



Fahrrad-Monitor 2023

Thüringen

Ergebnisse einer repräsentativen
Online-Befragung für

Vollständiger Ergebnisbericht,
Stand: 11.12.2023

Freistaat
Thüringen



Ministerium
für Infrastruktur
und Landwirtschaft

sinus:

Teil der INTEGRAL-SINUS-OPINION Gruppe

Inhaltsverzeichnis

Repräsentative Online-Befragung zur Situation des Radverkehrs in Thüringen

1	Zentrale Befunde	04	8	Fahrradfreundlichkeit von Politik & Arbeitgebern	116
2	Methode und Stichprobe, Sinus-Milieus	19	9	Fahrradmarkt	124
3	Verkehrsmittelnutzung	30	10	Bike-Sharing, Pedelecs und Lastenräder	138
4	Nutzungsanlässe Fahrrad	57	11	Fahrradtourismus	160
5	Gründe für und gegen die Fahrradnutzung	83	12	Anhang: Struktur der Stichprobe, Definitionen, Bilder	172
6	Sicherheit	89	13	Kontakt & Impressum	204
7	Fahrradinfrastruktur	110			

Thematische Neuerungen in der Studie 2023

Repräsentative Online-Befragung zur Situation des Radverkehrs in Thüringen

- Die Studienreihe „Fahrrad-Monitor“ erhebt seit 2009 alle zwei Jahre das subjektive Stimmungsbild der Radfahrenden in Deutschland.
- Der Themenkomplex „Fahrrad“ birgt eine enorme Dynamik. Um dieser zu entsprechen, werden bei jeder Welle **neue Befragungsinhalte** in die Studie integriert.
- In der Studie 2023 sind folgende Themen(-blöcke) im „Fahrrad-Monitor“ **neu**:
 - Topografie des Wohnumfeldes
 - (Selbst-)Identifikation als Nutzer/in eines Verkehrsmittels
 - Pendeln innerhalb der Gemeinde / über Gemeindegrößen, Häufigkeit Arbeiten im Home-Office
 - Nutzung des Fahrrads bei Dunkelheit
 - Gründe gegen die Fahrradnutzung, Typologie von Nichtradfahrer/innen
 - Subjektive Sicherheit auf verschiedenen Arten von Fahrradwegen und Kreuzungsarten (mit Bildern)
 - Sicherheit Rad fahrender Kinder (aus Elternperspektive)
 - Aussagen zur Verkehrswende
- Folgende Themen(-blöcke) wurden **erweitert**:
 - Differenzierung verschiedener Typen von elektrischen Fahrrädern (Pedelects, S-Pedelects, E-Bikes), Potential von S-Pedelects
 - Differenzierung Nutzung des Pedelects als Verkehrsmittel vs. zu Freizeit Zwecken
 - Kombination von Fahrrad und öffentlichen Verkehrsmitteln (Abstellen oder Fahrradmitnahme, Gründe gegen die Kombination)
 - Potential für die Nutzung von Bike-Sharing



1

Zentrale Befunde

Zentrale Befunde (1/14)

Kapitel „Verkehrsmittelnutzung“

35 % in Thüringen zwischen 14 und 69 Jahren nutzen das Fahrrad bzw. Pedelec regelmäßig, d.h. täglich oder mehrmals pro Woche als Verkehrsmittel und/oder in der Freizeit. Damit liegt Thüringen unter dem gesamtdeutschen Durchschnitt (DE: 39 %).

- Der Nutzeranteil in Thüringen bewegt sich damit zwischen den Vorjahresergebnissen (2021: 33 %; 2019: 43%; 2017 38 % regelmäßige Nutzung).
- Das Rad wird häufiger als Freizeitbeschäftigung denn als Verkehrsmittel eingesetzt (Freizeit: 46 % und Verkehrsmittel: 40 % mind. ein paar Mal im Monat).
- Fahrräder / Pedelecs werden in kleineren Kommunen etwas seltener regelmäßig genutzt als in größeren Kommunen (Orte unter 20.000 Einwohner: 35 % fahren regelmäßig Rad vs. Orte über 100.000 Einwohner: 38 %).
- Ebenso sind geringe Alterseffekte bei der Fahrrad-/Pedelec-Nutzung zu beobachten: Jüngere fahren etwas häufiger regelmäßig als Ältere (14-29 Jahre: 35 % fahren regelmäßig vs. 30-49 Jahre: 30 % vs. 50-59 Jahre: 37 %).
- Frauen (28 %) fahren deutlich seltener regelmäßig Rad als Männer (40 %).

Quelle SINUS-Institut (2023) : Online-Befragung, Basis: n(TH) = 504 Befragte (repräsentativ für Thüringen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (2/14)

Kapitel „Verkehrsmittelnutzung“

Eine deutliche Mehrheit der Fahrrad- und Pedelec-Nutzenden in Thüringen bewegt sich gerne mit diesen Verkehrsmitteln fort. Dabei liegt Thüringen über den gesamtdeutschen Werten.

- Pedelecs sind dabei deutlich beliebter als Fahrräder.
- 72 % der Pedelec-Fahrenden nutzen Pedelecs gerne als Freizeitbeschäftigung und 72 % der Pedelec-Nutzer/innen verwenden es gerne als Alltagsverkehrsmittel.
- Das Fahrrad wird von Fahrrad-Nutzer/innen zu 65 % gerne als Freizeitbeschäftigung bzw. zu 60 % gerne als Alltagsverkehrsmittel genutzt.

Verschiedene Verkehrsmittel sind für die Menschen subjektiv attraktiver geworden, auch wenn sich die tatsächliche Nutzung oder Beliebtheit nicht in gleichem Maße verändert hat.

- 43 % der Befragten geben an, dass das Fahrrad/Pedelec für sie in den letzten Jahren attraktiver geworden ist (DE: 50 %).
- Über das Auto sagen dies 54 % (DE: 52%) und über die Fortbewegung zu Fuß 34 % (DE: 40 %).
- Der öffentlichen Personennahverkehr ist für 22 % (DE: 23 %) sowie der Zug im Fernverkehr für 11 % (DE: 13%) attraktiver geworden. Aufgrund des Befragungszeitraumes von Mitte Mai bis Anfang Juni 2023 dürften die Daten den Effekt des Deutschlandtickets, das zum 01.05.2023 eingeführt wurde, noch nicht ausreichend widerspiegeln.

Quelle SINUS-Institut (2023) : Online-Befragung, Basis: n(TH) = 504 Befragte (repräsentativ für Thüringen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (3/14)

Kapitel „Verkehrsmittelnutzung“

Auch wenn 34 % regelmäßig in Thüringen Fahrrad bzw. Pedelec fahren, identifizieren sich nur 11 % der Befragten am ehesten als Radfahrer/in (DE: 14 %). 55 % der Befragten identifizieren sich stattdessen als Autofahrer/in (DE: 49 %).

- Befragte zwischen 20 und 29 Jahren identifizieren sich vergleichsweise häufig als Radfahrer/in (14 %).

Das Fahrrad bzw. Pedelec ist im Verkehrsmittelvergleich das Fortbewegungsmittel mit dem höchsten Wachstumspotenzial. In Zukunft wollen es 42 % der Menschen in Thüringen im Alter zwischen 14 und 69 Jahren häufiger nutzen. Damit liegt Thüringen unter dem gesamtdeutschen Durchschnitt (DE: 46%).

- Danach folgt die Fortbewegung mit dem Auto (37 %) und zu Fuß (27 %).
- Schwerpunkte für die zukünftig vermehrte Nutzung des Fahrrads bzw. Pedelec finden sich unter 14 bis 29-Jährigen (46 %) und in den Sinus-Milieus bei dem Konservativ Gehobenen Milieu (64 %) und dem Milieu der Performer (52 %)

Quelle SINUS-Institut (2023) : Online-Befragung, Basis: n(TH) = 504 Befragte (repräsentativ für Thüringen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (4/14)

Kapitel „Nutzungsanlässe Fahrrad“

Etwa ein Viertel der Radfahrenden in Thüringen nutzt dieses Verkehrsmittel intensiv, denn 26 % der Radfahrenden sind zuletzt mehr als 30km mit einem Fahrrad in der Woche gefahren. Damit gibt es in Thüringen in etwa gleichviele Intensivnutzer unter den Radfahrenden wie in Gesamtdeutschland (DE: 29%). Weitere 38 % der Radfahrenden in Thüringen sind weniger als 30 km und 31 % sind überhaupt nicht damit gefahren.

Generell wird das Fahrrad in Thüringen am häufigsten genutzt für Einkäufe und kurze Erledigungen (47 % der Radfahrenden tun mindestens ein paar Mal pro Monat), um Freunde, Familie oder Bekannte zu besuchen (42 %) und für Tagesausflüge (39 %).

Unter den Berufstätigen in Thüringen nutzen 36 % das Fahrrad regelmäßig auf dem Weg zu Arbeit, unter Personen in (Aus-)Bildung tun dies 40 %. Damit wird das Fahrrad seltener zum Pendeln genutzt als in Gesamtdeutschland (Berufstätige DE: 39 % pendeln regelmäßig, Befragte in Ausbildung DE: 44 %).

- Radfahrende, die das Rad selten oder nie zum Pendeln nutzen, nennen als häufigste Gründe, dass der Weg zu weit sei (52 % stimmen zu), die Fahrt zu lange dauert (39 %) oder zu anstrengend sei (26 %). 16 % fahren nicht mit dem Rad zur Arbeit/Bildungsstätte, weil der Weg zu gefährlich sei.

Zentrale Befunde (5/14)

Kapitel „Nutzungsanlässe Fahrrad“

Hinsichtlich der Fahrradnutzung in Thüringen je nach Jahreszeit teilt sich die Gruppe der Radfahrenden in zwei Lager auf: Etwa ein Drittel fährt das ganze Jahr über mit dem Fahrrad (38 %), etwa zwei Drittel nur bei milden Temperaturen (62 %).

- Eine relevante Barriere sind jedoch die Witterungsverhältnisse wie Regen oder Schnee, egal zu welcher Jahreszeit: 88 % fahren nicht bei Regen oder Schnee. Entsprechend fahren 12 % ganzjährig und bei jedem Wetter - auch im Winter und bei Regen oder Schnee - mit dem Fahrrad.

60 % der Radfahrenden in Thüringen fahren auch bei Dunkelheit (DE: 66 %), jedoch fühlen sich 22 % eher unwohl dabei (DE: 26 %). 40 % fahren grundsätzlich nie bei Dunkelheit Fahrrad (DE: 34 %).

- Die am meisten genannte Begründung nicht nach Sonnenuntergang Rad zu fahren ist, dass es für diese Befragten dafür keinen Anlass gibt.

Quelle SINUS-Institut (2023) : Online-Befragung, Basis: n(TH) = 504 Befragte (repräsentativ für Thüringen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland
Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Für viele Radfahrende in Thüringen ist die Mitnahme ihres Fahrrades in öffentlichen Verkehrsmitteln wichtig, v.a. in Zügen des Nah- und Regionalverkehrs.

- So empfindet eine Mehrheit von 57 % der Radfahrenden die Mitnahme des Fahrrads in Nah- und Regionalverkehrszügen als wichtig (DE: 56 %) und 50 % äußern sich damit auch zufrieden (DE: 50 %).
- Die Mitnahme in Fernverkehrszügen ist für 45 % der Radfahrenden wichtig, allerdings bewerten nur 31 % die dortigen Mitnahmemöglichkeit positiv.
- In der Relevanz der Fahrradmitnahme folgen Straßenbahn/Tram (33 %), Bus (32 %), U-Bahn (27 %) und Fernbusse (20 %).

21 % der Radfahrenden in Thüringen nutzt die Möglichkeit zur Fahrradmitnahme im öffentlichen Nahverkehr (DE: 19 %). Weitere 8 % stellen das Fahrrad am Bahnhof bzw. an einer Haltestelle ab (DE: 17 %).

- Am häufigsten werden dabei Züge im Nah- und Regionalverkehr mit dem Fahrrad kombiniert (85 % derjenigen, die ihr Fahrrad in den ÖPV mitnehmen bzw. 56 % derjenigen, die ihr Fahrrad am ÖPV-Bahnhof abstellen).

Zentrale Befunde (6/14)

Kapitel „Nutzungsanlässe Fahrrad“

39 % der Kinder zwischen 0 und 15 Jahren in Thüringen fahren nach Angabe von Eltern mehrmals in der Woche mit dem Rad (DE: 47 %).

- Das Fahrrad wird damit von Kindern in dieser Regelmäßigkeit etwas häufiger genutzt als von Erwachsenen (34 %).
- Eine Mehrheit der Eltern (60 %) lässt seine Kinder auch ohne Begleitung Fahrrad fahren. Der Anteil der Kinder, die alleine Rad fahren, steigt mit dem Alter (4 % der 0- bis 5-Jährigen fahren alleine Rad vs. 45 % der 6- bis 10-Jährigen vs. 94 % der 11- bis 15-Jährigen).

Quelle SINUS-Institut (2023) : Online-Befragung, Basis: n(TH) = 504 Befragte (repräsentativ für Thüringen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (7/14)

Kapitel „Gründe für und gegen die Fahrradnutzung“

Wird in Thüringen nach den Gründen gefragt, die für verschiedene Verkehrsmittel sprechen, liegt das Fahrrad bei den Aspekten Umwelt, Gesundheit, Spaß und Kosten vor allen anderen Fortbewegungsmitteln (Ausnahme: Fortbewegung zu Fuß).

34 % der Bevölkerung in Thüringen fahren selten bzw. nie Fahrrad oder Pedelec. Die fünf häufigsten Gründe der Selten- bzw. Nie-Radfahrenden gegen die Nutzung lauten:

- Ich muss regelmäßig Dinge transportieren und bevorzuge dafür das Auto (z.B. Kindertransport, Einkäufe etc.) (67 % Trifft voll und ganz zu/ Trifft eher zu)
- Auf dem Fahrrad fühle ich mich den anderen Verkehrsteilnehmenden ausgeliefert (65 %)
- Die Strecken, die ich regelmäßig zurücklegen muss, sind für mich zu weit bzw. dauern zu lange, um sie mit dem Fahrrad zurückzulegen (61 %)

- Die Gefahr beim Fahrradfahren in einen Unfall verwickelt zu werden, ist mir zu groß (60 %)
- Die Straßen und Wege in meiner Gegend sind für mein Empfinden nicht gut genug ausgebaut um Fahrradzufahren (56 %)

Quelle SINUS-Institut (2023) : Online-Befragung, Basis: n(TH) = 504 Befragte (repräsentativ für Thüringen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (8/14)

Kapitel „Sicherheit“

44 % aller Befragten in Thüringen macht das Fahrradfahren in ihrer Gemeinde Spaß (DE: 53%). Auch haben nur 37 % der Befragten das Gefühl, dass Verkehrsteilnehmende ausreichend aufeinander Rücksicht nehmen (DE: 40 %).

Das Sicherheitsgefühl der Radfahrenden im Straßenverkehr liegt bei 55 % (DE: 60 %) und ist damit im Vergleich zu 2021 leicht gesunken (2021: 59 %, 2019: 55 %). 45 % der Radfahrenden fühlen sich dementsprechend nicht sicher auf dem Fahrrad (DE: 40 %).

- Die Unsicherheit nimmt mit dem Alter der Befragten zu (14-19-Jährige: 41 %, 50-59-Jährige: 55 %, 60-69-Jährige: 52 %).
- Frauen fühlen sich wesentlich unsicherer als Männer (Frauen: 56 % vs. Männer: 36 %).
- Für Unsicherheit sorgt v.a. zu viel Autoverkehr bzw. zu viel Verkehr auf den Straßen (59 % der Befragten, die sich unsicher fühlen, stimmen zu), rücksichtsloses Verhalten von Autofahrenden (58 %) und, dass keine Radwege/Radfahrstreifen vorhanden sind bzw. nur auf Teilstrecken (52 %).

- 58 % der Eltern schätzen Straßen und Kreuzungen als (eher) sicher für ihre Kinder ein (DE: 57 %).

Fast die Hälfte (48 %) aller Radfahrenden in Thüringen trägt immer (29 %) bzw. meistens (19 %) einen Fahrradhelm. Damit liegt Thüringen nahezu gleichauf mit Gesamtdeutschland. Gegenüber dem Vorjahr ist ein kein Zuwachs zu verzeichnen (2021: 49 %, 2019: 45 %).

Quelle SINUS-Institut (2023) : Online-Befragung, Basis: n(TH) = 504 Befragte (repräsentativ für Thüringen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (9/14)

Kapitel „Sicherheit“

Am sichersten fühlen sich die Befragten in Thüringen auf Radwegen und Kreuzungen, die möglichst separiert von anderen Verkehrsteilnehmenden verlaufen.

- Mehr als 9 von 10 Befragten fühlen sich demnach (eher) sicher auf ausgebauten Radwegen im Seitenraum, welche getrennt vom Fußverkehr verlaufen (92 %), auf Landwirtschaftswegen (92 %) und auf geschützten Radfahrstreifen, sogenannten „Protected Bike Lanes“ (91 %).
- Als unsicher bewerten die Befragten vor allem das Radfahren ohne Separierung im Mischverkehr (nur 13 % fühlen sich bei Tempo 50 bzw. 20 % bei Tempo 30 sicher) sowie auf Busfahrstreifen (26 %).
- Ähnlich verhält es sich bei Kreuzungen: Am sichersten bewertet werden Radfahrstreifen, die im Abschnitt vor der Ampel mit Pollern abgesichert sind (68 %), Radwege, die bis zur Ampel keine Verschwenkung auf die Fahrbahn aufweisen (61 %) und Kreuzungen mit separaten Ampelphasen für Autos und Radfahrende (58 %).
- Als unsicher bewertet werden Kreuzungen, bei denen die Radfahrenden einen Kreisverkehr gemeinsam mit PKW benutzen (nur 14 % fühlen sich sicher) bzw. im Mischverkehr ohne bauliche Trennung Straßen kreuzen (13 %).

Zentrale Befunde (10/14)

Kapitel „Fahrradinfrastruktur“

In den letzten Jahren wurden in Deutschland verstärkt „Protected Bike Lanes“ eingerichtet. 6 % aller Befragten in Thüringen haben diese schon einmal genutzt (DE: 12%). Nach einer Erläuterung des Konzeptes bewertet eine große Mehrheit (84 %) der Befragten die Einrichtung generell positiv (DE: 88 %).

Fahrradstraßen werden in Thüringen ebenfalls positiv bewertet. Das zeigt sich zum einen daran, dass diese Art der Radverkehrsführung von Radfahrenden als sicher empfunden wird (82 % sehr/eher sicher) und zum anderen daran, dass 52 % der Radfahrenden, die schon einmal eine solche Fahrradstraße genutzt haben, die Fahrradstraße anderen Radwegen vorziehen (DE: 48 %).

Quelle SINUS-Institut (2023) : Online-Befragung, Basis: n(TH) = 504 Befragte (repräsentativ für Thüringen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (11/14)

Kapitel „Fahrradfreundlichkeit von Politik und Arbeitgebern“

Die Mehrheit in Thüringen bewertet die Politik als fahrradunfreundlich. Für die Fahrradpolitik des Bundes vergeben 38 % die Schulnoten 1 bis 3 (DE: 52 %). Die Landesregierung erhält von 42 % (DE: 58 %) und die Kommunen von 46 % diese Beurteilung (DE: 62 %). Damit ist die Bewertung der Fahrradfreundlichkeit für den Bund gegenüber der Vorgängerstudie 2021 gestiegen und für Länder und Kommunen gesunken (Bund 2021: 35 % vergeben die Schulnoten 1 bis 3, Länder: 43 %, Kommunen: 48 %).

Die fünf dringlichsten Forderungen aller Befragten in Thüringen an die Politik lauten:

- Mehr Radwege bauen (65 %)
- Trennung der Radfahrenden von den PKW-Fahrenden (51 %)
- Mehr Schutz- und Radfahrstreifen einrichten (43 %)
- Sichere Fahrradabstellanlagen (42 %)
- Trennung der Radfahrenden von den Zufußgehenden (39 %)

70 % der Befragten in Thüringen sind der Meinung, dass die Politik mehr Geld als bisher für Fahrradwege ausgeben sollte (DE: 65 %). Etwa jede/r Zweite (49 %) wünscht sich staatliche Subventionen für E-Räder (DE: 51 %). Für die Umwidmung von Autospuren und Parkplätzen in Radwege findet sich keine Mehrheit (TH: 26 % dafür, 55 % dagegen).

69 % der Befragten in Thüringen, die berufstätig oder in Ausbildung sind, bewerten den eigenen Arbeitgeber bzw. ihren Ausbildungsplatz als grundsätzlich fahrradfreundlich und vergeben Noten zwischen 1 und 3 (DE: 74 %).

Die Top 3-Wünsche an die Arbeitgeber/Ausbildungsstätten lauten:

- Andere finanzielle Zuschüsse rund um Radfahren (48 % wünschen sich das)
- Sich bei der Gemeinde/dem Bezirk für besser ausgebaute Radwege einsetzen (43 %)
- Reparaturmöglichkeit (33 %)

Quelle SINUS-Institut (2023) : Online-Befragung, Basis: n(TH) = 504 Befragte (repräsentativ für Thüringen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (12/14)

Kapitel „Fahrradmarkt“

Radfahrende in Thüringen nutzen vor allem Mountainbikes (36 %), gefolgt von herkömmlichen Fahrrädern (34 %). Pedelecs nutzen aktuell 25 % der Radfahrenden und Lastenräder 1 % der Radfahrenden.

21 % aller Befragten in Thüringen planen in den nächsten 12 Monaten den Kauf eines Fahrrads (DE: 25 %).

- Die Wahl fällt besonders häufig auf das Pedelec: 57 % der potenziellen Käufer/innen geben an, sich ein Pedelec kaufen zu wollen (DE: 48%). Den Lastenradkauf erwägen 3 % der potenziellen Käufer/innen (DE: 7 %).
- Über verschiedene Fahrrad-Typen aggregiert wollen 59 % der potenziellen Käufer/innen ein neues Fahrrad kaufen, 18 % werden sich ein gebrauchtes Rad zulegen.
- 22 % wollen für den Neukauf ein Leasingangebot ihres Arbeitgebers in Anspruch nehmen (DE: 26 %)

Quelle SINUS-Institut (2023) : Online-Befragung, Basis: n(TH) = 504 Befragte (repräsentativ für Thüringen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland

Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (13/14)

Kapitel „Bike-Sharing, Pedelecs und Lastenräder“

15 % aller Befragten haben Bike-Sharing schon einmal genutzt (DE: 23 %), davon nutzen 52 % zumindest einmal im Jahr Mietradsysteme (DE: 60 %).

