützbauwerk
62	5333852A	L 1112	5333012	5333003	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Bad Blankenburg	Stützbauwerk
63	5333852C	L 1112	5333012	5333003	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Bad Blankenburg	Stützbauwerk
64	5532812A	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Neumannsgrund	Stützbauwerk
65	5532812C	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Neumannsgrund	Stützbauwerk
66	5532812E	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Neumannsgrund	Stützbauwerk
67	5532812G	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Neumannsgrund	Stützbauwerk
68	5532814 0	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Instandsetzung	bei Neumannsgrund	Stützbauwerk
69	5532816A	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Neumannsgrund	Stützbauwerk
70	5532816B	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Neumannsgrund	Stützbauwerk
71	5532816C	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Neumannsgrund	Stützbauwerk
72	5532816D	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Neumannsgrund	Stützbauwerk
73	5532817A	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Neumannsgrund	Stützbauwerk
74	5532817C	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Neumannsgrund	Stützbauwerk
75	5532825 0	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Instandsetzung	bei Theuern	Stützbauwerk
76	5332508 0	L 1112	5432008	5332009	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Mellenbach	Brücke
77	5229518 0	L 1117	5229002	5229004	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Struth-Helmershof	Brücke
78	5329843 0	L 1118	5329011	5329013	Region Südwest	Ersatzneubau	in Viernau	Stützbauwerk
79	5329554 0	L 1131	5329005	5329011	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Viernau	Brücke
80	5529569 0	L 1132	5529002	5529001	Region Südwest	Instandsetzung	bei Römhild	Brücke
81	5530589 0	L 1133	5530003	5530008	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Hildburghausen	Brücke

Tabelle 11: Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke freie Strecken 2021 bis 2025, 4 von 6

Lfd. Nr.	ASB Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Regionalbereich	Art der Maßnahme	Ortsbezeichnung	Bauwerksart
82	5630773 2	L 1134	5630305	5630306	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Steinfeld	Brücke
83	5730750 0	L 1134	5730009	5730316	Region Südwest	Instandsetzung	bei Hellingen	Brücke
84	5730765 0	L 1135	5730002	5730321	Region Südwest	Instandsetzung	bei Lindenau	Brücke
85	5730768 0	L 1135	5730002	5730321	Region Südwest	Instandsetzung	bei Heiburg	Brücke
86	5730764 0	L 1135	5730002	5730321	Region Südwest	Instandsetzung	bei Lindenau	Brücke
87	5531518 0	L 1136	5530010	5531025	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Großmannsrod	Brücke
88	5330845 0	L 1140	5330015	5330006	Region Südwest	Instandsetzung	bei Schmiedefeld	Stützbauwerk
89	5332828B	L 1144	5332009	5332002	Region Mitte	Instandsetzung	bei Herschdorf-Finkenmühle	Stützbauwerk
90	5332828C	L 1144	5332009	5332002	Region Mitte	Instandsetzung	bei Herschdorf-Finkenmühle	Stützbauwerk
91	5332825 0	L 1145	5432014	5332010	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Oberweißbach	Stützbauwerk
92	5332833 0	L 1145	5432014	5332010	Region Mitte	Ertüchtigung	bei Unterweißbach	Stützbauwerk
93	5332841 0	L 1145	5432014	5332010	Region Mitte	Ertüchtigung	bei Unterweißbach	Stützbauwerk
94	5432807 0	L 1145	5432014	5332010	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Oberweißbach	Stützbauwerk
95	5432805B	L 1147	5432003	5432005	Region Südwest	Instandsetzung	bei Neuhaus am Rennweg	Stützbauwerk
96	5432868 0	L 1147	5432003	5432005	Region Mitte	Instandsetzung	bei Katzhütte	Stützbauwerk
97	5432869 0	L 1147	5432003	5432005	Region Mitte	Instandsetzung	bei Katzhütte	Stützbauwerk
98	5432530 0	L 1147	5432003	5432005	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Katzhütte	Brücke
99	5532806A	L 1148	5532004	5532013	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Steinach	Stützbauwerk
100	5532806B	L 1148	5532004	5532013	Region Südwest	Ertüchtigung	bei Steinach	Stützbauwerk
101	5532806C	L 1148	5532004	5532013	Region Südwest	Ertüchtigung	bei Steinach	Stützbauwerk
102	5532811A	L 1148	5532013	5532011	Region Südwest	Instandsetzung	bei Steinheid	Stützbauwerk
103	5532811B	L 1148	5532013	5532011	Region Südwest	Instandsetzung	bei Steinheid	Stützbauwerk
104	5533754 0	L 1148	5633408	5532014	Region Südwest	Instandsetzung	bei Hüttengrund-Blechhammer	Brücke
105	5532807C	L 1149	5532013	5533407	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Steinach	Stützbauwerk
106	4632529 0	L 1172	4632023	4632017	Region Nord	Ersatzneubau	bei Rottleben	Brücke
107	4632528 0	L 1172	4632023	4632017	Region Nord	Instandsetzung	bei Rottleben	Brücke
108	5140550 0	L 1358	5140010	5140037	Region Ost	Ersatzneubau	bei Gößnitz	Brücke

Tabelle 12: Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke freie Strecken 2021 bis 2025, 5 von 6

Lfd. Nr.	ASB Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Regionalbereich	Art der Maßnahme	Ortsbezeichnung	Bauwerksart
109	5040572 0	L 1361	5040071	5039019	Region Ost	Ersatzneubau	bei Schwanditz	Brücke
110	4727512 0	L 2022	4727114	4626001	Region Nord	Ersatzneubau	bei Martinfeld	Brücke
111	4726784 0	L 2023	4726213	4626006	Region Nord	Ertüchtigung	bei Dieterode	Brücke
112	4627523 0	L 2032	4627020	4727119	Region Nord	Ersatzneubau	bei Dingelstädt	Brücke
113	4429767 0	L 2062	4429106	4429103	Region Nord	Ertüchtigung	bei Trebra	Brücke
114	4429774 0	L 2064	4429112	4429115	Region Nord	Instandsetzung	bei Holbach	Brücke
115	4829532 0	L 2102	4829002	4829020	Region Nord	Instandsetzung	bei Thamsbrück	Brücke
116	5025961 0	L 2117	5025453	5025100	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Großensee	Brücke
117	4732537 0	L 2134	4732019	4732012	Region Mitte	Ersatzneubau	in Riethgen	Brücke
118	4631529 0	L 2290	4632013	4631021	Region Nord	Ersatzneubau	bei Hachelbich	Brücke
119	5135590 0	L 2308	5135031	5135030	Region Ost	Instandsetzung	Göschwitzer Str. in Jena	Brücke
120	5135592 0	L 2308	5135031	5135030	Region Ost	Instandsetzung	Göschwitzer Str. in Jena	Brücke
121	5435811 0	L 2366	5435007	5435021	Region Ost	Ersatzneubau	bei Liebschütz	Stützbauwerk
122	5435817 0	L 2366	5435007	5435021	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Altenbeuthen	Stützbauwerk
123	5333832 0	L 2382	5333041	5333011	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Döschnitz-Bockschmiede	Stützbauwerk
124	5333833 0	L 2382	5333041	5333011	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Döschnitz-Bockschmiede	Stützbauwerk
125	5333531 0	L 2382	5333041	5333011	Region Mitte	Ersatzneubau	bei Döschnitz-Bockschmiede	Brücke
126	5125951 0	L 2604	5125451	5125452	Region Südwest	Instandsetzung	bei Unterbreizbach	Brücke
127	5330832 0	L 2615	5330001	5230016	Region Mitte	Instandsetzung	bei Gehlberg	Stützbauwerk
128	5327576 0	L 2618	5327002	5327014	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Oepfershausen	Brücke
129	5327574 0	L 2619	5327002	5327006	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Unterkatz	Brücke
130	5530587 0	L 2633	5530049	5429008	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Rappelsdorf	Brücke
131	5432803 0	L 2648	5432009	5432007	Region Mitte	Instandsetzung	bei Meuselbach	Stützbauwerk
132	5633754 0	L 2662	5633403	5633404	Region Südwest	Instandsetzung	bei Gefell	Brücke
133	5730758 0	L 2671	5730311	5629301	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Gellershausen	Brücke
134	5331502 0	L 3004	5330004	5331005	Region Mitte	Instandsetzung	bei Manebach	Brücke
135	5038584 0	L 3007	5038075	5038033	Region Ost	Instandsetzung	bei Bad Köstritz	Brücke