42 % aller Befragten in Thüringen sind schon einmal mit einem Pedelec gefahren (DE: 45 %). 16 % haben derzeit ein Pedelec im Haushalt und nutzen es selbst (DE: 18 %).

73 % aller Befragten in Thüringen kennen Lastenräder (DE: 78 %). 10 % aller Befragten können sich grundsätzlich vorstellen, ein Lastenrad anzuschaffen (DE: 17 %) und 14 % können sich vorstellen ein Lastenradverleihsystem zu nutzen (DE: 22 %).

Quelle SINUS-Institut (2023) : Online-Befragung, Basis: n(TH) = 504 Befragte (repräsentativ für Thüringen)

Die Vergleichswerte für Deutschland beziehen sich auf Gesamtdeutschland

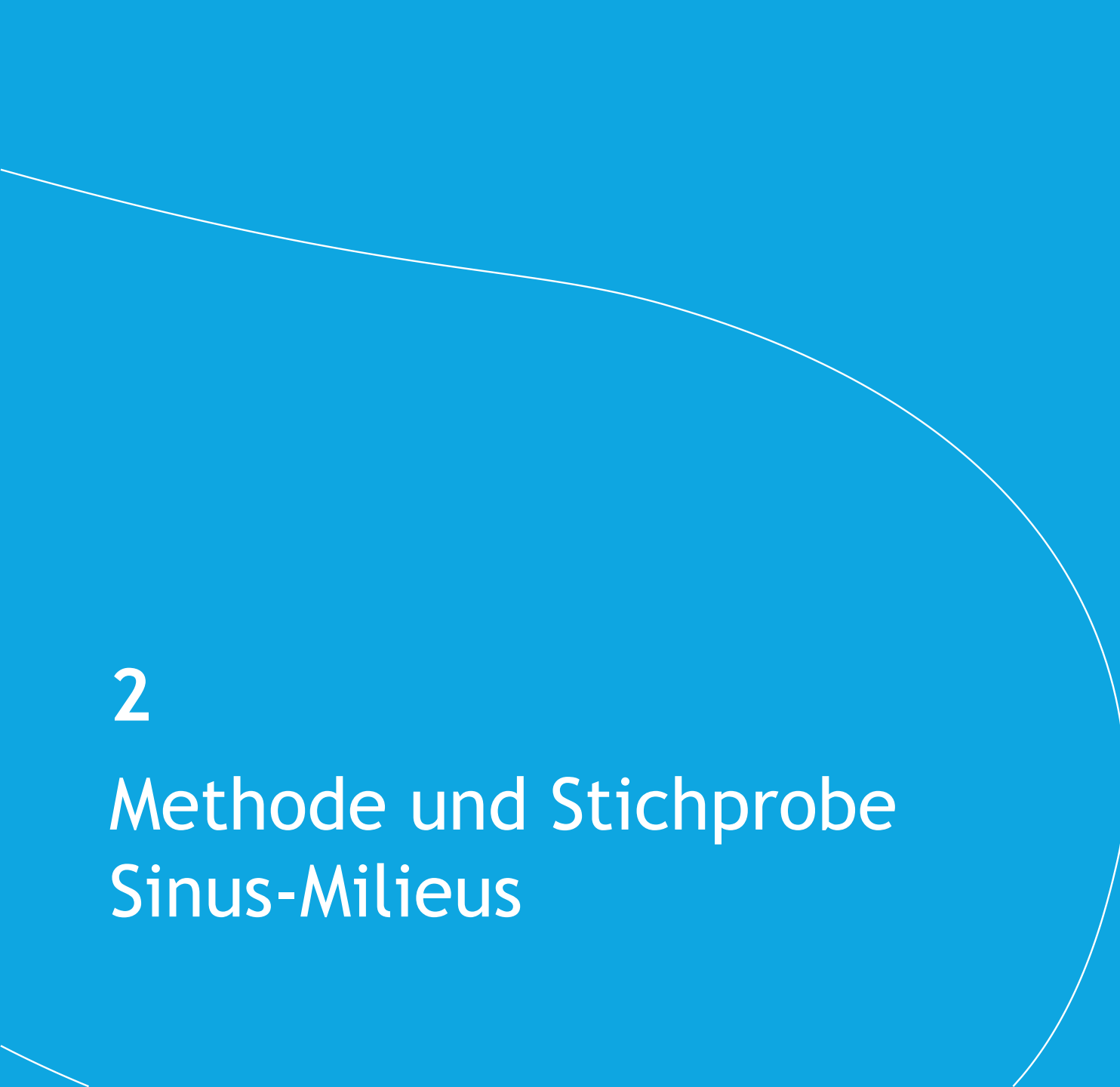
Sofern nicht explizit anders angegeben bedeutet Fahrrad "Fahrrad ohne elektrische Unterstützung und Pedelec" und Radfahrende "Nutzende von Fahrrädern ohne elektrische Unterstützung und Pedelecs".

Zentrale Befunde (14/14)

Kapitel „Fahrrad-Tourismus“

Viele Menschen in Thüringen sind grundsätzlich offen für einen Urlaub mit dem Fahrrad. So kommt für 32 % der Radfahrenden ein Kurzurlaub (ein bis drei Übernachtungen) (DE: 36 %) und für 20 % ein längerer Fahrradurlaub (mindestens vier Übernachtungen) grundsätzlich als Urlaubsform in Frage (DE: 21 %).

- Für potenzielle Rad-Urlauber/innen sind Aufenthalte (mind. 1 Übernachtung) im Inland, insbesondere in der näheren Wohnumgebung, deutlich relevanter als im Ausland.



2

Methode und Stichprobe Sinus-Milieus

Hintergrund der Studie

- Der „**Fahrrad-Monitor**“ erhebt alle zwei Jahre das **subjektive Stimmungsbild der Radfahrenden in Deutschland**. Dafür werden im Rahmen einer **repräsentativen Online-Studie** Bürgerinnen und Bürger zwischen **14 und 69 Jahren** im gesamten Bundesgebiet befragt.
 - Bei der Studie 2023 handelt es sich um die achte Welle dieser Befragung. Es liegen Ergebnisse für die Jahre 2009 bis 2021 im Zwei-Jahres-Rhythmus vor.
 - Außerhalb dieses zweijährigen Rhythmus wurde 2020 eine Befragung mit besonderem Bezug zur COVID 19-Pandemie durchgeführt.
 - Der Fahrrad-Monitor wird im Rahmen des Programms „Nicht-investive Modellvorhaben Radverkehr“ zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplan 3.0 durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) gefördert.
- Seit 2017 gibt die Möglichkeit, dass einzelne Bundesländer, Regionen oder Städte ihre Fallzahl im Rahmen der deutschlandweiten Befragung gezielt erhöhen, um verlässliche und spezifische Aussagen auf regionaler Ebene zu generieren.
- Dieses Angebot nutzten **2023** insgesamt **7 Städte & Gemeinden** und **3 Bundesländer** in Deutschland, darunter auch **Thüringen**.
- So ist ein **Vergleich mit dem Bundesdurchschnitt 2023** und zu den Ergebnissen in Thüringen in den **Vorgängerwellen 2017, 2019 und 2021** möglich.

Methodische Anlage



Die Erhebung wurde mittels Online-Befragung in einem Online-Access-Panel durchgeführt.

Die Befragung erfolgte anhand eines vollstrukturierten Online-Fragebogens.



Der Befragungsumfang lag durchschnittlich bei 27,5 Minuten.



Die Zielpersonen für die Befragung wurden im Altersbereich 14-69 Jahre rekrutiert, repräsentativ für die deutschsprachige Wohnbevölkerung in Thüringen nach Geschlecht, Alter, Bildung und Ortsgröße (Quotenstichprobe).



Befragungszeitraum
06. Juni bis 21. Juli 2023



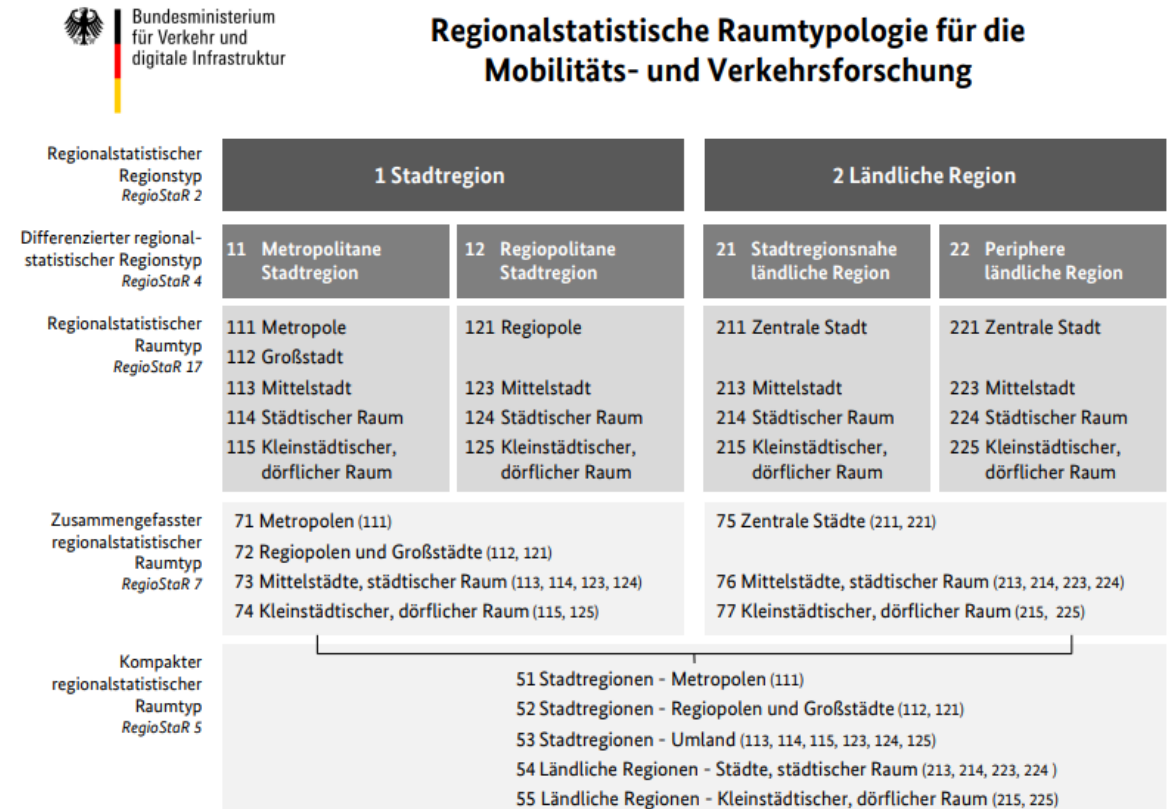
n=504 Interviews, davon mit 379 Personen, die zumindest selten Fahrrad fahren (=Radfahrende)

Erfassung verschiedener Raumtypen (1/2)

- Die Erfassung verschiedener **siedlungsstruktureller Raumtypen** erfolgt über die Abfrage der Postleitzahl sowie - daraus folgend - des Gemeinamen. Auf dieser Grundlage wird jedem/jeder anonym Befragten automatisiert eine Gemeindekennnummer zugewiesen. Anhand dieser Gemeindekennnummer und Referenzdateien lassen sich die Befragten verschiedenen Raumtypen zuordnen (u.a. „politische Ortsgrößen“, „BIK“- oder „RegioStaR“-Gemeindeklassen)
- Grundlage für die **Quotierung der Stichprobe** ist die Zuordnung zu einer **BIK-Gemeindeklasse**. Die BIK-Systematik gibt Auskunft über die Größe des Ortes und berücksichtigt bei der Zuteilung von Orten in Ortsgrößenklassen Verflechtungen mit umliegenden Gemeinden und Städten. Die Stichprobe ist für die BIK-Raumtypen **repräsentativ**.
- Für eine bessere Verständlichkeit werden die Ergebnisse in diesem Bericht nach den **„politischen Ortsgrößenklassen“** (=Einwohnerzahl) dargestellt. Diese entsprechen dem Alltagsverständnis und ermöglichen eine schnelle Einordnung in die folgenden Gemeindegrößenklassen:
 - **Land/Kleinstädte:** Unter 20.000 Einwohner/innen
 - **Mittelstädte:** 20.000 - 100.000 Einwohner/innen
 - **Großstädte:** Mehr als 100.000 Einwohner/innen

Erfassung verschiedener Raumtypen (2/2)

- Darüber hinaus ist es in den Rohdaten des Fahrrad-Monitors 2023 nun möglich, nach der **RegioStaR-Typologie** zu klassifizieren. Diese regionalstatistische Raumtypologie wurde 2018 durch das BMDV gemeinsam mit dem Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR) entwickelt. Diese Typologie findet auch in anderen Mobilitätsstudien in unterschiedlichen Abstufungen Einsatz (z.B. RegioStaR 7 in Mobilität in Deutschland). Im Rahmen der vorliegenden Studie wurde sich für die Auswertung ausgewählter Fragen nach **RegioStaR 5-Klassifikation** entschieden (siehe Grafik rechts).
- Neu ist zudem die subjektive Erfassung der **Topografie**. Dafür wurden die Befragten gebeten, das Terrain ihres Wohnumfeldes in einem Radius von ca. 10 km in einer der folgenden Kategorie einzusortieren: überwiegend flach, leichte Hügel oder bergig. Vereinzelt werden einige Fragen nach einer Kombination aus Topographie und Raumtyp dargestellt (z.B. regelmäßige Nutzung, Nutzungsanlässe des Fahrrads, insb. Kapitel Stadt-Land).

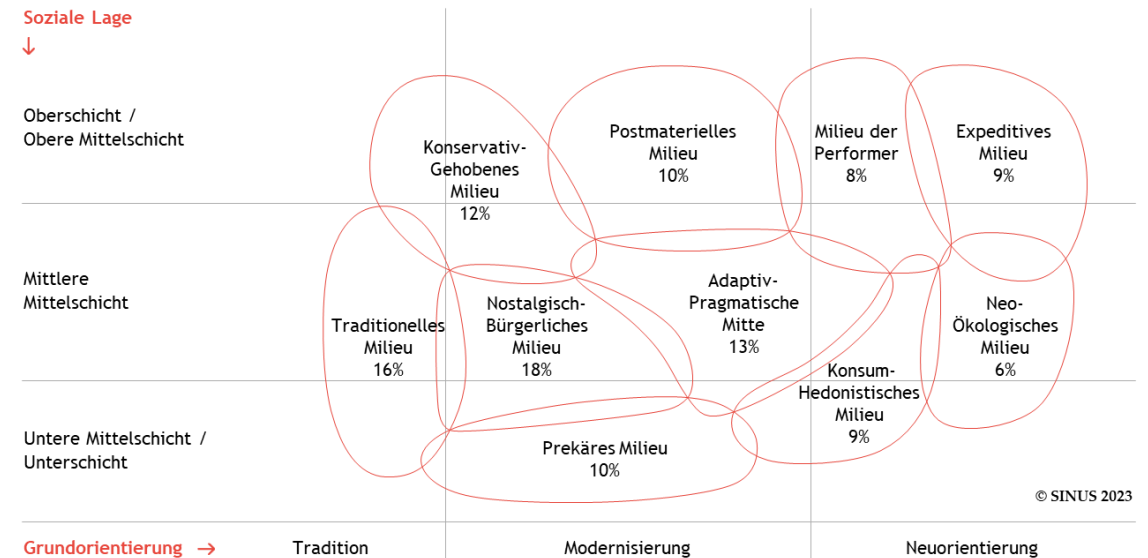


Quelle: BMDV, online verfügbar unter: https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/regiostar-raumtypologie.pdf?__blob=publicationFile (zuletzt abgerufen 21.08.2023)

Sinus-Milieu-Modell

- Seit der ersten Befragungswelle des Fahrrad-Monitor im Jahr 2009 ergänzt das Sinus-Milieu-Modell die Analysen um eine lebensweltliche Differenzierung im Sinne **sozialer Milieus**.
- Die Sinus-Milieus sind ein sozialwissenschaftliches Gesellschaftsmodell. Die Sinus-Milieus fassen Menschen mit **ähnlichen Werten** und einer **vergleichbaren sozialen Lage** zu „Gruppen Gleichgesinnter“ zusammen. Das SINUS-Institut identifiziert in Deutschland derzeit **zehn solcher Milieus**.
- Sie verdeutlichen, was die verschiedenen Lebenswelten in der deutschen Gesellschaft **bewegt** (Werte, Lebensziele, Lebensstile) – und wie sie **bewegt werden können** (Mediennutzung, Kommunikationspräferenzen).
- Neben dem Fahrrad-Monitor kommt das Sinus-Milieu-Modell in einer Vielzahl weiterer **öffentlich zugänglicher Studien** zum Einsatz (z.B. BfN (2023), BMFSFJ (2023), Bertelsmann-Stiftung (2017)).
- Weiterführende Informationen finden sich auf der Webseite des SINUS-Instituts.

Die Sinus-Milieus in Thüringen 2023



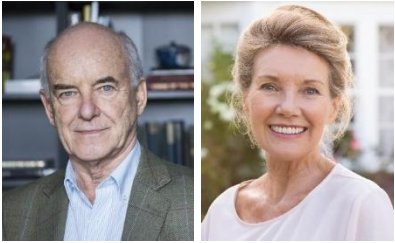
Quelle: Fahrrad-Monitor 2023, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren



Hier klicken für Erklärvideo

Kurzbildung der Sinus-Milieus

Übersicht



Konservativ-Gehobenes Milieu
Die alte strukturkonservative Elite



Postmaterielles Milieu
Engagiert-souveräne Bildungselite mit postmateriellen Wurzeln



Milieu der Performer
Die effizienzorientierte und fortschrittsoptimistische Leistungselite



Expeditives Milieu
Die ambitionierte kreative Bohème



Neo-Ökologisches Milieu
Die progressiven Realisten



Milieu der Adaptiv-Pragmatischen Mitte
Der moderne Mainstream



Konsum-Hedonistisches Milieu
Die auf Konsum und Entertainment fokussierte (untere) Mitte



Prekäres Milieu
Die um Orientierung und Teilhabe bemühte Unterschicht



Nostalgisch-Bürgerliches Milieu
Die harmonieorientierte (untere) Mitte



Traditionelles Milieu
Die Sicherheit und Ordnung liebende ältere Generation

Kurzworstellung der Sinus-Milieus

Leitmilieus

Konservativ-Gehobenes Milieu

Die alte strukturkonservative Elite



- Klassische Verantwortungs- und Erfolgsethik sowie Exklusivitäts- und Statusansprüche
- Wunsch nach Ordnung und Balance
- Selbstbild als Fels in der Brandung postmoderner Beliebigkeit
- Erosion der gesellschaftlichen Führungsrolle

Postmaterielles Milieu

Engagiert-souveräne Bildungselite mit postmateriellen Wurzeln



- Selbstbestimmung und -entfaltung sowie auch Gemeinwohlorientierung
- Verfechter von Post-Wachstum, Nachhaltigkeit, diskriminierungsfreien Verhältnissen und Diversität
- Selbstbild als gesellschaftliches Korrektiv

Milieu der Performer

Die effizienzorientierte und fortschrittsoptimistische Leistungselite



- Globalökonomisches und liberales Denken
- Gesamtgesellschaftliche Perspektive auf der Basis von Eigenverantwortung
- Selbstbild als Stil- und Konsum-Pioniere
- Hohe Technik- und Digital-Affinität

Kurzworstellung der Sinus-Milieus

Zukunftsmilieus

Expeditives Milieu

Die ambitionierte kreative Bohème



- Urban, hip, digital, kosmopolitisch und vernetzt
- Auf der Suche nach neuen Grenzen und unkonventionellen Erfahrungen, Lösungen und Erfolgen
- Ausgeprägte Selbstdarstellungskompetenz
- Selbstbild als postmoderne Elite

Neo-Ökologisches Milieu

Die progressiven Realisten



- Optimismus und Aufbruchsmoralität bei gleichzeitig ausgeprägtem Problembewusstsein für die planetaren Herausforderungen
- Selbstbild als Changemaker und Impulsgeber der globalen Transformation
- Offen für neue Wertesynthesen: Disruption und Pragmatismus, Erfolg und Nachhaltigkeit, Party und Protest
- Nachhaltiger Lebensstil ohne Verzichtsideologie

Kurzbildung der Sinus-Milieus

Moderner Mainstream

Milieu der Adaptiv-Pragmatischen Mitte

Der moderne Mainstream



- Anpassungs- und Leistungsbereitschaft, Nützlichkeitsdenken, aber auch Wunsch nach Spaß und Unterhaltung
- Starkes Bedürfnis nach Verankerung und Zugehörigkeit
- Wachsende Unzufriedenheit und Verunsicherung aufgrund der gesellschaftlichen Entwicklung
- Selbstbild als flexible Pragmatiker

Konsum-Hedonistisches Milieu

Die auf Konsum und Entertainment fokussierte (untere) Mitte



- Spaßhaben im Hier und Jetzt
- Selbstbild als cooler Lifestyle-Mainstream
- Starkes Geltungsbedürfnis
- Berufliche Anpassung vs. Freizeit-Eskapismus
- Zunehmend genervt vom Diktat der Nachhaltigkeit und Political Correctness

Prekäres Milieu

Die um Orientierung und Teilhabe bemühte Unterschicht



- Dazugehören und Anschluss halten an den Lebensstandard der breiten Mitte - aber Häufung sozialer Benachteiligungen und Ausgrenzungen
- Gefühl des Abgehängtseins, Verbitterung und Ressentiments
- Selbstbild als robuste Durchbeißer

Kurzbildung der Sinus-Milieus

Traditioneller Mainstream

Nostalgisch-Bürgerliches Milieu

Die harmonieorientierte (untere) Mitte



- Wunsch nach gesicherten Verhältnissen und einem angemessenen Status
- Selbstbild als Mitte der Gesellschaft, aber wachsende Überforderung und Abstiegsängste
- Gefühlter Verlust gelernter Regeln und Gewissheiten
- Sehnsucht nach alten Zeiten

Traditionelles Milieu

Die Sicherheit und Ordnung liebende ältere Generation



- Verhaftet in der kleinbürgerlichen Welt bzw. traditionellen Arbeiterkultur
- Anspruchslose Anpassung an die Notwendigkeiten
- Steigende Akzeptanz der neuen Nachhaltigkeitsnorm
- Selbstbild als rechtschaffene kleine Leute

2

Verkehrsmittelnutzung

Verfügbare Verkehrsmittel

Häufigkeit der Verkehrsmittelnutzung

Beliebtheit der Verkehrsmittel

Attraktiver gewordene Verkehrsmittel

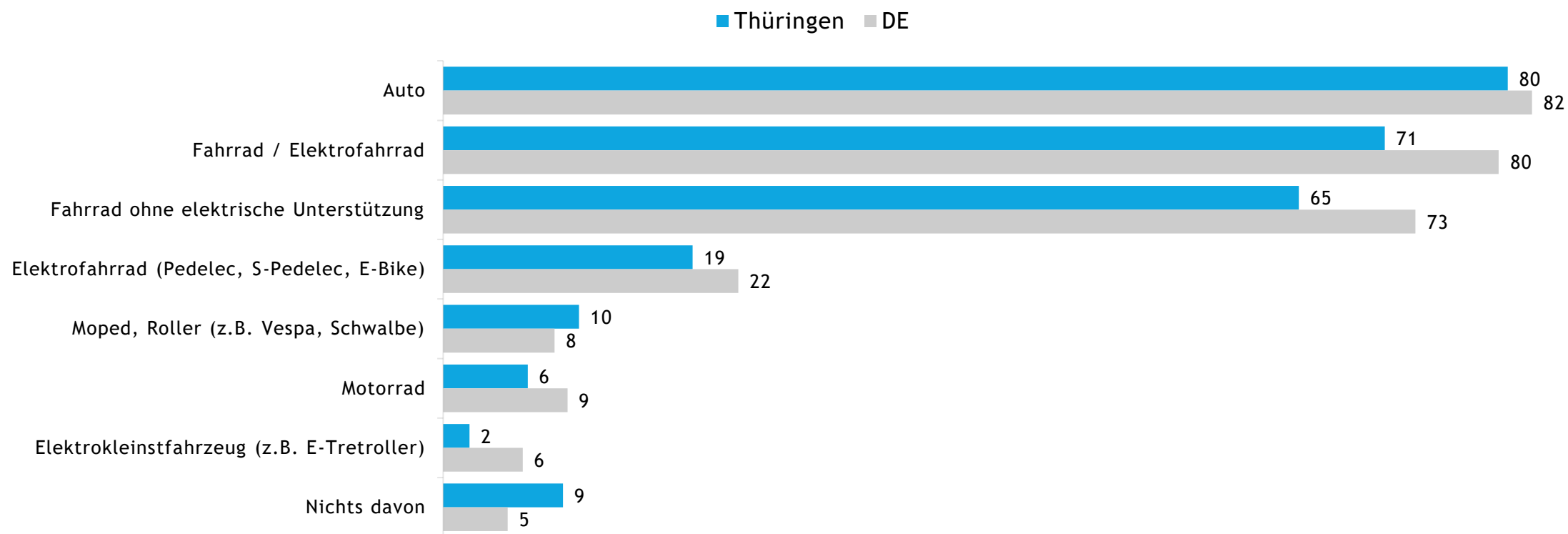
Identifikation als Verkehrsmittel-Nutzer

Zukünftige Nutzung

Verkehrsmittel im Haushalt

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Über welche Verkehrsmittel verfügt Ihr Haushalt? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

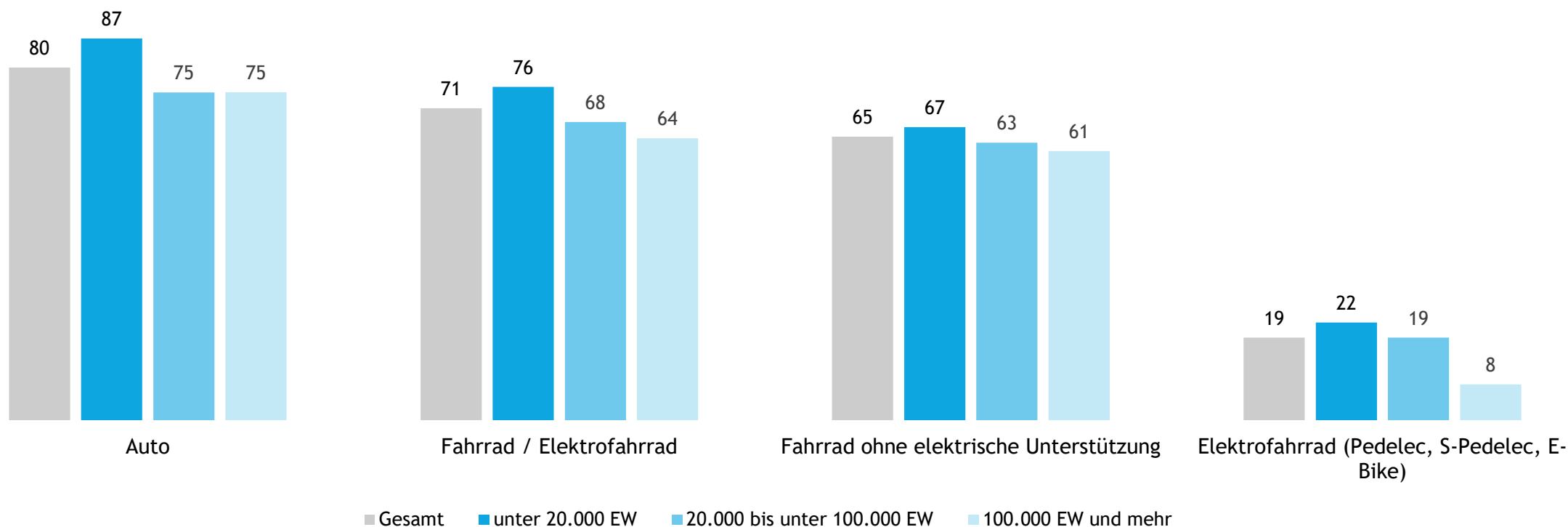
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Verkehrsmittel im Haushalt

Nach Ortsgröße in Thüringen

Über welche Verkehrsmittel verfügt Ihr Haushalt? (Mehrfachnennungen möglich)

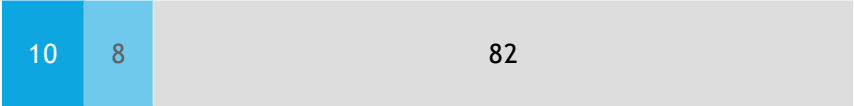


Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Besitz von Pedelecs, S-Pedelecs und E-Bikes

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Sie sehen nun Definitionen für drei verschiedene Typen von elektrischen Fahrrädern. Bitte geben Sie jeweils an, wieviel Räder Sie besitzen, auf die diese Definitionen zutreffen.

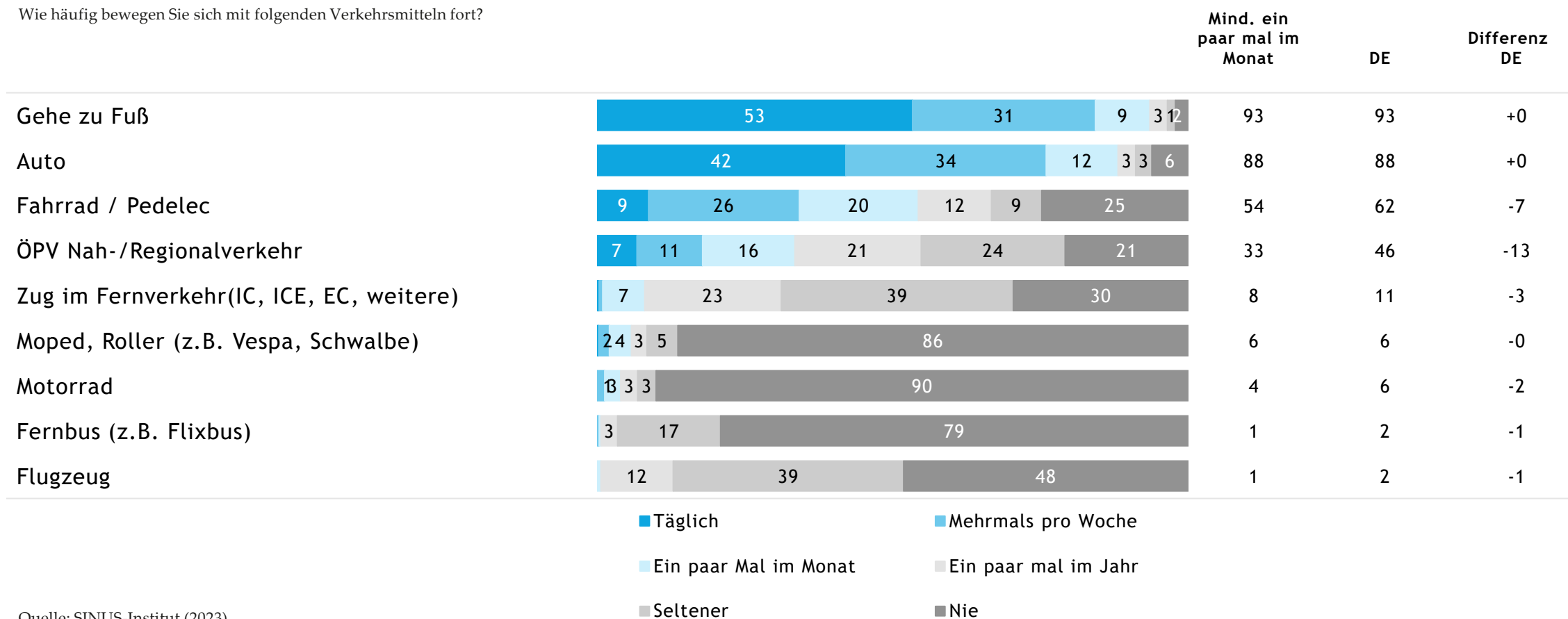
		Besitz	DE	Differenz DE
Pedelec Fahrrad mit Elektromotor mit einer Trittmunterstützung bis 25 km/h		18	22	-3
S-Pedelec Fahrrad mit Elektromotor mit einer Trittmunterstützung bis 45 km/h.		1	3	-2
E-Bike Fahrrad mit Elektromotor, das auf Knopfdruck und ohne Trittmunterstützung bis 45 km/h fährt.		1	2	-1

■ 1 Rad ■ 2 Räder ■ 3 Räder oder mehr ■ Kein Rad

Häufigkeit der Verkehrsmittelnutzung

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

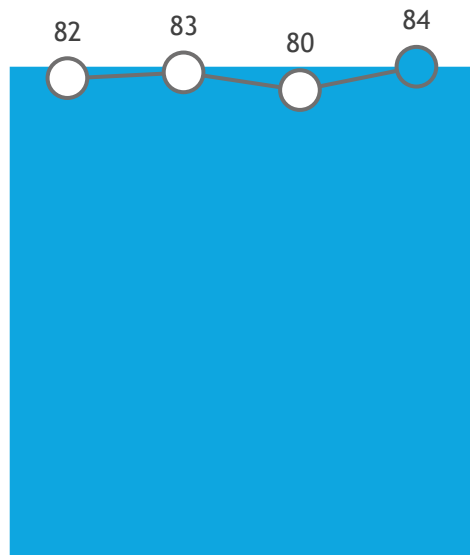
Angaben in %

Häufigkeit der Verkehrsmittelnutzung

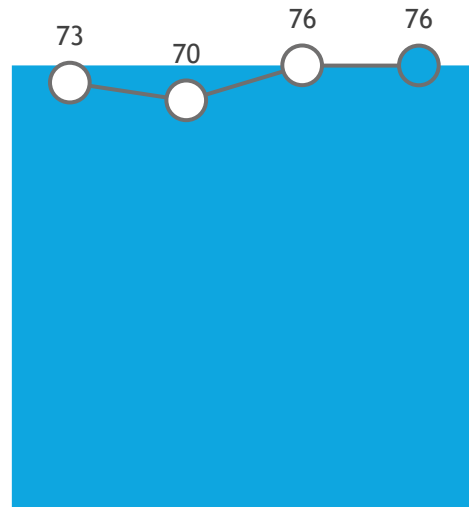
Zeitvergleich Studie Thüringen 2017 - 2019 - 2021 - 2023

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

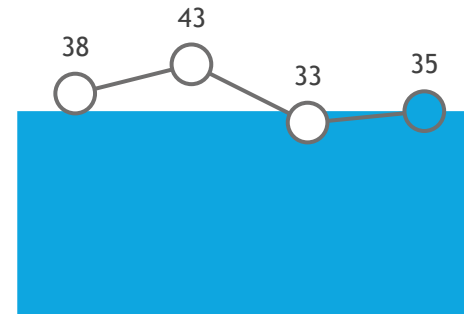
Regelmäßige Nutzung (Täglich / Mehrmals pro Woche)



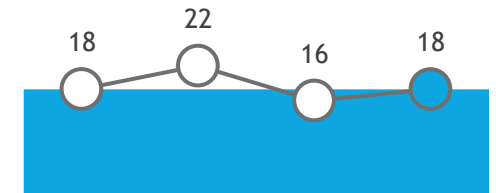
Gehe zu Fuß



Auto (privat oder gemietet)



Fahrrad / Pedelec



ÖPNV

Quelle: SINUS (2023)

2023: n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(TH) = 576 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2019: n(TH) = 509 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2017: n(TH) = 508 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Legende

■ 2023

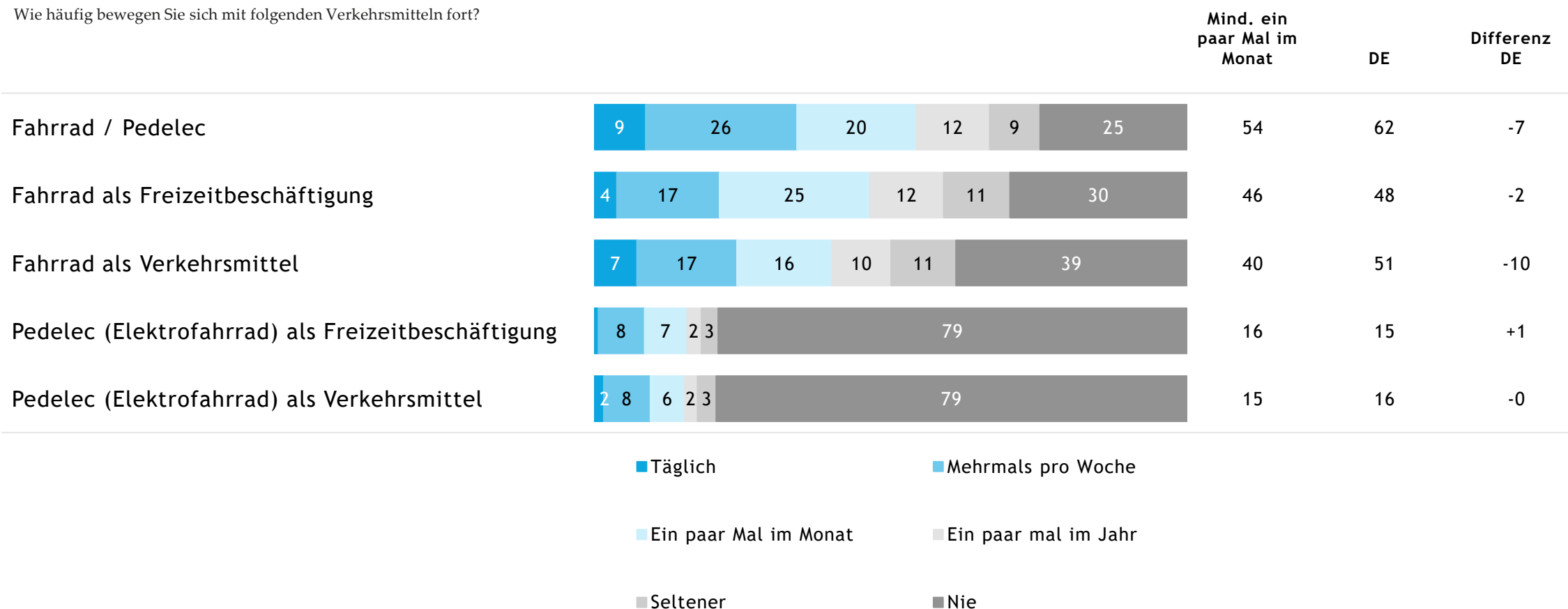


2017 2019 2021 2023

Häufigkeit der Fahrrad-Nutzung

Fahrrad und Pedelec als Verkehrsmittel und Freizeitbeschäftigung im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

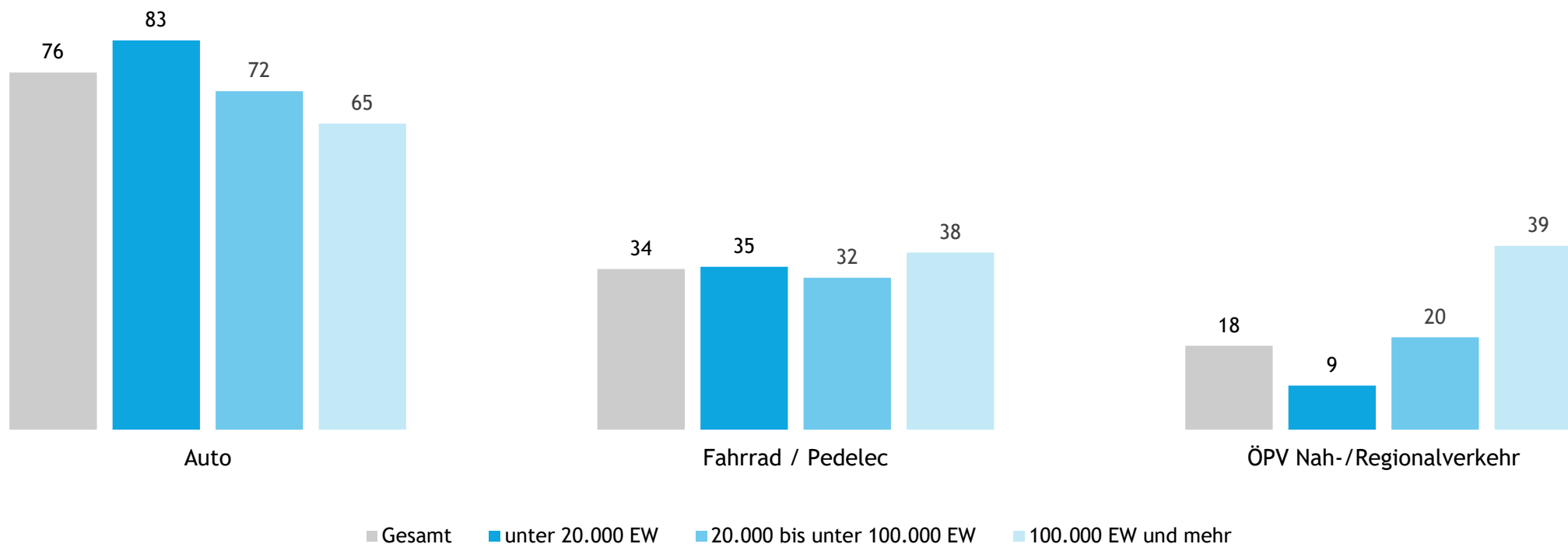
Angaben in %

Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung

Nach Ortsgröße in Thüringen

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige Nutzung (Täglich + Mehrmals pro Woche)



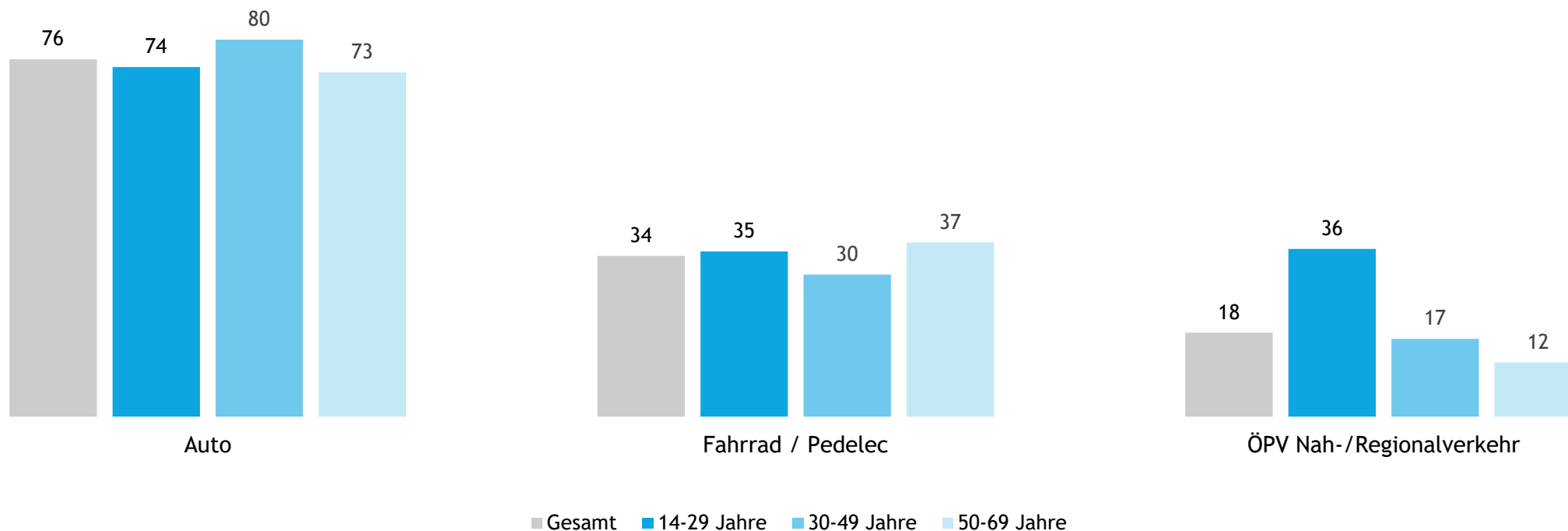
Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung

Nach Alter in Thüringen

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige Nutzung (Täglich + Mehrmals pro Woche)