Tabelle 13: Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke freie Strecken 2021 bis 2025, 6 von 6

Lfd. Nr.	ASB Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Regionalbereich	Art der Maßnahme	Ortsbezeichnung	Bauwerksart
136	5027588 0	L 3020	5027114	5027112	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Wilhelmsthal	Brücke
137	5027569 0	L 3020	5027103	5027113	Region Südwest	Instandsetzung	bei Förtha	Brücke
138	4528556 0	L 3080	4528003	4528058	Region Nord	Instandsetzung	bei Kirchworbis	Brücke
139	4626764 0	L 3080	4626037	4626048	Region Nord	Instandsetzung	bei Arenshausen	Brücke
140	5330583 0	L 3247	5330029	5330014	Region Südwest	Instandsetzung	bei Oberhof	Brücke
141	5330589 0	L 3247	5330008	5330048	Region Südwest	Instandsetzung	Gothaer Straße bei Suhl	Brücke
142	5428831B	G S	5529035	5428026	Region Südwest	Ersatzneubau	bei Ritschenhausen	Stützbauwerk
143	5032520 0	K 21	5032060	5032061	Region Mitte	Instandsetzung	bei Waltersleben	Brücke

4.2.4 Erhaltungsplanung – Ingenieurbauwerke im Zuge von Ortsdurchfahrten

Tabelle 14: Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke Ortsdurchfahrten 2021 bis 2025, 1 von 6