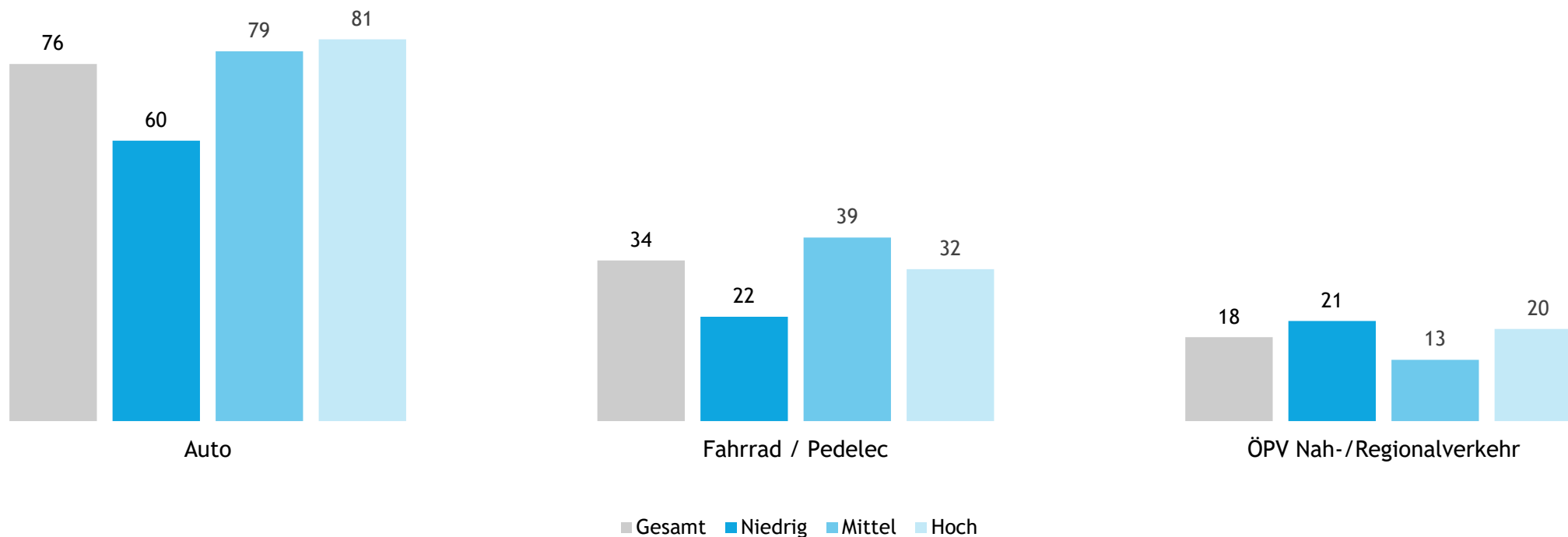
Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung

Nach formalem Bildungsniveau in Thüringen

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige Nutzung (Täglich + Mehrmals pro Woche)



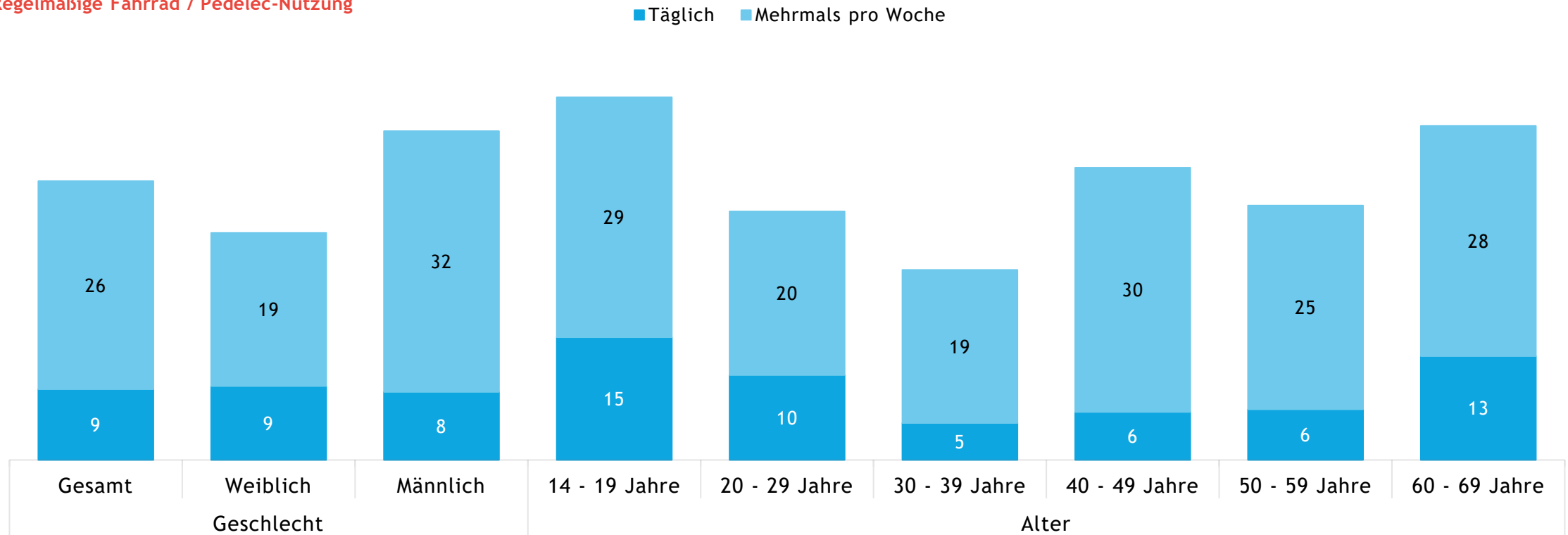
Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Regelmäßige Nutzung von Fahrrad bzw. Pedelec

Nach Geschlecht und Alter in Thüringen

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige Fahrrad / Pedelec-Nutzung



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

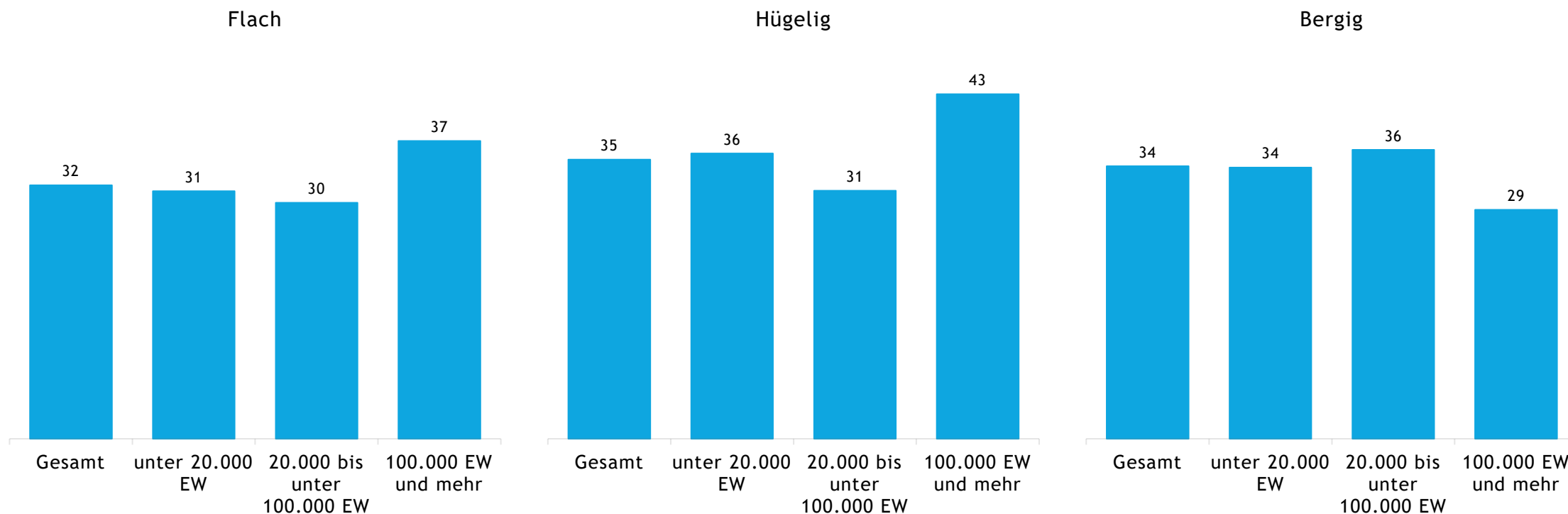
Angaben in %

Regelmäßige Nutzung von Fahrrad bzw. Pedelec

Nach politischer Ortsgrößentypologie und Topografie in Thüringen

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige Fahrrad / Pedelec-Nutzung (Täglich + Mehrmals pro Woche)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

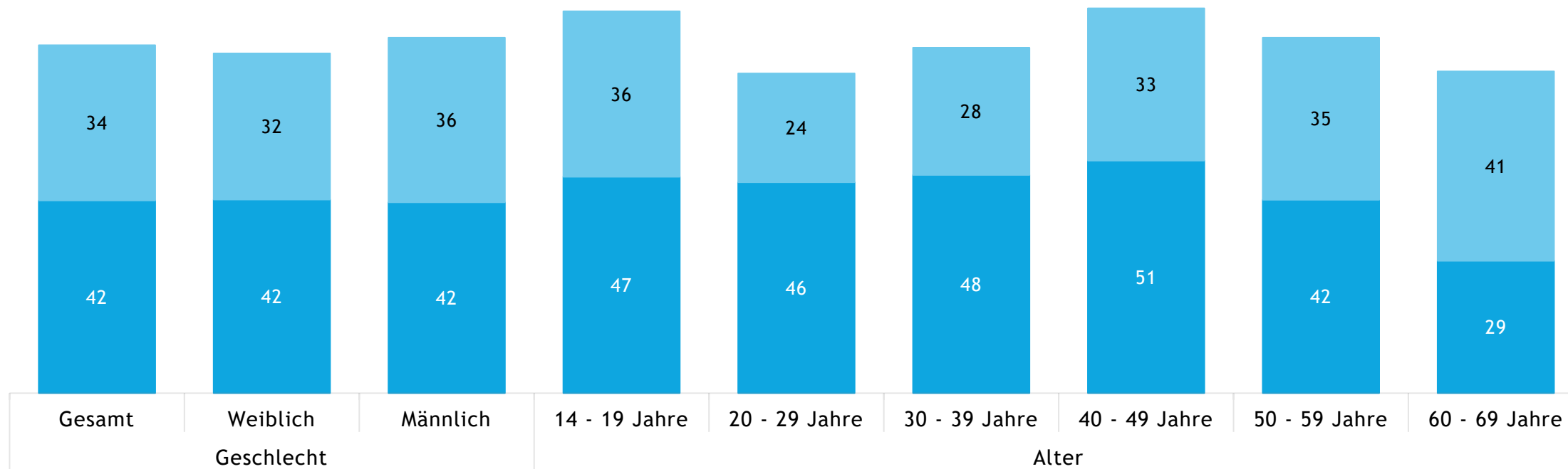
Regelmäßige Nutzung des Autos

Nach Geschlecht und Alter in Thüringen

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige PKW-Nutzung (Täglich / Mehrmals pro Woche)

■ Täglich ■ Mehrmals pro Woche



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

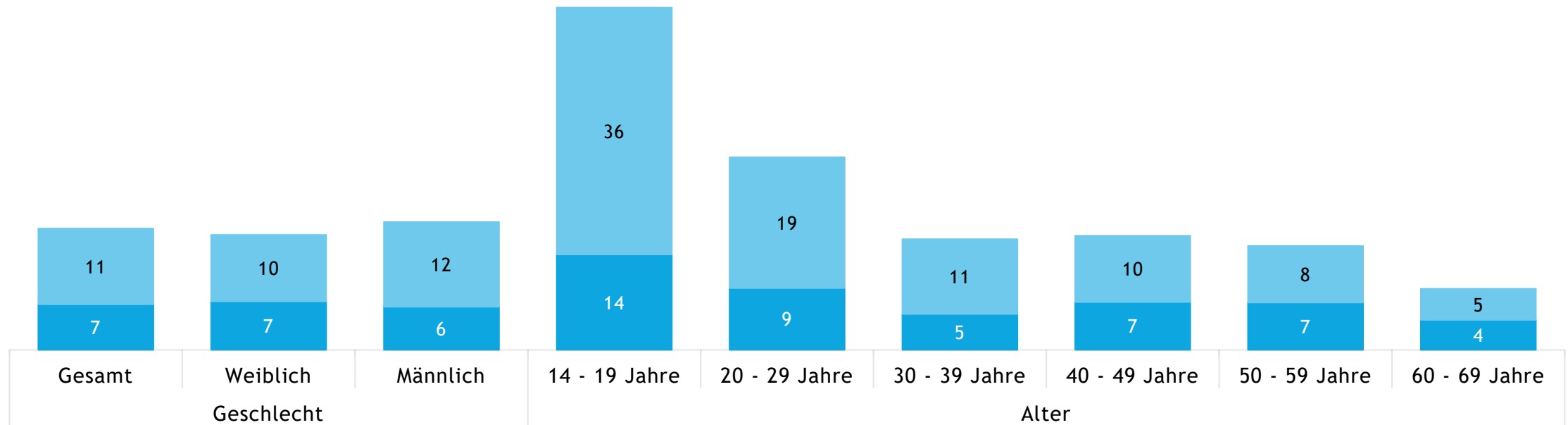
Regelmäßige Nutzung des ÖPNV

Nach Geschlecht und Alter in Thüringen

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

Regelmäßige ÖPNV-Nutzung (Täglich / Mehrmals pro Woche)

■ Täglich ■ Mehrmals pro Woche



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

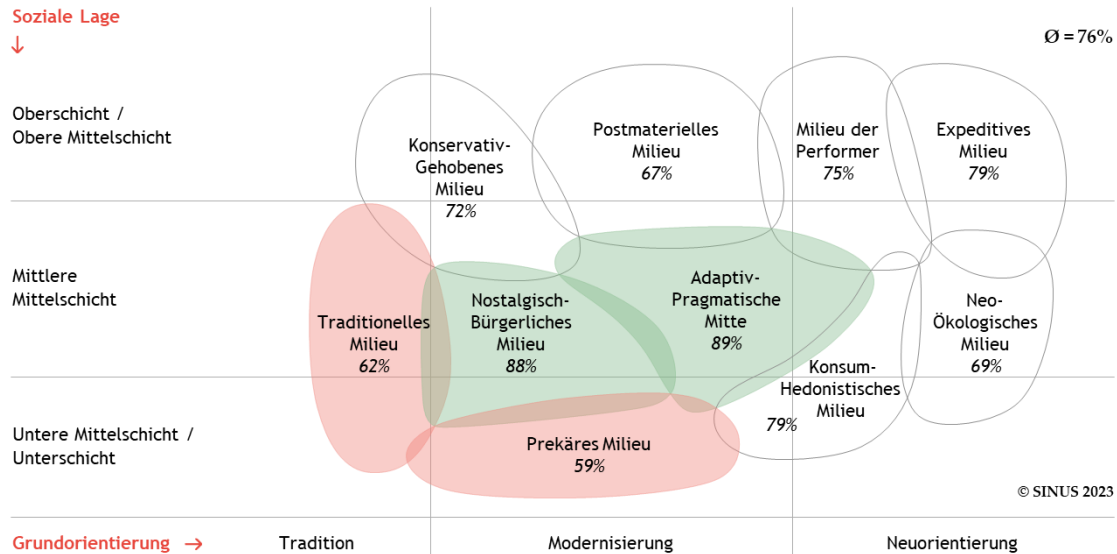
Angaben in %

Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung

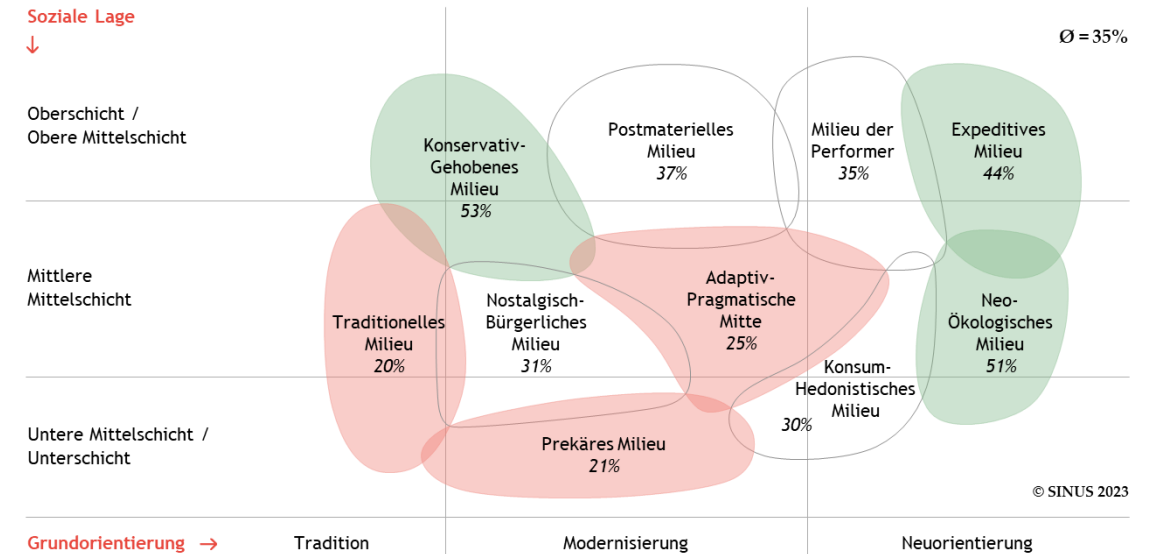
nach Sinus-Milieus

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

PKW (Mind. mehrmals pro Woche)



Fahrrad / Pedelec (Mind. mehrmals pro Woche)



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

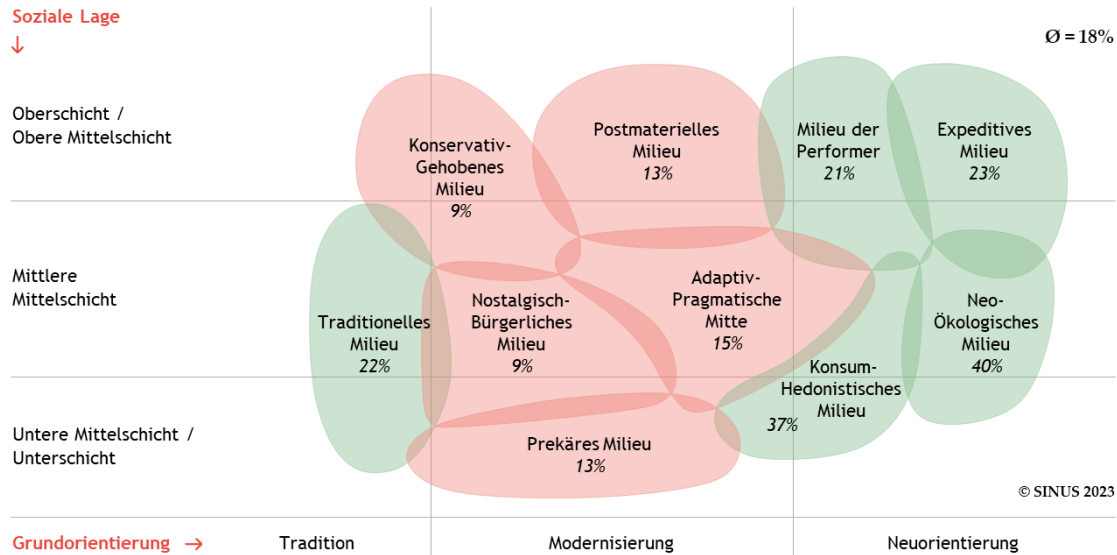
■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Regelmäßige Verkehrsmittelnutzung

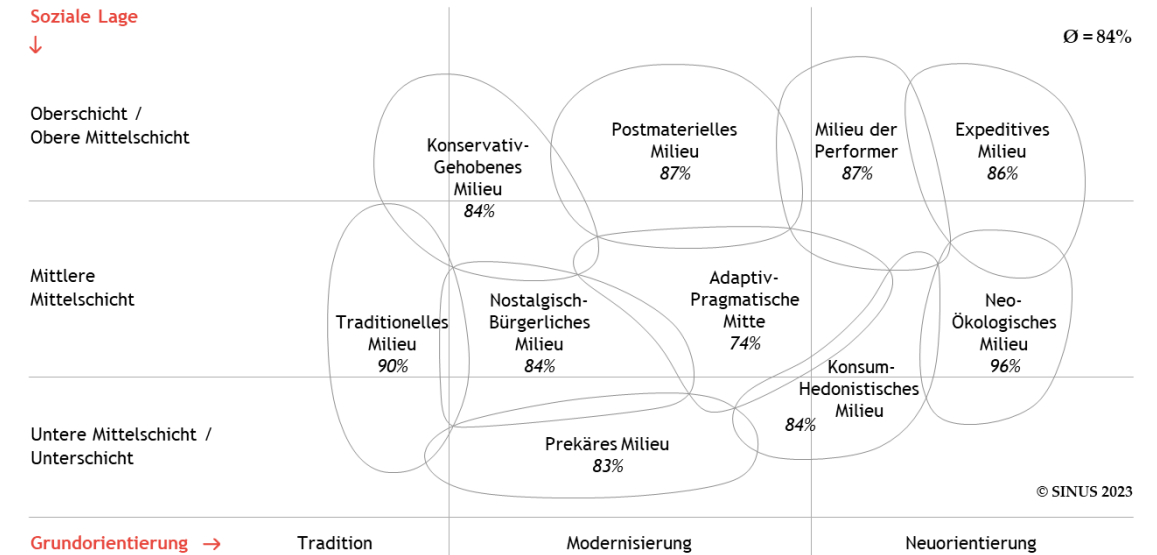
nach Sinus-Milieus

Wie häufig bewegen Sie sich mit folgenden Verkehrsmitteln fort?

ÖPV im Nah-/Regionalverkehr (Mind. mehrmals pro Woche)



Zu Fuß (Mind. mehrmals pro Woche)



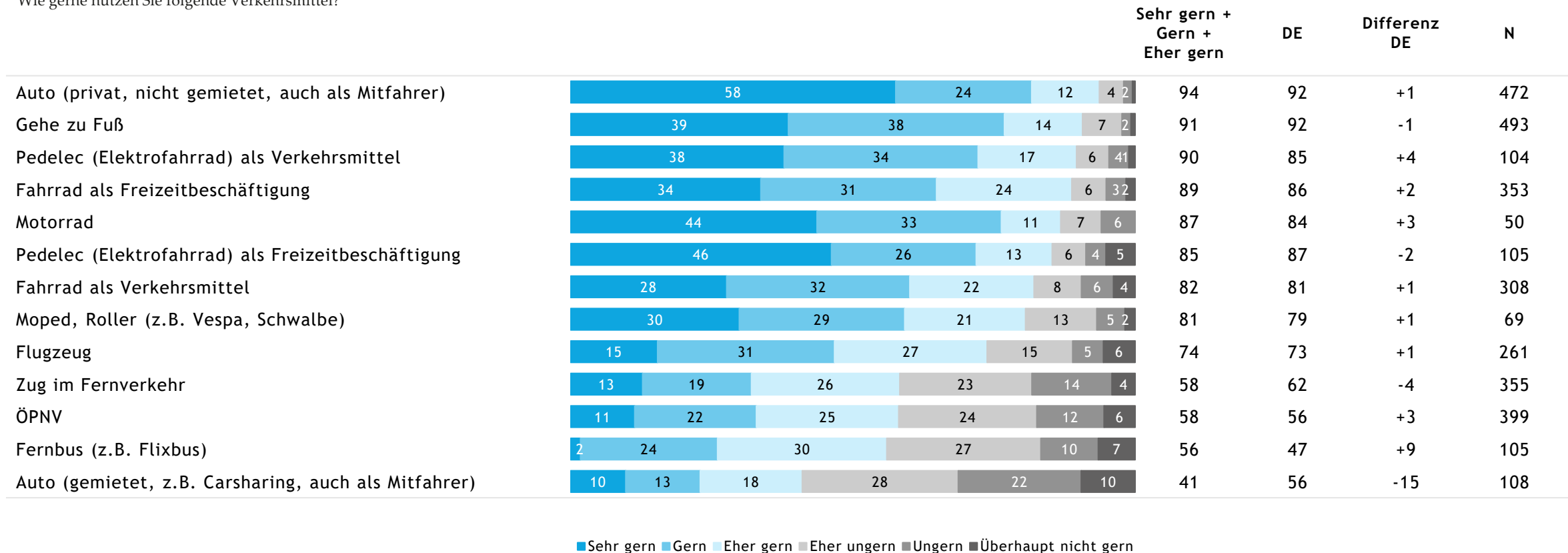
Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Beliebtheit der Verkehrsmittel unter den Nutzer/innen

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie gerne nutzen Sie folgende Verkehrsmittel?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

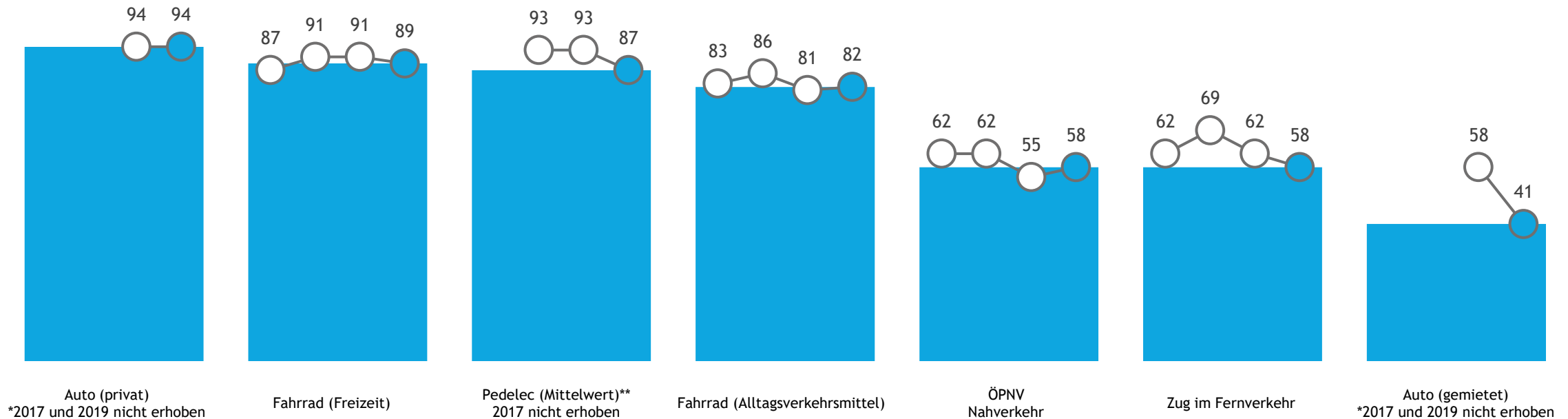
Angaben in %

Beliebtheit der Verkehrsmittel unter den Nutzer/innen

Zeitvergleich Studie Thüringen 2017 - 2019 - 2021 - 2023

Wie gerne nutzen Sie folgende Verkehrsmittel? Bewertung auf Skala von 1-6: 1=Sehr gern, 2= Gern, 3=eher gern, 4=eher ungern, 5=ungern, 6=überhaupt nicht gern

Beliebtheit (Sehr gern / gern / eher gern)



Quelle: SINUS (2023)

N=Nutzen das jeweilige Verkehrsmittel zumindest selten

**Kein Vergleich zwischen Alltagsverkehrsmittel und Freizeit, da diese Aufteilung in den Vorgängerstudien noch nicht vorgenommen wurde
Angaben in %

Legende

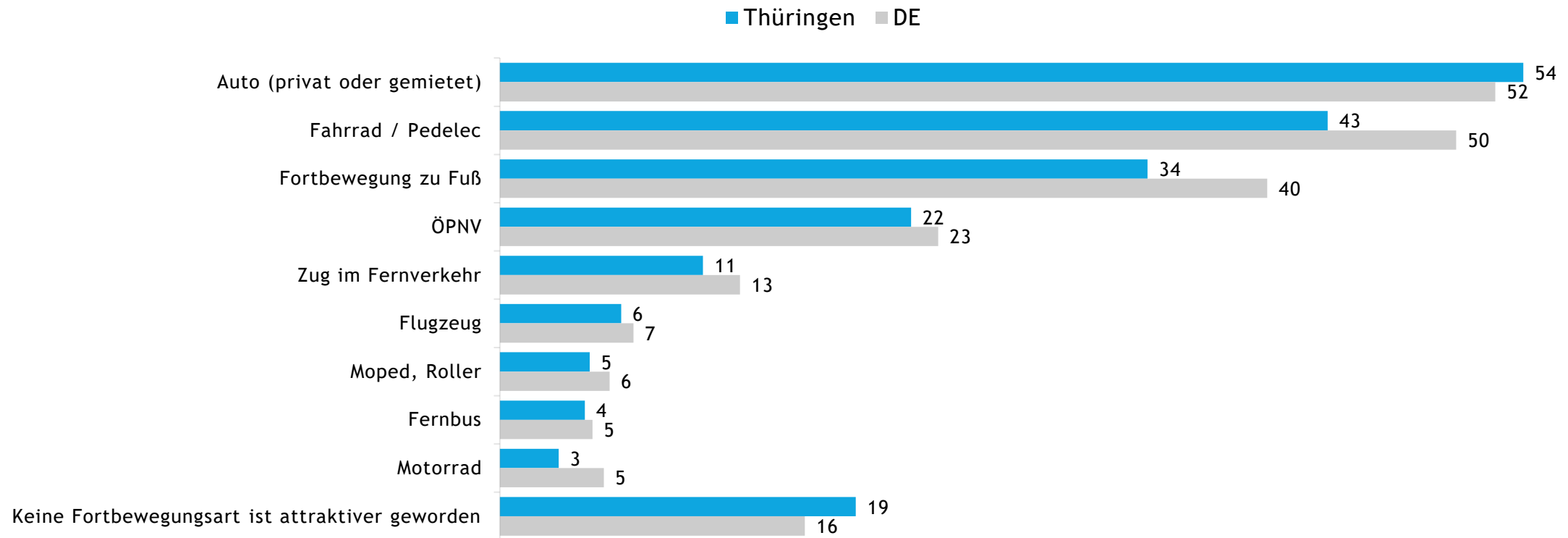
■ 2023

○ — ○ — ○ — ●
2017 2019 2021 2023

In den letzten Jahren attraktiver gewordene Verkehrsmittel

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wenn Sie ganz generell an die letzten Jahre zurückdenken, welche Fortbewegungsarten sind Ihrem Empfinden nach für Sie attraktiver geworden? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

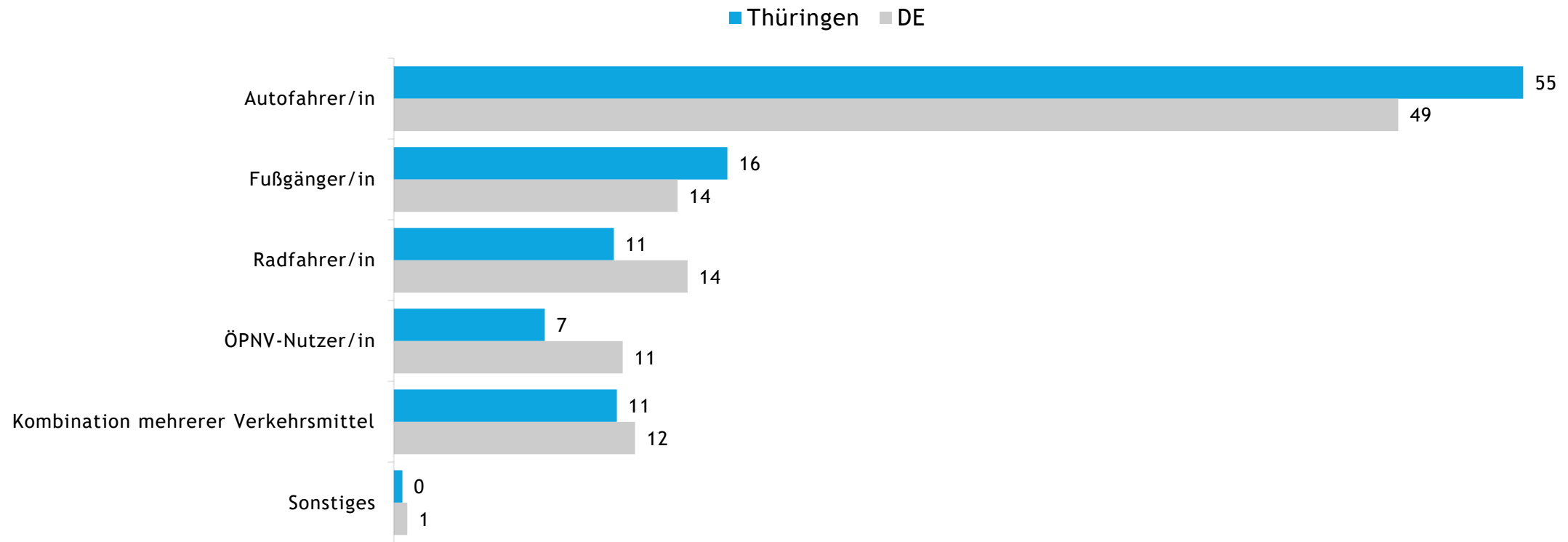
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Identifikation als Nutzer/in eines Verkehrsmittels

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Ich sehe mich am ehesten als ...?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

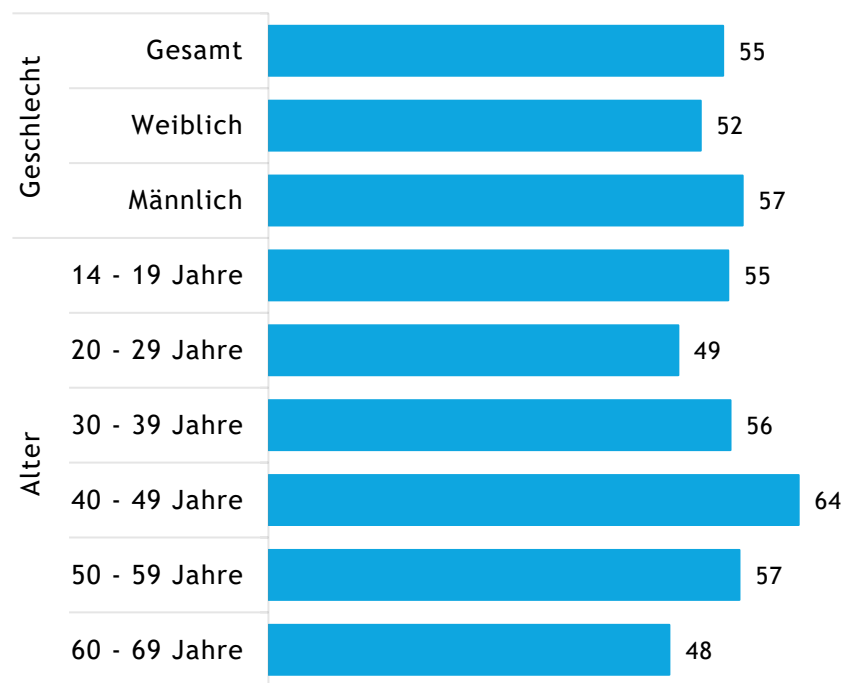
Angaben in %

Identifikation als Nutzer/in eines Verkehrsmittels

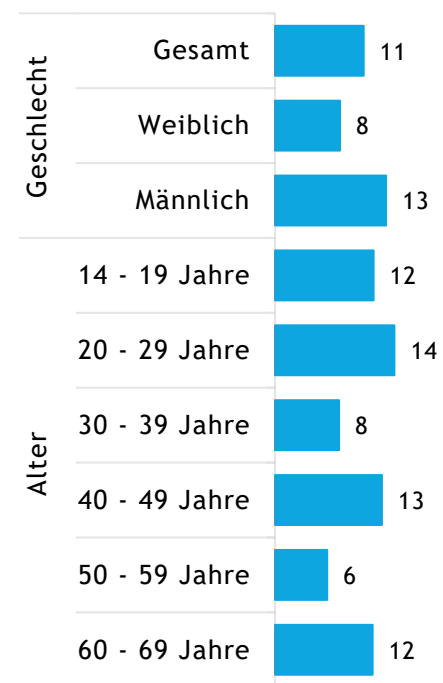
Nach Alter & Geschlecht in Thüringen

Ich sehe mich am ehesten als ...?

Identifikation als Autofahrer/in



Identifikation als Radfahrer/in



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

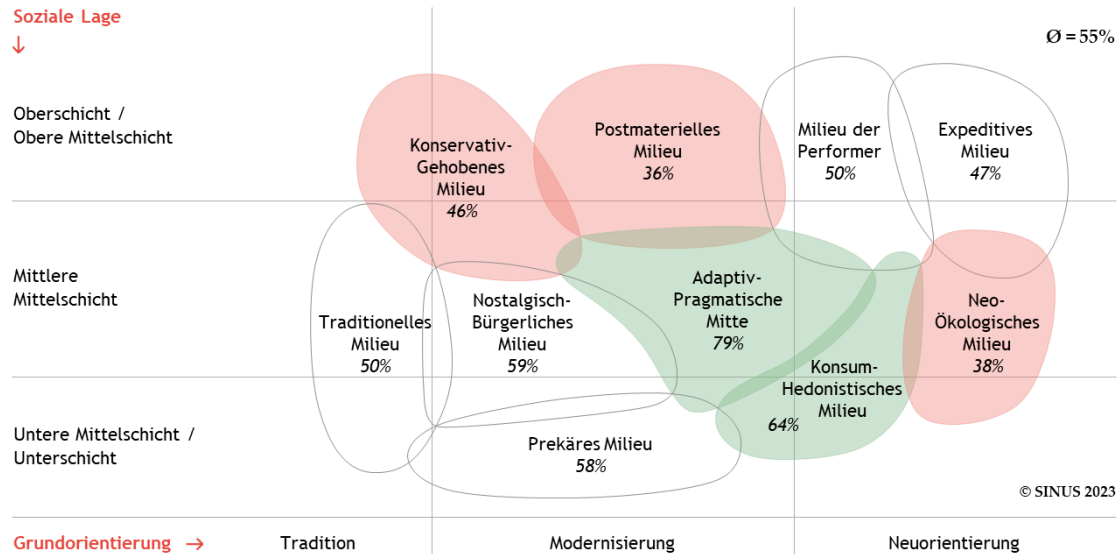
Angaben in %

Identifikation als Nutzer/in eines Verkehrsmittels

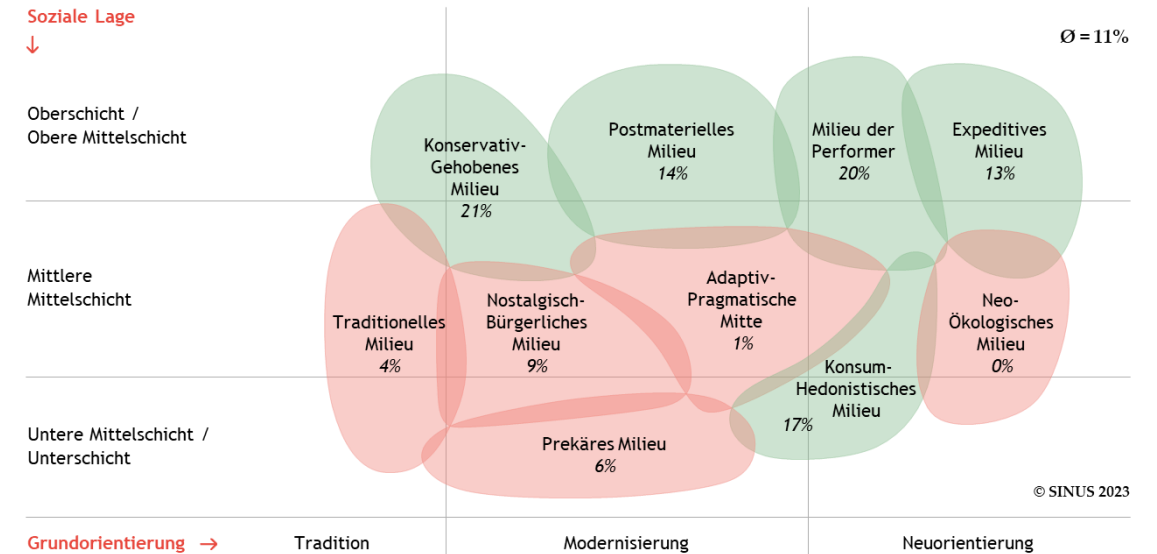
nach Sinus-Milieus

Ich sehe mich am ehesten als...?

Identifikation als Autofahrer/in



Identifikation als Radfahrer/in



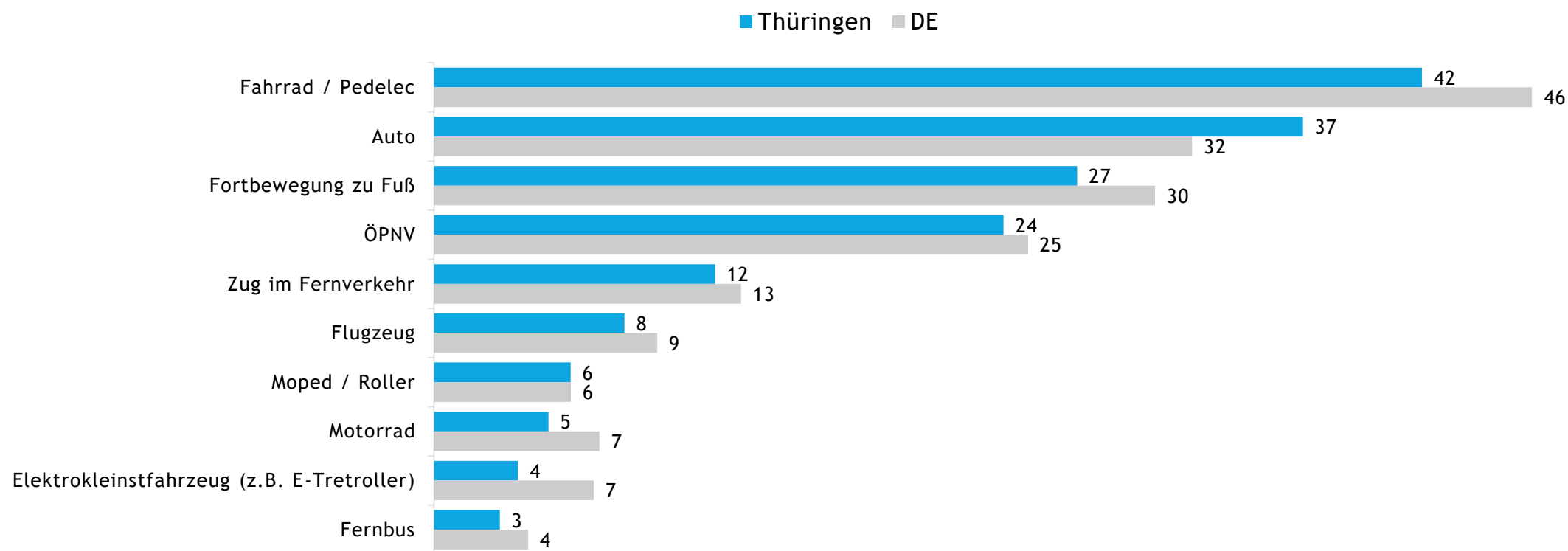
Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

■ Stark überdurchschnittlich
 ■ Stark unterdurchschnittlich
 Durchschnittlich

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

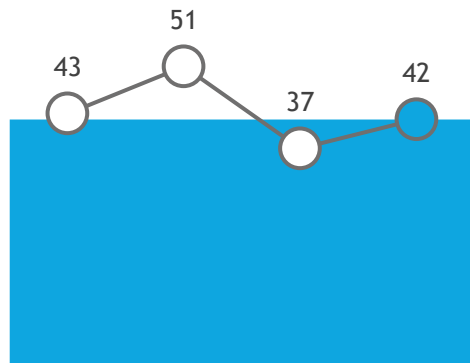
Angaben in %

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung

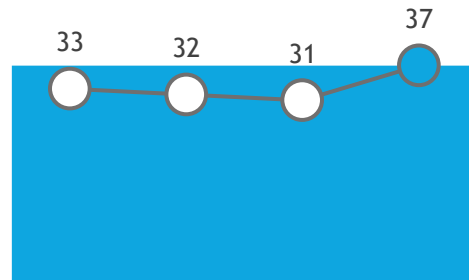
Zeitvergleich Studie Thüringen 2017 - 2019 - 2021 - 2023

Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachnennungen)

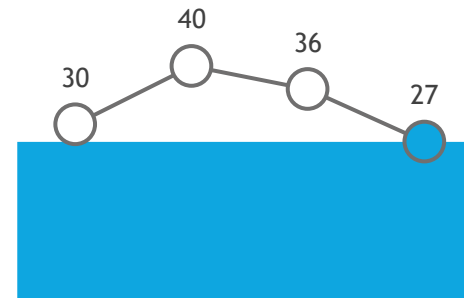
Wunsch nach häufigerer Nutzung



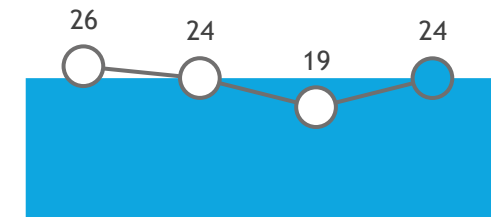
Fahrrad / Pedelec



Auto



Fortbewegung zu Fuß



ÖPNV

Quelle: SINUS (2023)

2023: n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(TH) = 576 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2019: n(TH) = 509 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2017: n(TH) = 508 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Legende