Lfd. Nr.	ASB Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Regionalbereich	Art der Maßnahme	Ortsbezeichnung	Bauwerksart
1	4628815 0	L 1003	4626004	4626002	Region Nord	Instandsetzung	in Vatterode	Stützbauwerk
2	4726813 0	L 1003	4726205	4726208	Region Nord	Ertüchtigung	in Rüstungen	Stützbauwerk
3	4727823 0	L 1007	4727116	4727114	Region Nord	Ertüchtigung	in Martinfeld	Stützbauwerk
4	4726770 0	L 1007	4727120	4726204	Region Nord	Instandsetzung	in Ershausen	Brücke
5	4527628 0	L 1009	4527109	4527112	Region Nord	Instandsetzung	in Teistungen	Brücke
6	4528812 0	L 1011	4528012	4528018	Region Nord	Ertüchtigung	in Brehme	Stützbauwerk
7	4529594 0	L 1011	4529039	4529038	Region Nord	Instandsetzung	in Bleicherode	Brücke
8	4428804 0	L 1012	4428008	4428009	Region Nord	Ertüchtigung	in Zwinge	Brücke
9	4428807 0	L 1013	4428009	4428006	Region Nord	Ertüchtigung	in Bockelnhagen	Brücke
10	4428808 0	L 1013	4428009	4428006	Region Nord	Instandsetzung	in Bockelnhagen	Brücke
11	4429786 0	L 1014	4429128	4430021	Region Nord	Instandsetzung	in Ellrich	Brücke
12	4429764 0	L 1014	4429113	4429120	Region Nord	Instandsetzung	in Mackenrode	Brücke
13	4828575 2	L 1016	4828007	4728025	Region Nord	Ertüchtigung	in Mühlhausen	Brücke
14	4827625 0	L 1019	4827103	4827102	Region Südwest	Instandsetzung	in Großburschla	Brücke
15	5026722 0	L 1021	5026207	5026205	Region Südwest	Ersatzneubau	in Untersuhl	Brücke
16	5026753 0	L 1023	5027102	5026204	Region Südwest	Instandsetzung	in Hausbreitenbach	Brücke
17	5128552 0	L 1024	5228016	5128003	Region Südwest	Instandsetzung	in Brotterode	Brücke
18	5129541 0	L 1025	5129028	5129010	Region Mitte	Ersatzneubau	in Ernstroda	Brücke
19	5129559 0	L 1025	5129003	5129028	Region Mitte	Ersatzneubau	in Ernstroda	Brücke
20	5128803A	L 1026	5129026	5228017	Region Südwest	Instandsetzung	in Kleinschmalkalden	Stützbauwerk
21	5129803B	L 1026	5129037	5129026	Region Mitte	Instandsetzung	in Friedrichroda	Stützbauwerk
22	5129803C	L 1026	5129037	5129026	Region Mitte	Ertüchtigung	in Friedrichroda	Stützbauwerk
23	5129803D	L 1026	5129037	5129026	Region Mitte	Instandsetzung	in Friedrichroda	Stützbauwerk
24	5129805A	L 1026	5129037	5129026	Region Mitte	Instandsetzung	in Friedrichroda	Stützbauwerk
25	5129805B	L 1026	5129037	5129026	Region Mitte	Ertüchtigung	in Friedrichroda	Stützbauwerk
26	5227801 0	L 1026	5228024	5227010	Region Südwest	Ersatzneubau	in Georgenzell	Stützbauwerk
27	5228551 0	L 1026	5228017	5228027	Region Südwest	Ersatzneubau	in Kleinschmalkalden	Brücke

Tabelle 15: Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke Ortsdurchfahrten 2021 bis 2025, 2 von 6

Lfd. Nr.	ASB Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Regionalbereich	Art der Maßnahme	Ortsbezeichnung	Bauwerksart
28	5228616 0	L 1026	5228025	5228048	Region Südwest	Instandsetzung	in Schmalkalden	Brücke
29	5228558 0	L 1026	5228047	5228024	Region Südwest	Instandsetzung	in Niederschmalkalden	Brücke
30	5128832A	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Ersatzneubau	in Winterstein	Stützbauwerk
31	5128832C	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Ersatzneubau	in Winterstein	Stützbauwerk
32	5128833A	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Ersatzneubau	in Winterstein	Stützbauwerk
33	5128833C	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Ersatzneubau	in Winterstein	Stützbauwerk
34	5128834G	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Ertüchtigung	in Winterstein	Stützbauwerk
35	5128834J	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Ertüchtigung	in Winterstein	Stützbauwerk
36	5128834L	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Ertüchtigung	in Winterstein	Stützbauwerk
37	5128835B	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Ertüchtigung	in Winterstein	Stützbauwerk
38	5128835C	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Ertüchtigung	in Winterstein	Stützbauwerk
39	4831538 0	L 1027	4831006	4831011	Region Nord	Ersatzneubau	in Bad Tennstedt	Brücke
40	5128556 0	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Ersatzneubau	in Winterstein	Brücke
41	5128557 0	L 1027	5128005	5128019	Region Mitte	Ersatzneubau	in Winterstein	Brücke
42	4730534 0	L 1032	4730006	4730007	Region Nord	Ersatzneubau	in Ebeleben	Brücke
43	4429772 0	L 1034	4429107	4429108	Region Nord	Instandsetzung	in Schiedungen	Brücke
44	4530541 0	L 1034	4630019	4530024	Region Nord	Instandsetzung	in Kleinfurra	Brücke
45	4430535 0	L 1039	4430019	4430014	Region Nord	Instandsetzung	in Ellrich	Brücke
46	4730525 0	L 1041	4730015	4730020	Region Nord	Instandsetzung	in Absbessingen	Brücke
47	4933509 0	L 1055	4933009	4933001	Region Mitte	Ersatzneubau	in Schwerstedt	Brücke
48	4935804A	L 1059	4935012	4935003	Region Mitte	Ertüchtigung	in Utenbach	Stützbauwerk
49	4935804B	L 1059	4935003	4935043	Region Mitte	Instandsetzung	in Utenbach	Stützbauwerk
50	4935508 0	L 1059	4935012	4935003	Region Mitte	Ersatzneubau	in Utenbach	Brücke
51	4935509 0	L 1059	4935003	4935043	Region Mitte	Ertüchtigung	in Utenbach	Brücke
52	4936526B	L 1059	4936016	4936009	Region Ost	Ersatzneubau	in Camburg	Brücke
53	4935503 0	L 1060	4935029	4935014	Region Mitte	Ersatzneubau	in Flurstedt	Brücke
54	4935501 0	L 1060	4935016	4935032	Region Mitte	Ersatzneubau	in Darnstedt	Brücke