■ 2023

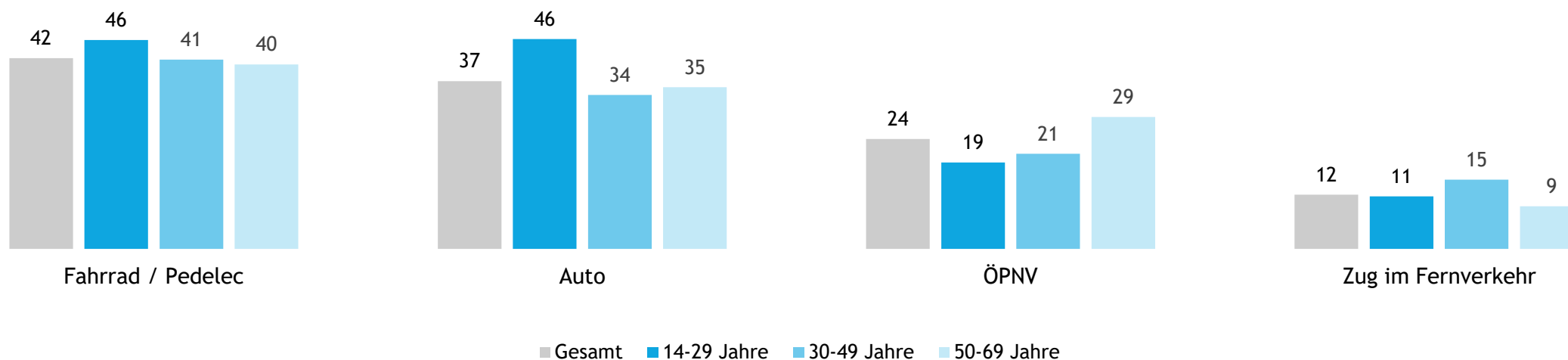


2017 2019 2021 2023

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung

Nach Alter in Thüringen

Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachnennungen möglich)



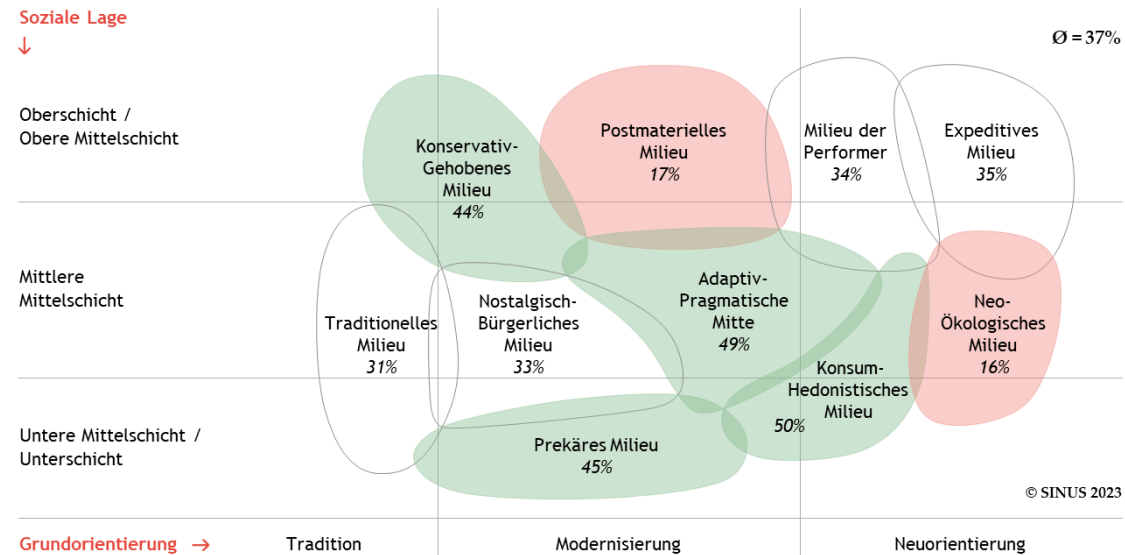
Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung

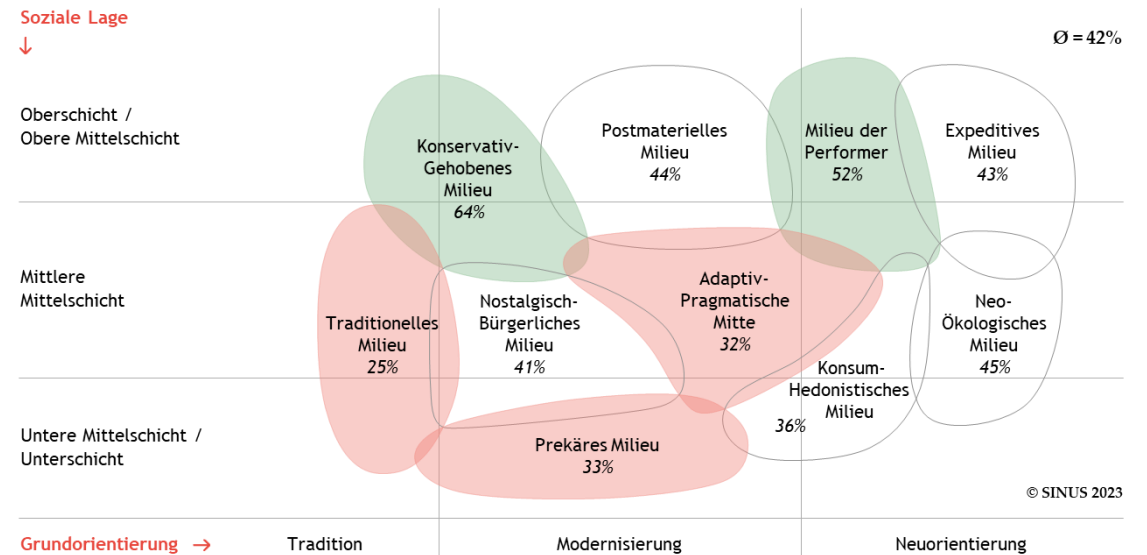
nach Sinus-Milieus

Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachnennungen)

PKW



Fahrrad/ Pedelec



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

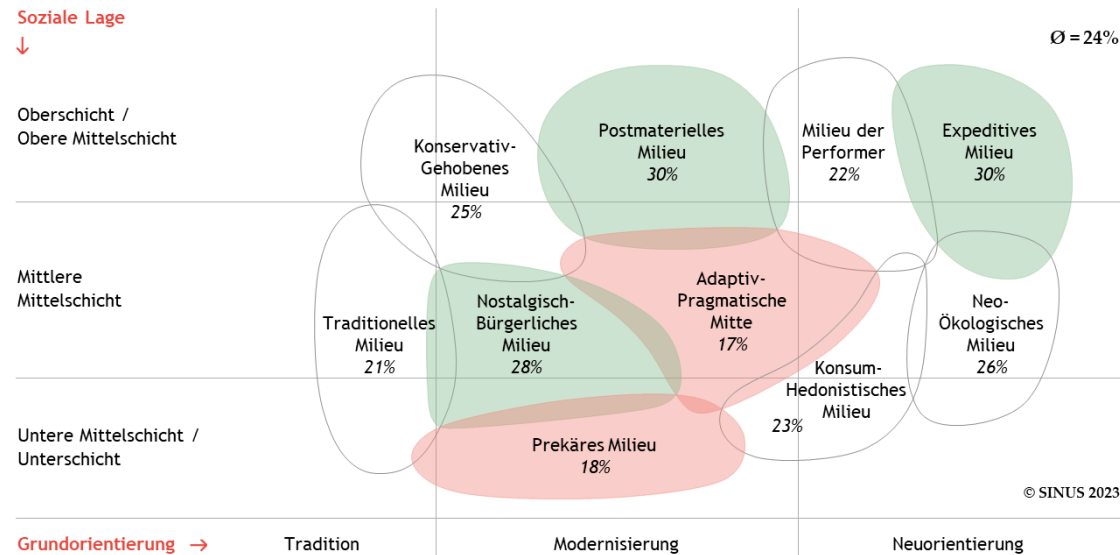
Stark überdurchschnittlich Stark unterdurchschnittlich
Durchschnittlich

Zukünftige Verkehrsmittelnutzung

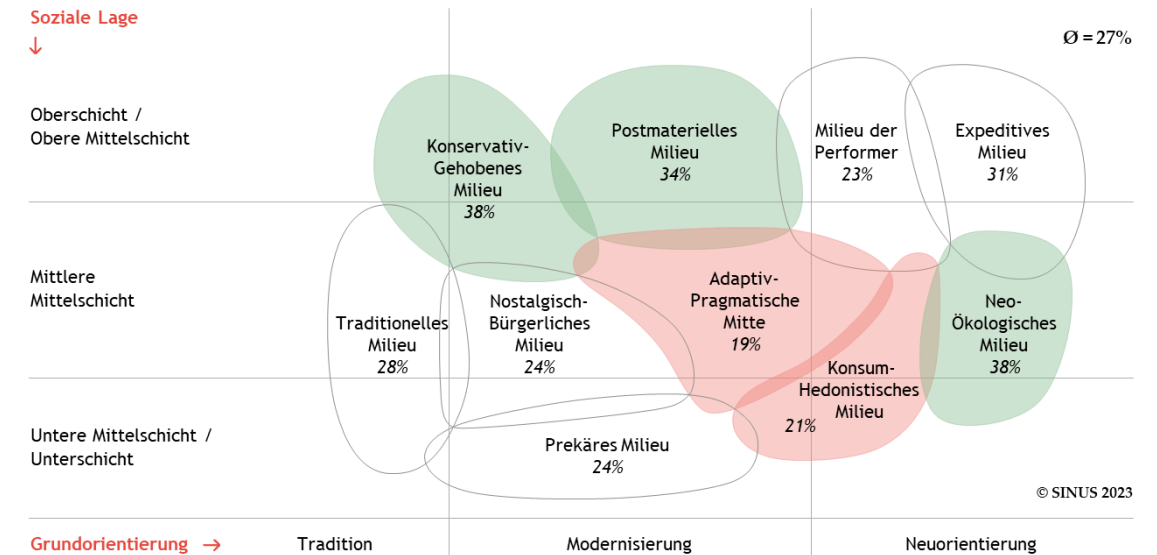
nach Sinus-Milieus

Welches dieser Verkehrsmittel würden Sie in Zukunft gerne häufiger nutzen? (Mehrfachnennungen)

ÖPNV im Nah-/Regionalverkehr



Zu Fuß



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Stark überdurchschnittlich Stark unterdurchschnittlich
Durchschnittlich

4

Nutzungsanlässe Fahrrad

Zurückgelegte Strecke

Nutzungsanlässe

Fahrt zur Arbeit/Bildungsstätte

Gründe gegen Fahrradpendeln

Fahrradnutzung nach Wetter- und
Lichtverhältnissen

Mitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln

Kombination mit öffentlichen
Verkehrsmitteln

Bewertung der Abstellsituation

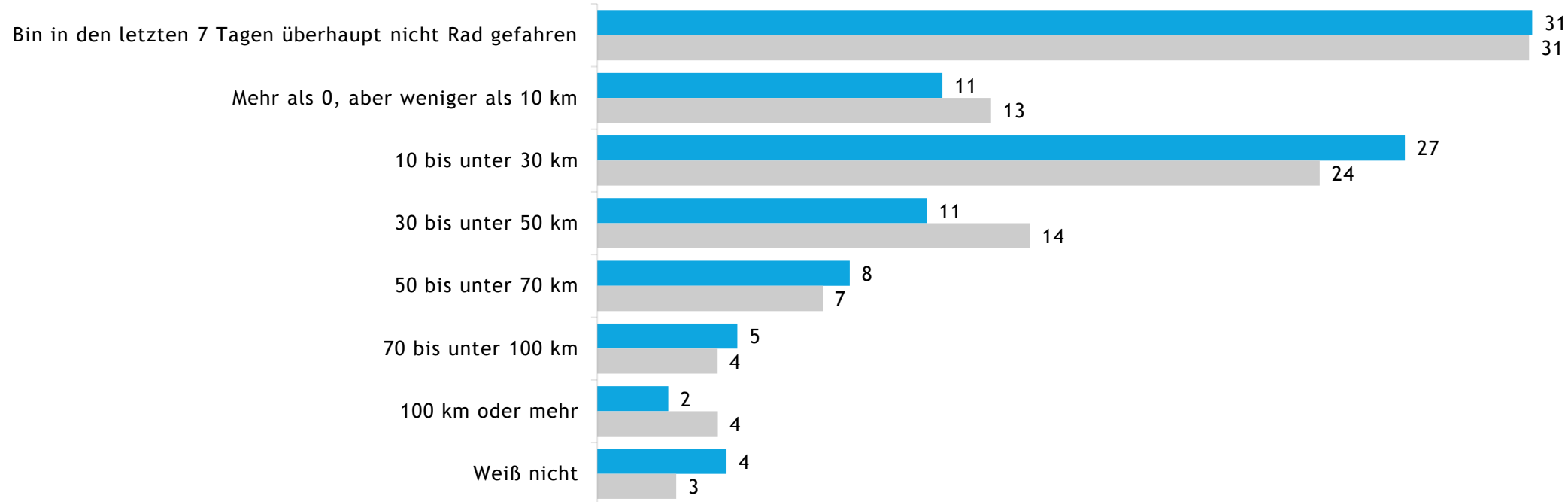
Fahrradfahrende Kinder

Mit dem Fahrrad zurückgelegte Strecke

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Bitte denken Sie einmal an die zurückliegenden letzten 7 Tage: Wie viele Kilometer haben Sie in diesem Zeitraum mit dem Fahrrad in etwa zurückgelegt?

■ Thüringen ■ DE



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Mit dem Fahrrad zurückgelegte Strecke

Nach Alter und Geschlecht in Thüringen

Bitte denken Sie einmal an die zurückliegenden letzten 7 Tage: Wie viele Kilometer haben Sie in diesem Zeitraum mit dem Fahrrad in etwa zurückgelegt?

Intensive Nutzung - mehr als 30 km

			Mehr als 30 km	DE	Differenz DE
Geschlecht	Gesamt	26	26	29	-3
	Weiblich	20	20	26	-6
	Männlich	32	32	33	-1
Alter	14 - 19 Jahre	8	8	24	-16
	20 - 29 Jahre	23	23	30	-7
	30 - 39 Jahre	22	22	29	-7
	40 - 49 Jahre	28	28	29	-1
	50 - 59 Jahre	32	32	32	+0
	60 - 69 Jahre	31	31	30	+0

Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(TH) = 379 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Mit dem Fahrrad zurückgelegte Strecke

Nach Wohnortgröße und Einkommen in Thüringen

Bitte denken Sie einmal an die zurückliegenden letzten 7 Tage: Wie viele Kilometer haben Sie in diesem Zeitraum mit dem Fahrrad in etwa zurückgelegt?

			Mehr als 30 km	DE	Differenz DE
Ortsgröße	Gesamt	26	26	29	-3
	unter 20.000 EW	24	24	28	-4
	20.000 bis unter 100.000 EW	29	29	30	-0
	100.000 EW und mehr	29	29	29	-0
Einkommen	< 1.000 Euro	11	11	24	-12
	1.000 - 1.500 Euro	33	33	27	+6
	1.500 - 2.500 Euro	21	21	27	-5
	2.500 - 3.500 Euro	30	30	33	-3
	3.500 Euro und mehr	33	33	33	+0

Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(TH) = 379 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Mit dem Fahrrad zurückgelegte Strecke

nach Sinus-Milieus

Wie viele Kilometer haben Sie in den letzten 7 Tagen mit dem Fahrrad in etwa zurückgelegt?

Intensive Nutzung - mehr als 30 km

Soziale Lage

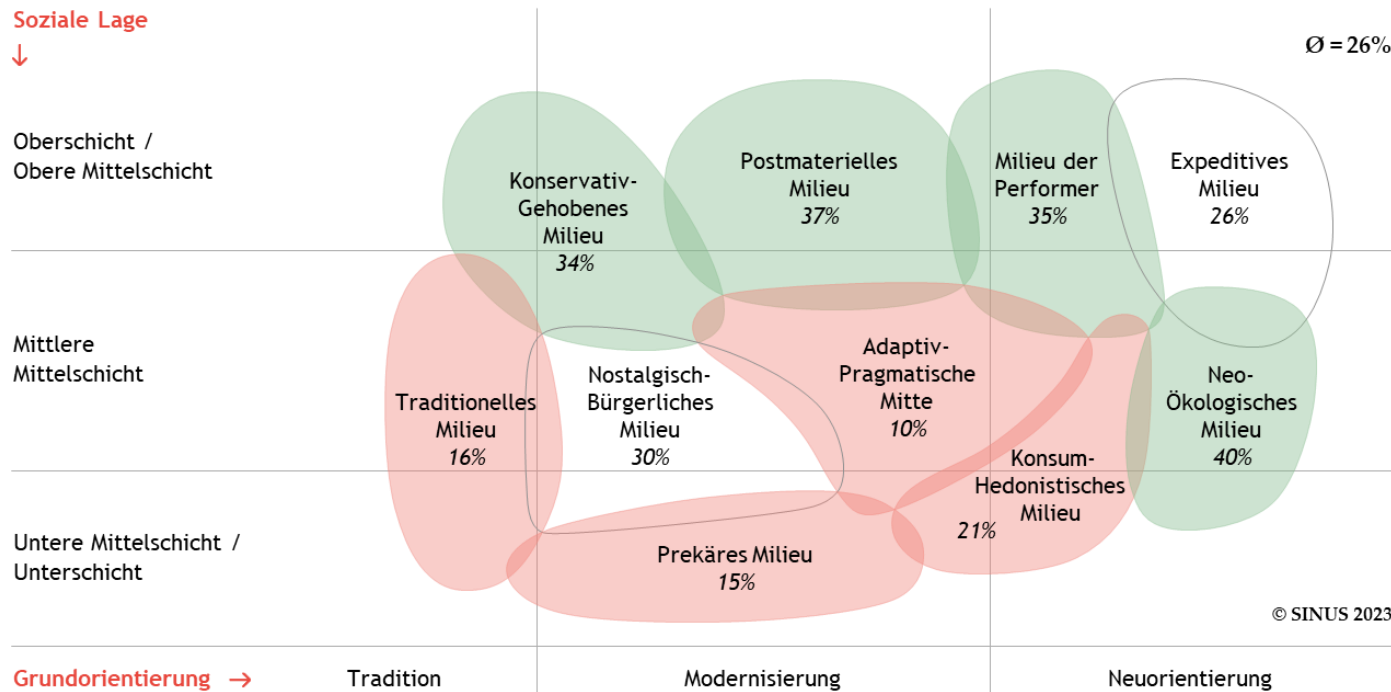


Oberschicht /
Obere Mittelschicht

Mittlere
Mittelschicht

Untere Mittelschicht /
Unterschicht

Ø = 26%



Quelle: SINUS (2023)

n(TH) = 379 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Stark überdurchschnittlich Stark unterdurchschnittlich
Durchschnittlich

Anlass der Fahrradnutzung

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?

Nutzungsanlässe aller Radfahrenden

		Mind. ein paar mal im Monat	DE	Differenz DE
Zum Einkaufen / kurze Erledigungen	6 19 22 11 9 32	47	57	-9
Um Freunde, Familie oder Bekannte zu besuchen	4 12 26 19 15 24	42	45	-3
Für Tagesausflüge	2 7 29 24 16 22	39	37	+2
Als Sportgerät (Rennradfahren, Mountainbiking)	2 9 20 10 10 49	31	29	+2
Für die Fahrt zu Freizeitaktivitäten	2 5 17 14 15 47	24	28	-4
Für den Transport von Lasten	2 5 8 8 11 65	15	19	-4
Für Fahrradurlaube	2 4 13 22 58	7	7	-1

Nutzungsanlässe spezifischer Personengruppen

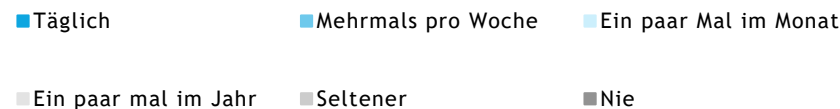
		Mind. ein paar mal im Monat	DE	Differenz DE
Für die Fahrt zur (Aus-)Bildungsstätte*	15 15 10 14 46	40	44	-4
Für die Fahrt zur Arbeit/Fortbildungsstätte**	10 14 13 9 9 47	36	39	-3
Für die Begleitung von radfahrenden Kindern***	3 10 13 5 12 57	26	38	-12
Für den Transport von Kindern***	3 7 7 6 7 70	17	27	-10

Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

* n(TH) = 22 Fälle, n(DE) = 323, Radfahrende in Ausbildung im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %



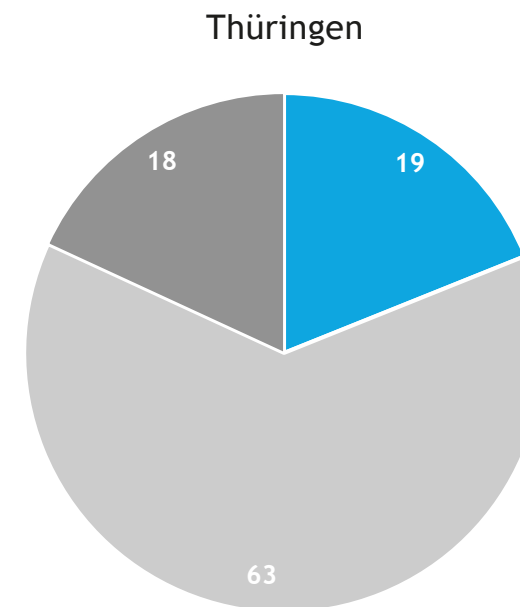
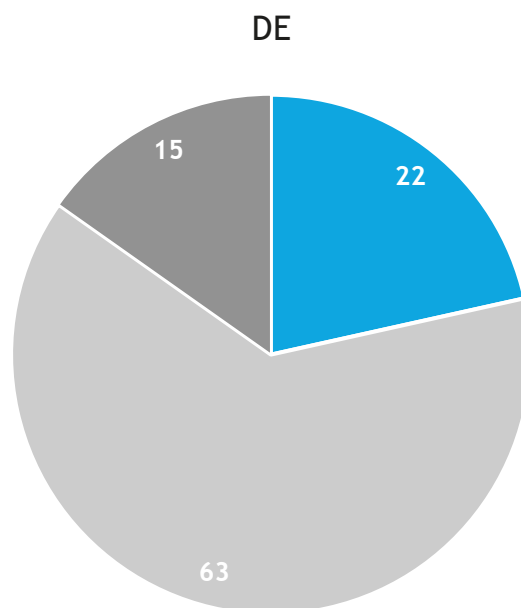
** n(TH) = 272 Fälle, n(DE) = 2.210, Berufstätige Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren *** n(TH) = 108 Fälle, n(DE) = 844, Radfahrende mit Kindern unter 16 Jahren im Haushalt
Angaben in %

Fahrradnutzung zur Arbeitsstätte

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?

Weg zur Arbeit/Fortbildungsstätte



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 332 Fälle, n(DE) = 2.606 Fälle, Berufstätige zwischen
14 und 69 Jahren
Angaben in %

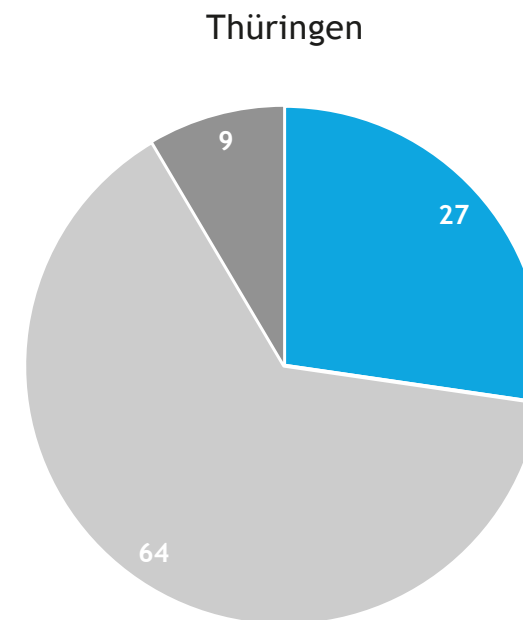
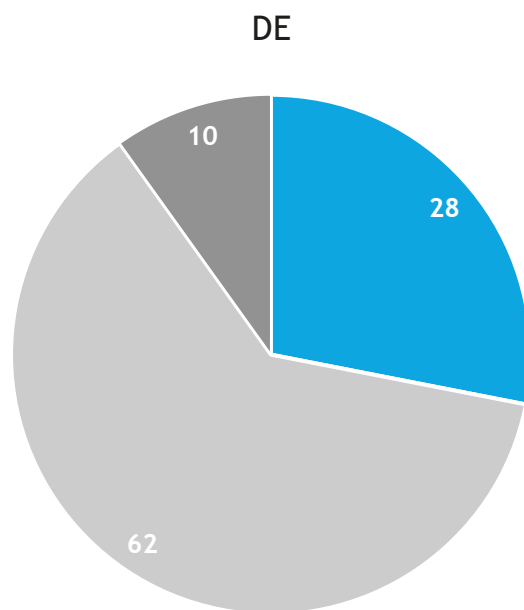
- Nutzen das Rad regelmäßig zum Pendeln
- Fahren Fahrrad aber nutzen es nicht / unregelmäßig zum Pendeln
- Fahren nie Fahrrad

Fahrradnutzung zur Bildungsstätte

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?

Weg zur Schule/Universität/Ausbildungsstätte



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 24 Fälle, n(DE) = 358 Fälle, Befragte in Ausbildung
zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

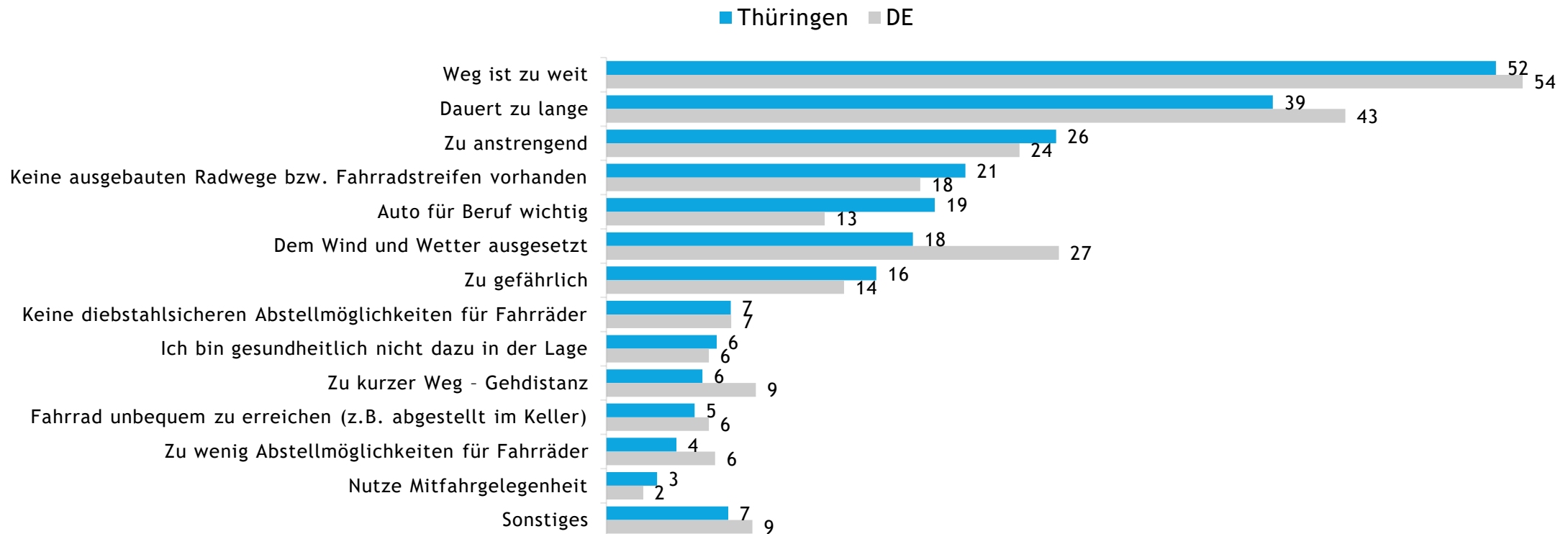
- Nutzen das Rad regelmäßig zum Pendeln
- Fahren Fahrrad aber nutzen es nicht / unregelmäßig zum Pendeln
- Fahren nie Fahrrad

 Geringe Fallzahl (n < 30)

Gründe gegen die Fahrradnutzung zur Arbeit/Bildungsstätte

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Welcher der folgenden Gründe führt dazu, dass Sie nicht/ selten mit dem Fahrrad zur Arbeit/ Schule/ Universität/ Ausbildungsstätte fahren? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 161 Fälle, n(DE) = 1.280 Fälle, berufstätige Radfahrende bzw. Radfahrende in Ausbildung, die nie oder seltener als ein paarmal im Jahr mit dem Fahrrad zur Arbeit/Ausbildungsstätte fahren
Angaben in %

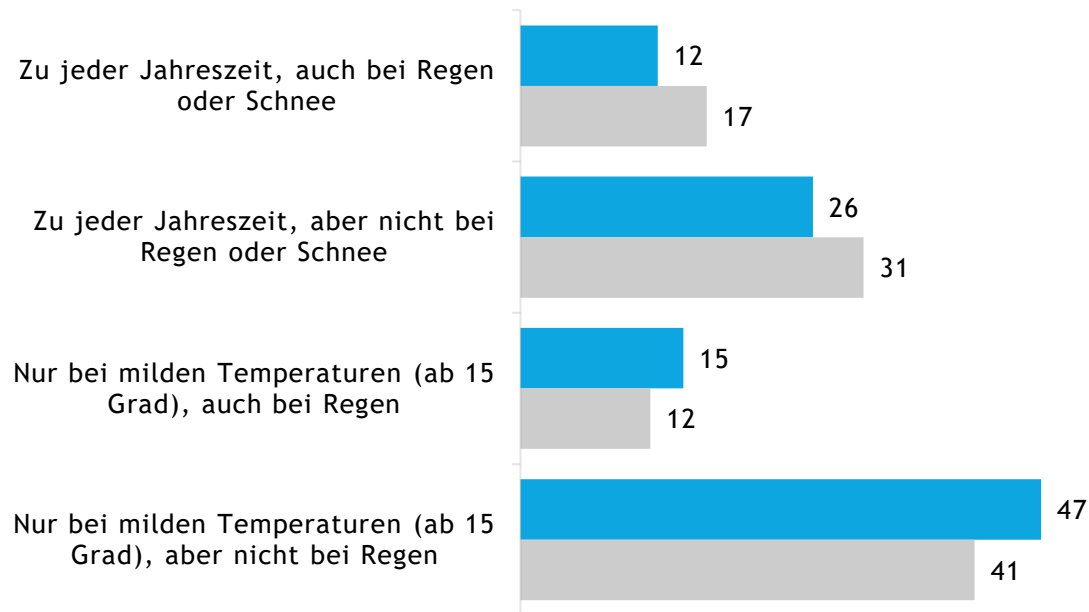
Fahrradnutzung nach Wetterlage

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Bei welchen Wetterbedingungen nutzen Sie das Fahrrad (Glatteis und Sturm ausgenommen)?

Fahrradnutzung allgemein

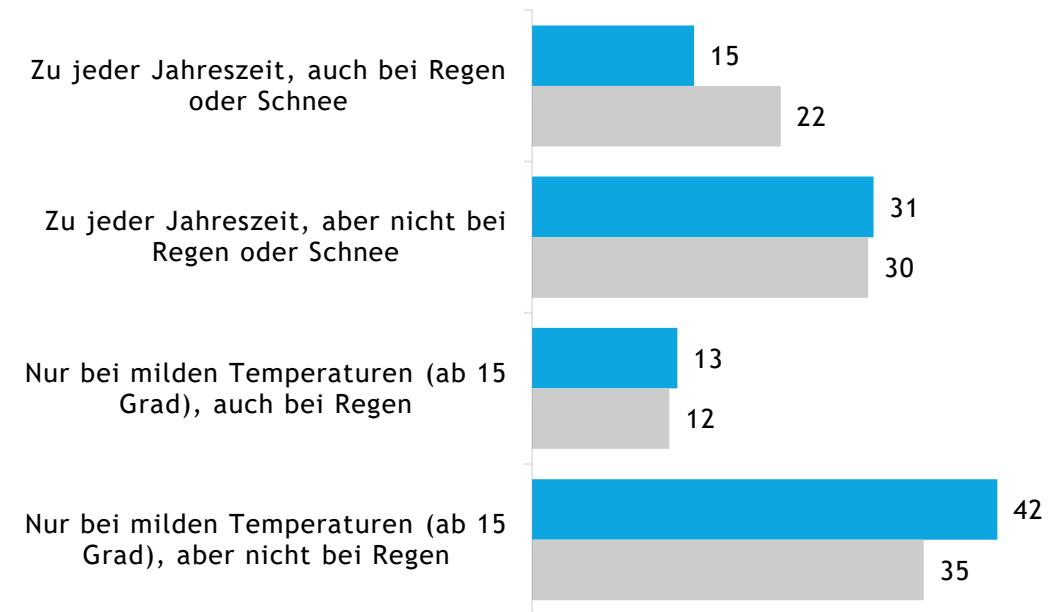
■ Thüringen ■ DE



Und bei welchen Wetterbedingungen nutzen Sie das Fahrrad auf dem Weg zur Schule/Universität /Ausbildungsstätte bzw. Arbeit/Fortbildungsstätte (Glatteis und Sturm ausgenommen)?*

Fahrradnutzung auf dem Weg zu Arbeit / Bildungsstätte*

■ Thüringen ■ DE



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

*n(TH) = 156 Fälle, n(DE) = 1.467 Fälle, nur Befragte, die mit dem Fahrrad zur Arbeit/Ausbildungsstätte fahren

Angaben in %

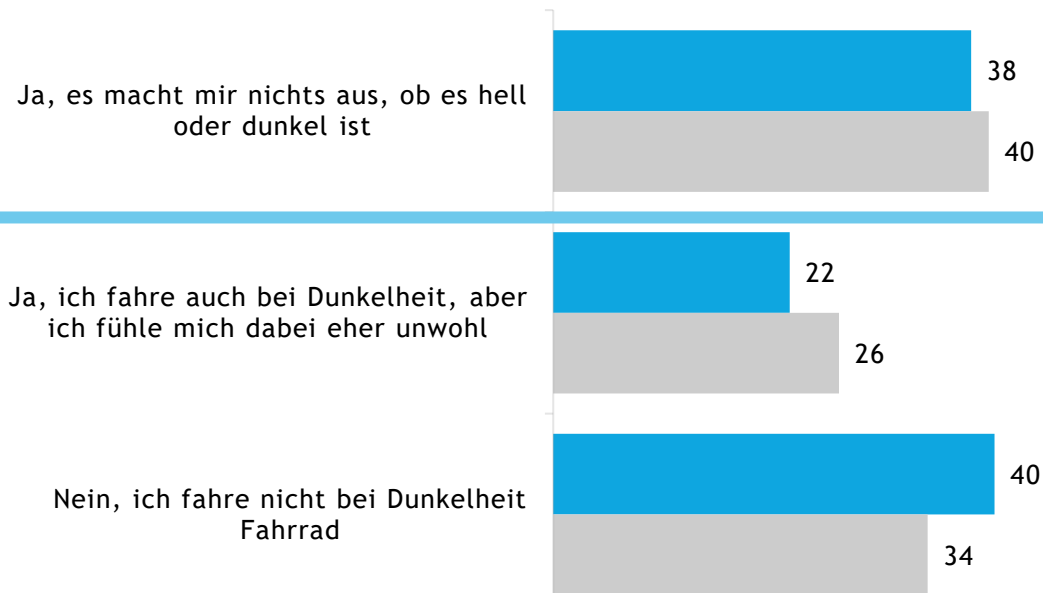
Fahrradnutzung nach Sonnenuntergang

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Fahren Sie nach Sonnenuntergang Fahrrad?

Radfahren nach Sonnenuntergang

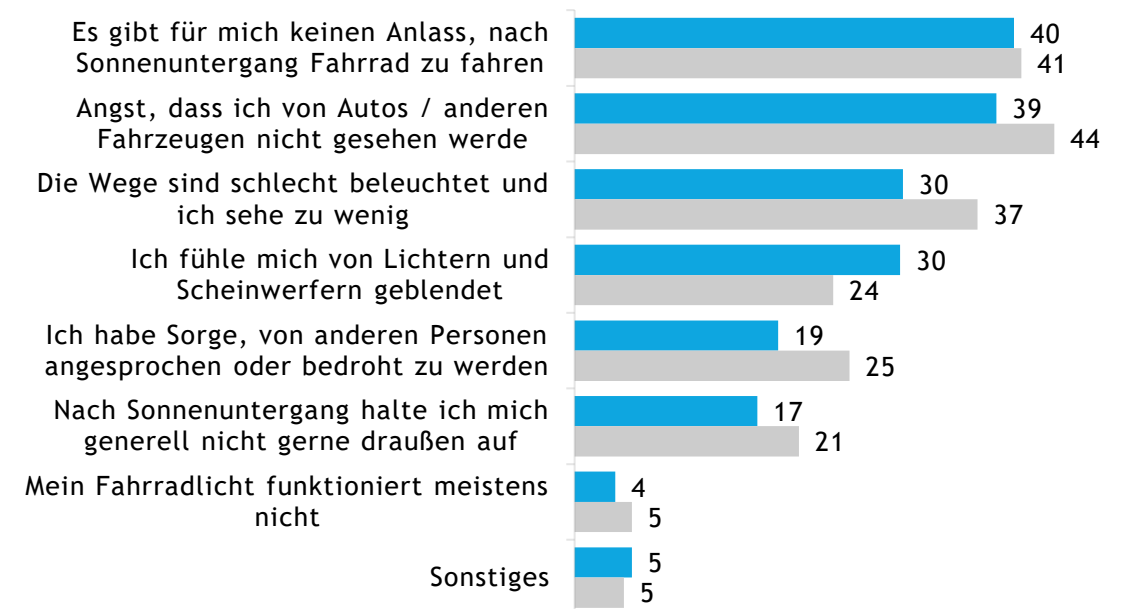
■ Thüringen ■ DE



Warum fahren Sie nach Sonnenuntergang kein Fahrrad bzw. warum ist Ihnen dabei unwohl?
(Mehrfachnennung möglich)

Gründe gegen das Fahren nach Sonnenuntergang*

■ Thüringen ■ DE



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

* n(TH) = 235 Fälle, n(DE) = 1.960 Fälle, Radfahrende, die ungern/nicht im Dunkeln fahren

Angaben in %

Relevanz der Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Für wie wichtig halten Sie es, Ihr Fahrrad in folgenden Verkehrsmitteln mitnehmen zu können?

		Sehr wichtig + wichtig	DE	Differenz DE
Züge im Nah- und Regionalverkehr		57	56	+1
Züge im Fernverkehr		45	42	+3
Straßenbahn/Tram		33	36	-3
Bus		32	37	-5
U-Bahn		27	32	-6
Fernbusse (z.B. Flixbus)		20	21	-1

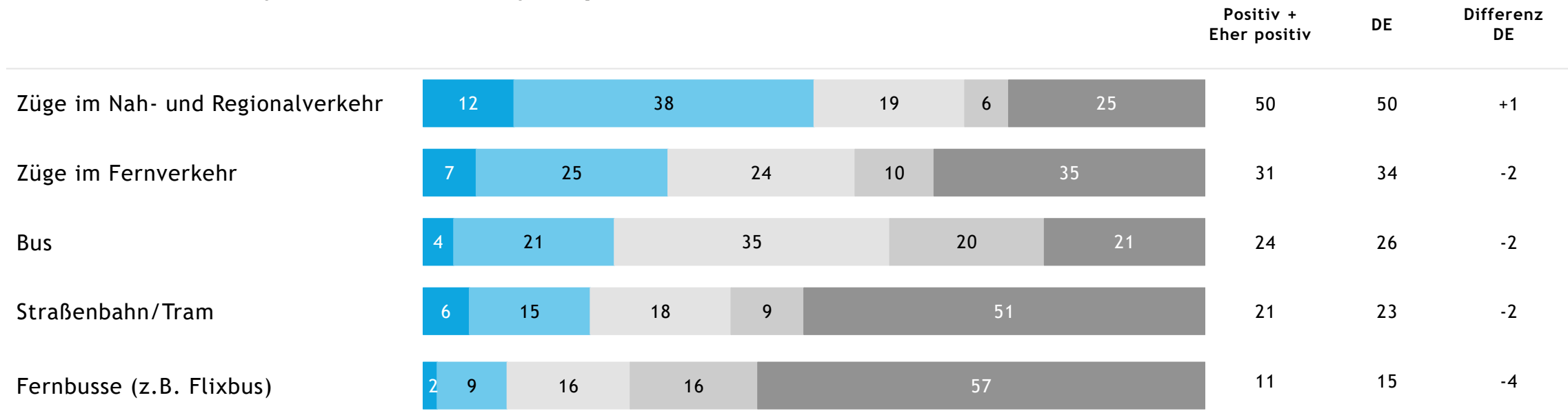
- Sehr wichtig
- Wichtig
- Weniger wichtig
- Unwichtig
- Verkehrsmittel vor Ort nicht vorhanden / Kann ich nicht beurteilen

Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende
 zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Bewertung der Mitnahmemöglichkeiten in öffentlichen Verkehrsmitteln

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie schätzen Sie die Mitnahmemöglichkeit von Fahrrädern bei den folgenden Optionen an Ihrem Wohnort ein?



- Positiv
- Eher positiv
- Eher negativ
- Negativ
- Verkehrsmittel vor Ort nicht vorhanden / Kann ich nicht beurteilen

Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende
 zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

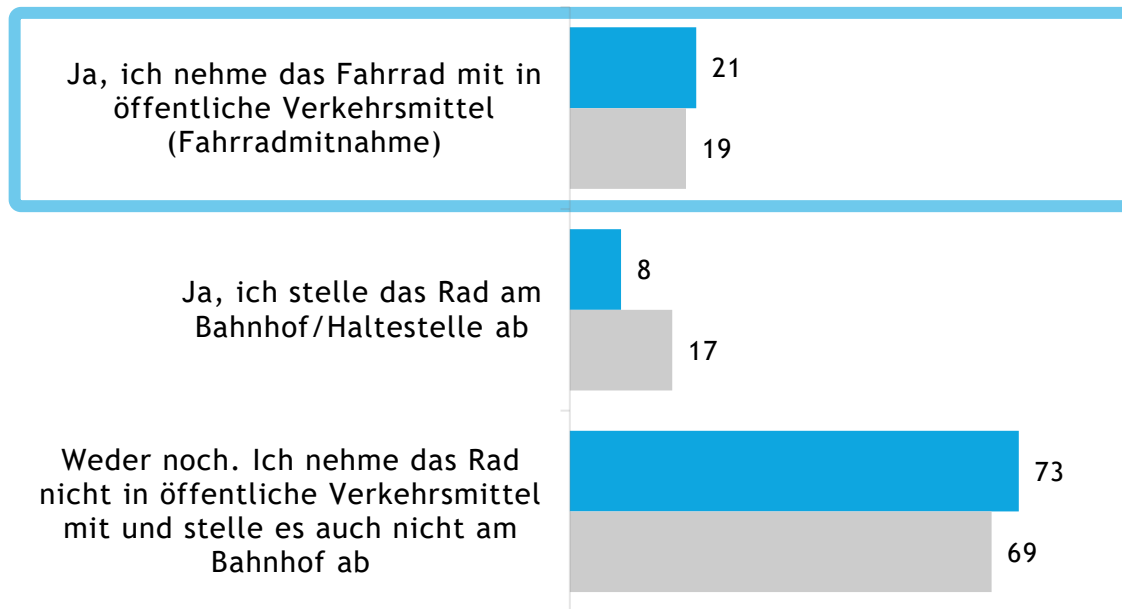
Kombination von Fahrrad und öffentlichem Nahverkehr - Mitnahme

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Kombinieren Sie das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. Zug/ Bus/ Straßenbahn/ U-Bahn)?