Tabelle 16: Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke Ortsdurchfahrten 2021 bis 2025, 3 von 6

Lfd. Nr.	ASB Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Regionalbereich	Art der Maßnahme	Ortsbezeichnung	Bauwerksart
55	4936841 0	L 1061	4936009	4836001	Region Mitte	Instandsetzung	in Kaatschen	Stützbauwerk
56	5137810A	L 1062	5137026	5136039	Region Ost	Instandsetzung	in Eineborn	Stützbauwerk
57	5135555 0	L 1062	5135001	5135021	Region Ost	Instandsetzung	in Kahla	Brücke
58	5135556 0	L 1062	5135001	5135021	Region Ost	Instandsetzung	in Kahla	Brücke
59	5136541 0	L 1077	5136020	5136012	Region Ost	Instandsetzung	in Stadtroda	Brücke
60	5136542 0	L 1077	5136020	5136012	Region Ost	Instandsetzung	in Stadtroda	Brücke
61	5137827 0	L 1078	5137004	5137008	Region Ost	Ersatzneubau	in Münchenbernsdorf	Stützbauwerk
62	5137531 0	L 1078	5137004	5137008	Region Ost	Ersatzneubau	in Kleinbernsdorf	Brücke
63	5239583B	L 1085	5239014	5239008	Region Ost	Ersatzneubau	in Teichwolframsdorf	Stützbauwerk
64	5239566 0	L 1085	5239029	5239026	Region Ost	Ertüchtigung	in Neumühle	Brücke
65	5239565 0	L 1085	5239029	5239026	Region Ost	Instandsetzung	in Neumühle	Brücke
66	5239564 0	L 1085	5239014	5239008	Region Ost	Ersatzneubau	in Neumühle	Brücke
67	5433838C	L 1098	5433018	5433013	Region Mitte	Ersatzneubau	in Gräfenhal	Stützbauwerk
68	5434843 0	L 1098	5434103	5433018	Region Mitte	Ersatzneubau	in Zopten	Stützbauwerk
69	5434844 0	L 1098	5434103	5433018	Region Mitte	Ersatzneubau	in Zopten	Stützbauwerk
70	5335834 0	L 1102	5335020	5335200	Region Ost	Ersatzneubau	in Ziegenrück	Stützbauwerk
71	5335551 0	L 1102	5335020	5335200	Region Ost	Ersatzneubau	in Ziegenrück	Brücke
72	5436572 0	L 1103	5436009	5436022	Region Ost	Ersatzneubau	in Goerkwitz	Brücke
73	5432823A	L 1112	5532012	5432004	Region Mitte	Instandsetzung	in Katzhütte-Oelze	Stützbauwerk
74	5432824 0	L 1112	5432004	5432013	Region Mitte	Instandsetzung	in Katzhütte	Stützbauwerk
75	5432825B	L 1112	5432004	5432013	Region Mitte	Instandsetzung	in Katzhütte-Oelze	Stützbauwerk
76	5432826A	L 1112	5432004	5432013	Region Mitte	Instandsetzung	in Katzhütte-Oelze	Stützbauwerk
77	5432826C	L 1112	5432004	5432013	Region Mitte	Instandsetzung	in Katzhütte-Oelze	Stützbauwerk
78	5432858A	L 1112	5432013	5432005	Region Mitte	Instandsetzung	in Katzhütte-Oelze	Stützbauwerk
79	5432858C	L 1112	5432013	5432005	Region Mitte	Instandsetzung	in Katzhütte-Oelze	Stützbauwerk
80	5432858E	L 1112	5432013	5432005	Region Mitte	Ersatzneubau	in Katzhütte-Oelze	Stützbauwerk
81	5532802 0	L 1112	5532018	5532019	Region Südwest	Instandsetzung	in Truckenthal	Stützbauwerk

Tabelle 17: Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke Ortsdurchfahrten 2021 bis 2025, 4 von 6

Lfd. Nr.	ASB Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Regionalbereich	Art der Maßnahme	Ortsbezeichnung	Bauwerksart
82	5532815 0	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Instandsetzung	in Steinheid-Neumannsgrund	Stützbauwerk
83	5532513 0	L 1112	5532002	5532012	Region Südwest	Instandsetzung	in Steinheid-Neumannsgrund	Brücke
84	5632760 0	L 1112	5632477	5632478	Region Südwest	Instandsetzung	in Almerswind	Brücke
85	5333831B	L 1113	5333012	5332025	Region Mitte	Ersatzneubau	in Schwarzburg	Stützbauwerk
86	5332513 0	L 1113	5332026	5332022	Region Mitte	Instandsetzung	in Unterködlitz	Brücke
87	5228568 0	L 1118	5328012	5228018	Region Südwest	Ersatzneubau	in Mittelstille	Brücke
88	5326759 0	L 1124	5326330	5326003	Region Südwest	Ersatzneubau	in Unterweid	Brücke
89	5428582 0	L 1124	5428045	5428023	Region Südwest	Instandsetzung	in Meinungen	Brücke
90	5228599 0	L 1127	5228017	5128003	Region Südwest	Ersatzneubau	in Kleinschmalkalden	Brücke
91	5229807 0	L 1128	5329017	5229006	Region Südwest	Instandsetzung	in Unterschönau	Stützbauwerk
92	5229808A	L 1128	5329017	5229006	Region Südwest	Ersatzneubau	in Unterschönau	Stützbauwerk
93	5229809A	L 1128	5329017	5229006	Region Südwest	Instandsetzung	in Unterschönau	Stützbauwerk
94	5229809C	L 1128	5329017	5229006	Region Südwest	Instandsetzung	in Unterschönau	Stützbauwerk
95	5229510 0	L 1128	5329017	5229006	Region Südwest	Ertüchtigung	in Oberschönau	Brücke
96	5629762 0	L 1131	5629309	5629317	Region Südwest	Ersatzneubau	in Milz	Brücke
97	5629763 0	L 1131	5629309	5629317	Region Südwest	Ersatzneubau	in Milz	Brücke
98	5529567 0	L 1131	5529005	5529035	Region Südwest	Ersatzneubau	in Jüchsen	Brücke
99	5529560 0	L 1131	5529001	5529003	Region Südwest	Instandsetzung	in Römhild	Brücke
100	5431803 0	L 1137	5431006	5431022	Region Südwest	Instandsetzung	in Schönbrunn	Stützbauwerk
101	5431525 0	L 1137	5431006	5431022	Region Südwest	Instandsetzung	in Schönbrunn	Brücke
102	5432820 0	L 1138	5432004	5431007	Region Mitte	Instandsetzung	in Katzhütte-Massetthal	Stützbauwerk
103	5432840C	L 1138	5432004	5431007	Region Mitte	Instandsetzung	in Katzhütte-Massetthal	Stützbauwerk
104	5432842A	L 1138	5432004	5431007	Region Mitte	Instandsetzung	in Katzhütte-Massetthal	Stützbauwerk
105	5432842C	L 1138	5432004	5431007	Region Mitte	Instandsetzung	in Katzhütte-Massetthal	Stützbauwerk
106	5432842F	L 1138	5432004	5431007	Region Mitte	Instandsetzung	in Katzhütte-Massetthal	Stützbauwerk
107	5432834 0	L 1145	5432014	5332010	Region Mitte	Instandsetzung	in Oberweißbach	Stützbauwerk
108	5432870B	L 1147	5432003	5432005	Region Mitte	Instandsetzung	in Katzhütte	Stützbauwerk

Tabelle 18: Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke Ortsdurchfahrten 2021 bis 2025, 5 von 6

Lfd. Nr.	ASB Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Regionalbereich	Art der Maßnahme	Ortsbezeichnung	Bauwerksart
109	5630757 0	L 1153	5630001	5630308	Region Südwest	Instandsetzung	in Adelhausen	Stützbauwerk
110	4632530 0	L 1172	4632023	4632017	Region Nord	Ersatzneubau	in Rotleben	Brücke
111	4734502 0	L 1217	4734009	4734034	Region Nord	Ersatzneubau	in Rossleben	Brücke
112	4634567A	L 1218	4634013	4634012	Region Nord	Ertüchtigung	in Schönewerda	Brücke
113	4634567B	L 1218	4634013	4634012	Region Nord	Ertüchtigung	in Schönewerda	Brücke
114	5140558 0	L 1354	5140023	5140006	Region Ost	Ersatzneubau	in Ponitz	Brücke
115	5140551 0	L 1358	5140010	5140037	Region Ost	Ersatzneubau	in Gößnitz	Brücke
116	5040593 0	L 1358	5140022	5040040	Region Ost	Instandsetzung	in Schmölln	Brücke
117	5039549 0	L 1361	5039043	5039042	Region Ost	Ersatzneubau	in Kreutzen	Stützbauwerk
118	5039541 0	L 1361	5039043	5039042	Region Ost	Ersatzneubau	in Kreutzen	Brücke
119	4626836 0	L 2022	4626001	4626007	Region Nord	Ertüchtigung	in Bernterode	Stützbauwerk
120	4628556 0	L 2043	4628002	4628040	Region Nord	Ersatzneubau	in Silberhausen	Brücke
121	5431811 0	L 2052	5531013	5431007	Region Südwest	Instandsetzung	in Fehrenbach	Stützbauwerk
122	5531814A	L 2052	5531012	5531013	Region Südwest	Instandsetzung	in Einsiedel	Stützbauwerk
123	5431534 0	L 2052	5531013	5431007	Region Südwest	Instandsetzung	in Fehrenbach	Brücke
124	4630519 0	L 2085	4630003	4630017	Region Nord	Ersatzneubau	bei Schernberg	Brücke
125	4729516 0	L 2096	4729024	4729008	Region Nord	Instandsetzung	in Großmehra	Brücke
126	5134529 0	L 2161	5134010	5034001	Region Mitte	Ertüchtigung	in Göttern	Brücke
127	4940564 0	L 2174	4940019	4940005	Region Ost	Ersatzneubau	in Wintersdorf	Brücke
128	4632810B	L 2290	4732020	4632013	Region Nord	Ertüchtigung	in Günserode	Stützbauwerk
129	5035569 0	L 2301	5035009	5035019	Region Ost	Ersatzneubau	in Nerkewitz	Brücke
130	5035549 0	L 2301	5035019	5035018	Region Ost	Ersatzneubau	in Altengönnä	Brücke
131	5236810 0	L 2318	5236010	5136034	Region Ost	Ersatzneubau	in Karlsdorf	Stützbauwerk
132	5236812 0	L 2318	5236010	5136034	Region Ost	Ersatzneubau	in Karlsdorf	Stützbauwerk
133	5136534 0	L 2318	5236010	5136034	Region Ost	Ersatzneubau	in Karlsdorf	Brücke
134	5038821 0	L 2323	5038028	5038016	Region Ost	Instandsetzung	bei Bad Köstritz	Stützbauwerk
135	5239574 0	L 2337	5239005	5239006	Region Ost	Ersatzneubau	in Seelingstädt	Stützbauwerk

Tabelle 19: Erhaltungsplanung Ingenieurbauwerke Ortsdurchfahrten 2021 bis 2025, 6 von 6

Lfd. Nr.	ASB Nr.	Str. Nr.	von Netzknoten	nach Netzknoten	Regionalbereich	Art der Maßnahme	Ortsbezeichnung	Bauwerksart
136	5239569 0	L 2337	5239005	5239006	Region Ost	Ersatzneubau	in Seelingstädt	Brücke
137	5239573 0	L 2344	5339012	5239008	Region Ost	Ersatzneubau	in Neumühle	Brücke
138	5333530 0	L 2382	5333041	5333011	Region Mitte	Ersatzneubau	in Bockschmiede	Brücke
139	5333532 0	L 2382	5333041	5333011	Region Mitte	Instandsetzung	in Sitzendorf	Brücke
140	5234531 0	L 2391	5235019	5234013	Region Mitte	Instandsetzung	in Heilingen	Brücke
141	5226576 0	L 2602	5226023	5226002	Region Südwest	Instandsetzung	in Gehaus	Brücke
142	5328851 0	L 2619	5328004	5327007	Region Südwest	Instandsetzung	in Mehms	Stützbauwerk
143	5429546 0	L 2633	5530049	5429008	Region Südwest	Ersatzneubau	in Bischofrode	Brücke
144	5333821C	L 2654	5433019	5333041	Region Mitte	Instandsetzung	in Rohrbach	Stützbauwerk
145	5333538 0	L 2654	5433019	5333041	Region Mitte	Ersatzneubau	in Rohrbach	Brücke
146	5131535 0	L 3004	5131062	5131075	Region Mitte	Instandsetzung	in Arnstadt	Brücke
147	5430524 0	L 3004	5430058	5430020	Region Südwest	Instandsetzung	bei Hinternah	Brücke
148	5037813C	L 3007	5037014	5037005	Region Ost	Ersatzneubau	in Rauda	Stützbauwerk
149	4627549 0	L 3080	4627045	4628018	Region Nord	Instandsetzung	in Leinefelde	Brücke
150	5133511 0	L 3087	5133006	5133010	Region Mitte	Instandsetzung	in Kranichfeld	Brücke
151	5428630 0	L 3089	5428048	5428026	Region Südwest	Instandsetzung	bei Untermaßfeld	Brücke
152	4831535 0	L 3176	4831008	4831006	Region Nord	Instandsetzung	in Bad Tennstedt	Brücke
153	4831533 0	L 3176	4831008	4831006	Region Nord	Ersatzneubau	in Ballhausen	Brücke
154	5230831C	L 3247	5230005	5130026	Region Mitte	Instandsetzung	in Luisenthal	Stützbauwerk

www.thueringen.de

Herausgeber:

Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft

Postfach 90 03 62

99106 Erfurt

Telefon: +49 (0) 361 57-4111000

Telefax: +49 (0) 361 57-4111099

Mail: poststelle@tmil.thueringen.de