Nutzung Fahrradmitnahme & -Abstellen

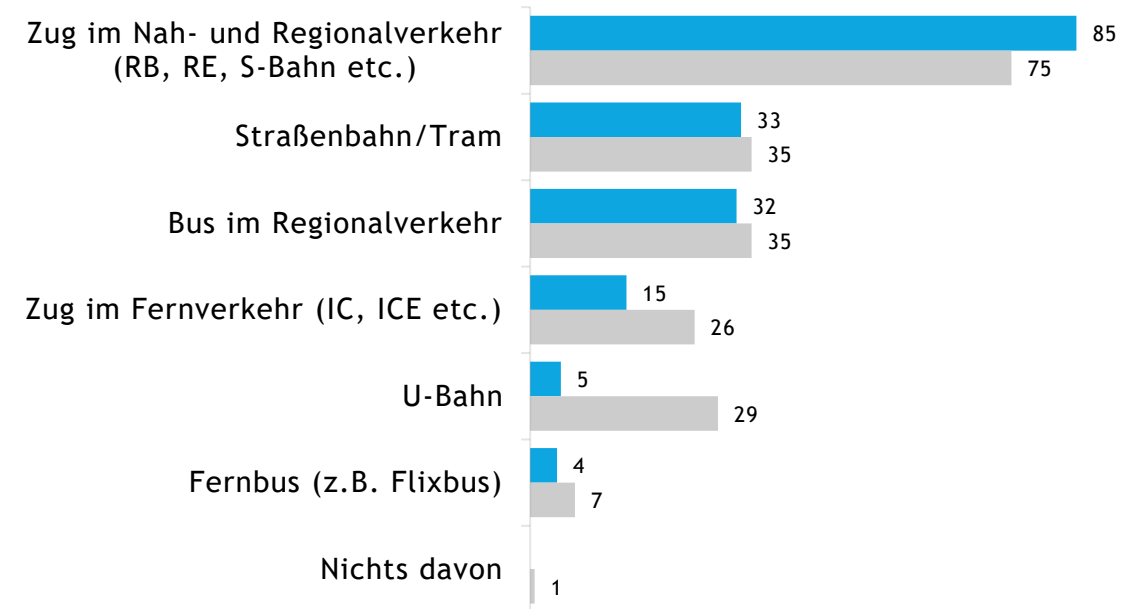
■ Thüringen ■ DE



Sie haben angegeben, dass Sie das Fahrrad in öffentliche Verkehrsmittel mitnehmen. In welchen Verkehrsmitteln nehmen Sie Ihr Fahrrad mit? (Mehrfachnennung möglich)

Nutzung Fahrradmitnahme bei...*

■ Thüringen ■ DE



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

* n(TH) = 78 Fälle, n(DE) = 619 Fälle, Radfahrende, die ihr Fahrrad mit in öffentliche Verkehrsmittel nehmen

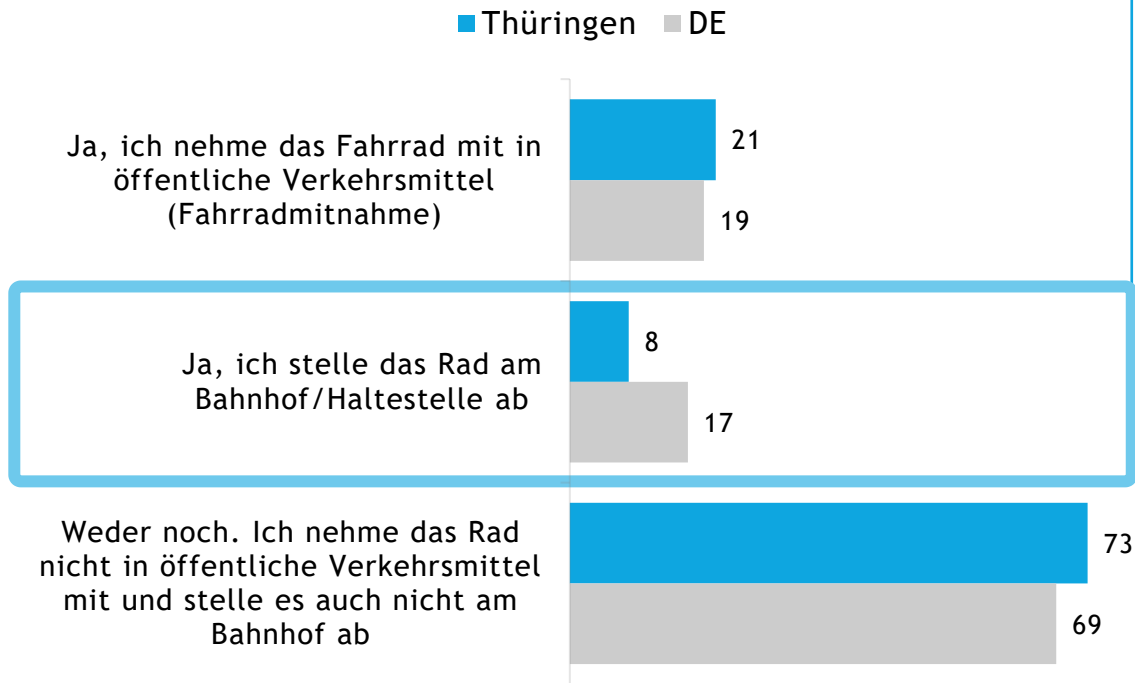
Angaben in %

Kombination von Fahrrad und öffentlichem Nahverkehr - Abstellen

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

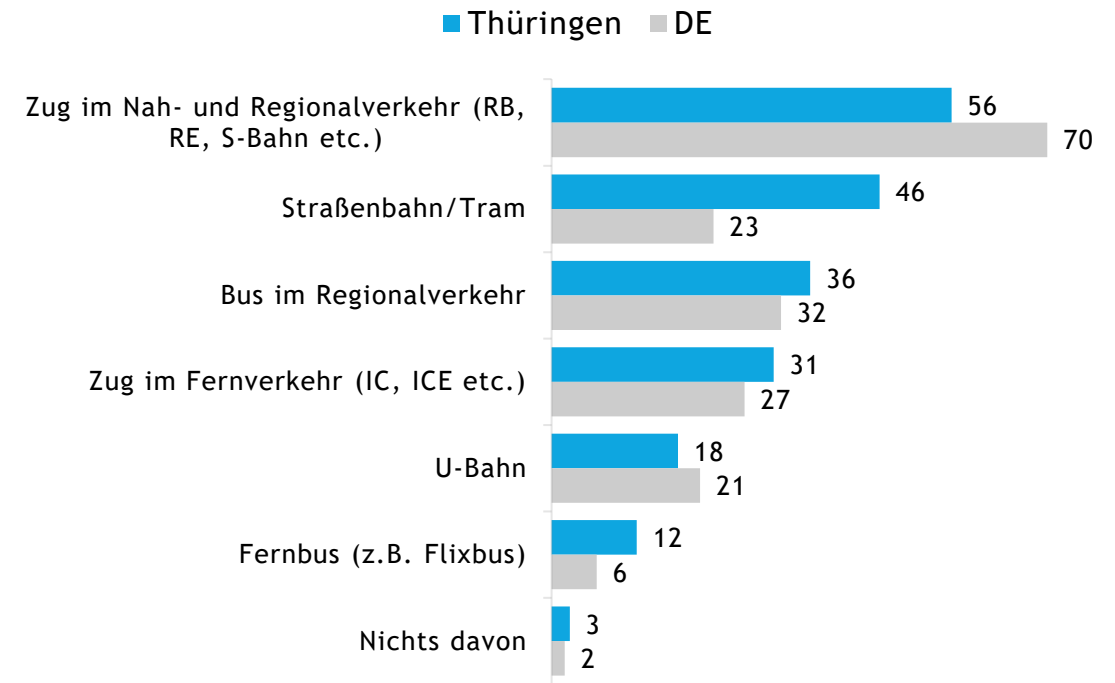
Kombinieren Sie das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln (z.B. Zug/ Bus/ Straßenbahn/ U-Bahn)?

Nutzung Fahrradmitnahme & -Abstellen



Sie haben angegeben, dass Sie das Fahrrad am Bahnhof/der Haltestelle abstellen. Bei welchen Verkehrsmitteln nutzen Sie die Abstellmöglichkeiten? (Mehrfachnennung möglich)

Nutzung Abstellanlagen bei ... *



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

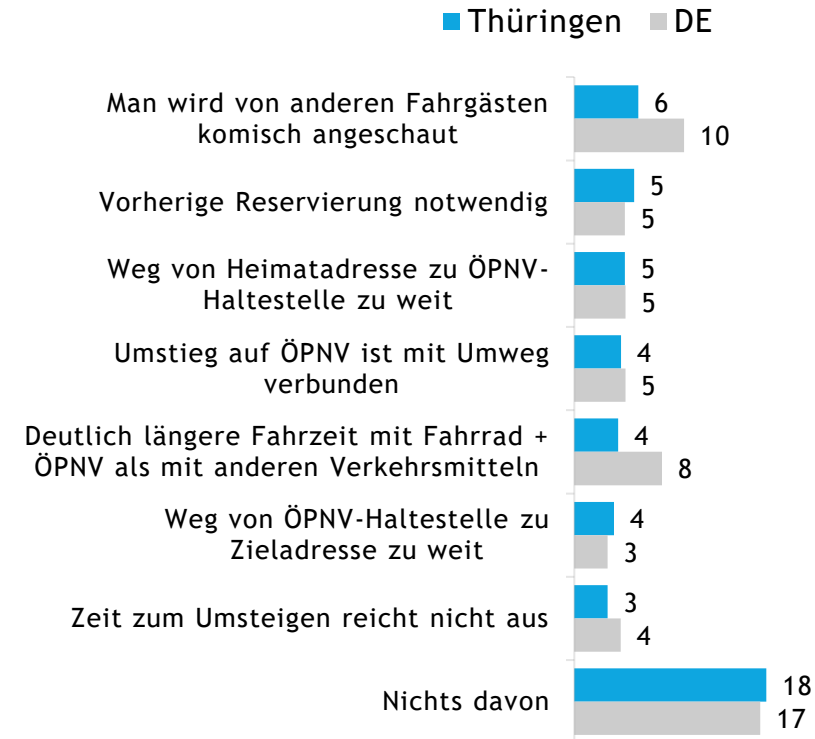
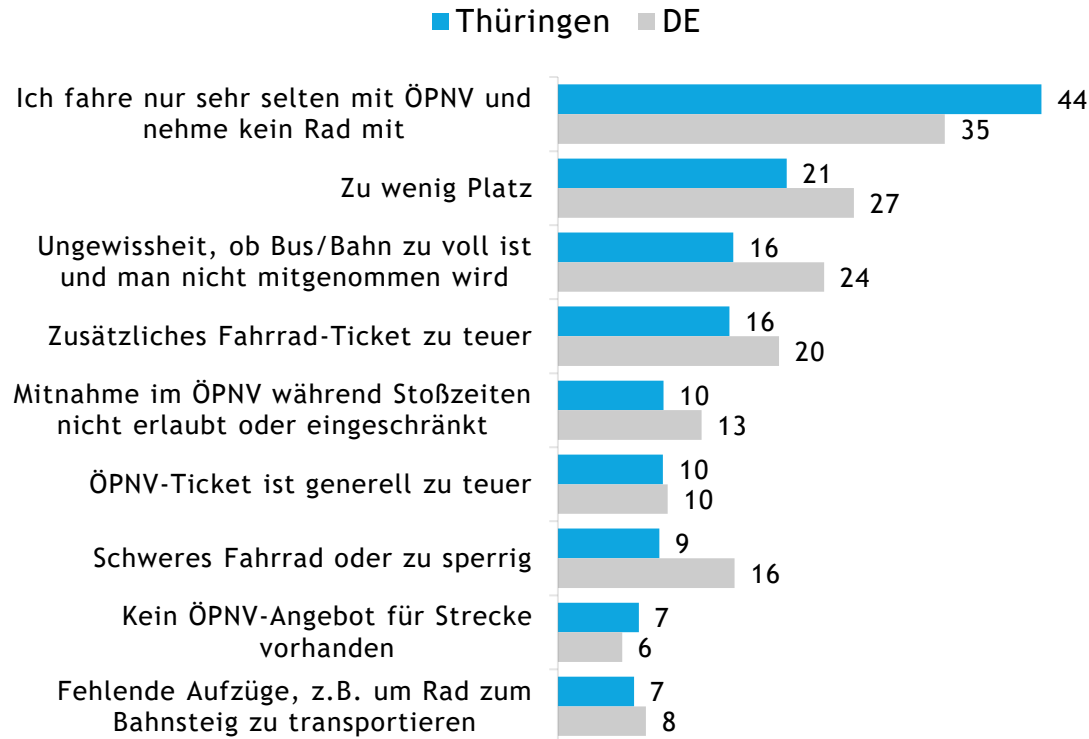
* n(TH) = 32 Fälle, n(DE) = 545 Fälle, nur Radfahrende, die ihr Fahrrad an Bahnhof/ Haltestelle abstellen

Angaben in %

Gründe gegen Fahrradmitnahme in öffentlichen Verkehrsmitteln

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Warum nehmen Sie das Fahrrad nicht mit in die öffentlichen Verkehrsmittel? (Mehrfachnennung möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

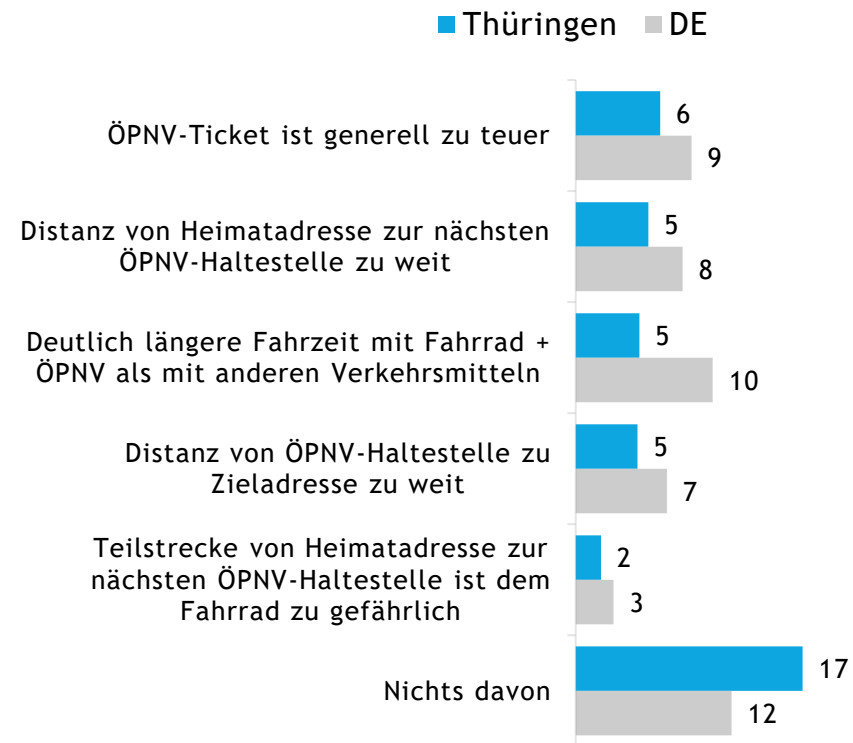
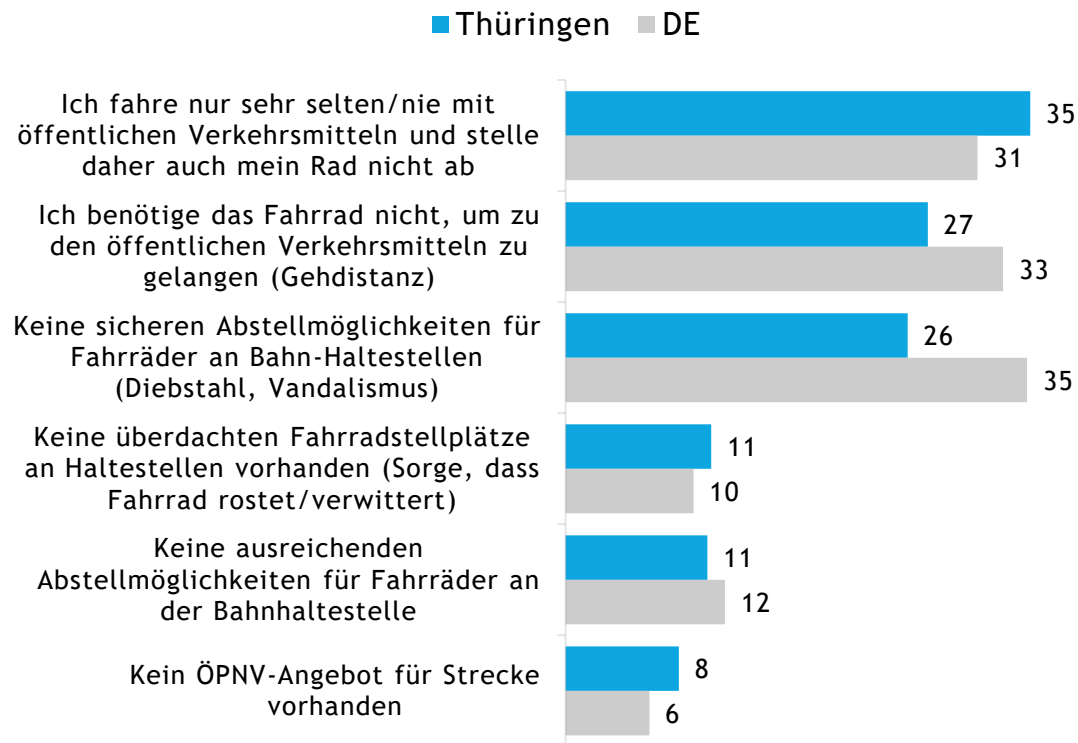
n(TH) = 301 Fälle, n(DE) = 2.634 Fälle, Radfahrende, die ihr Fahrrad nicht in öffentlichen Verkehrsmitteln mitnehmen

Angaben in %

Gründe gegen Fahrradabstellen am Bahnhof / Haltestelle

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wieso stellen Sie das Fahrrad nicht am Bahnhof / an der Haltestelle ab? (Mehrfachnennung möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

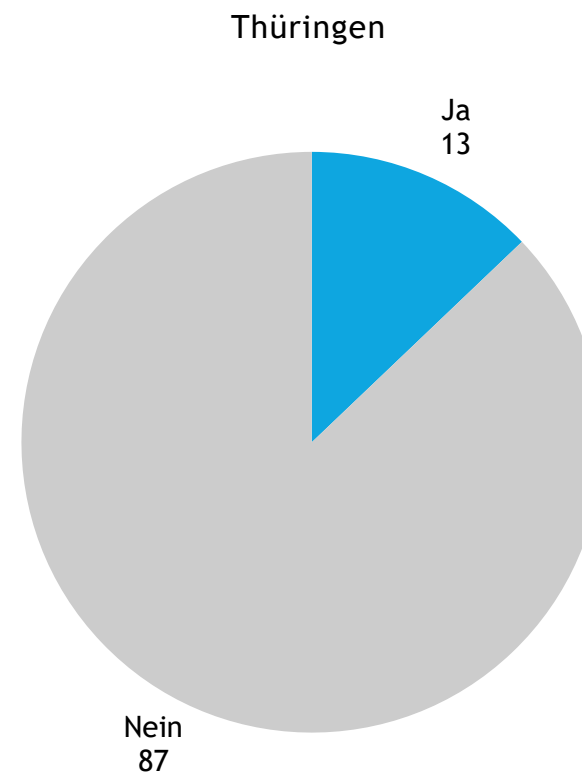
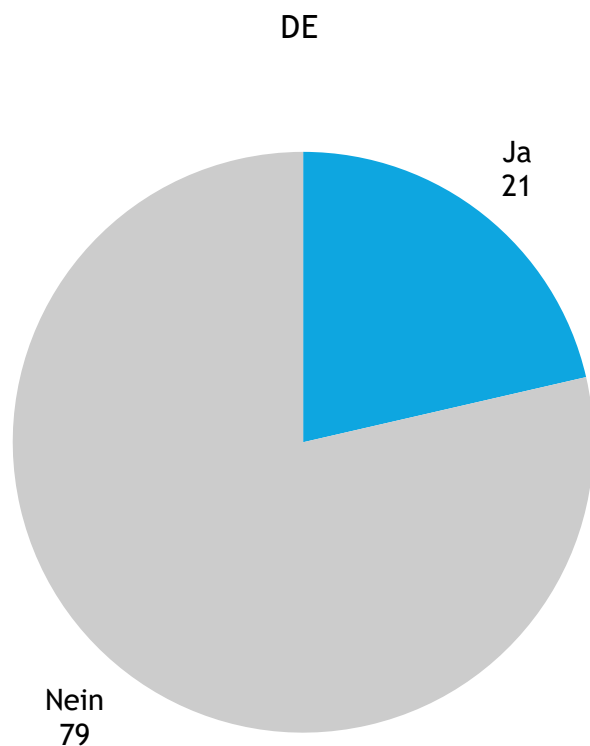
n(TH) = 347 Fälle, n(DE) = 2.708 Fälle, Radfahrende, die ihr Fahrrad nicht am Bahnhof / Haltestelle abstellen

Angaben in %

Kombination Fahrrad & ÖPNV auf dem Weg zur Arbeitsstätte

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur (hauptberuflichen) Arbeits- oder Fortbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

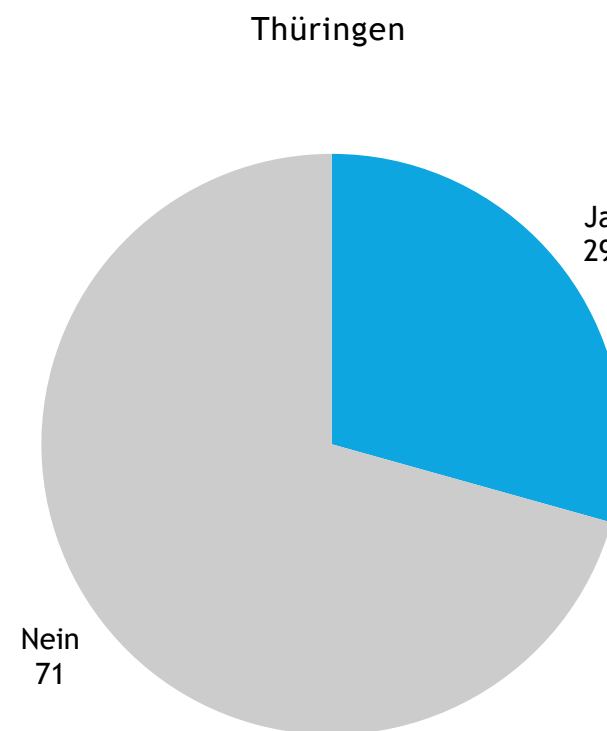
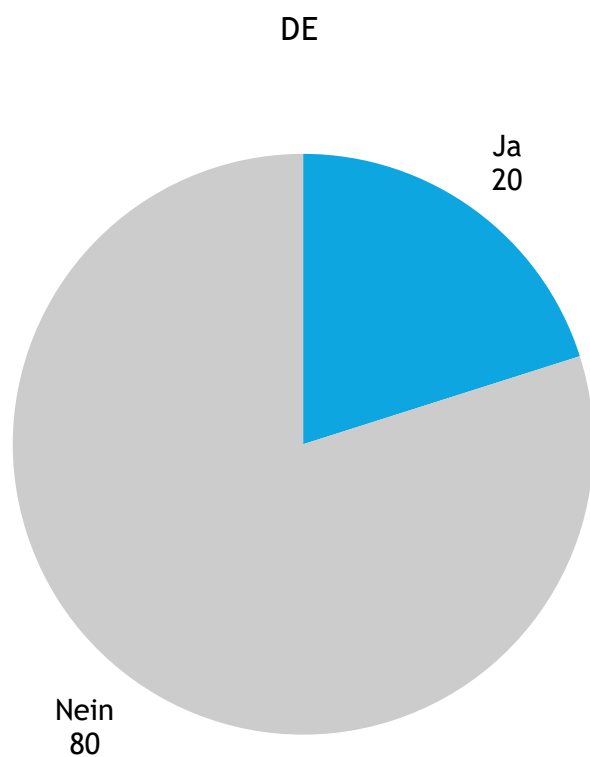
n(TH) = 145 Fälle, n(DE) = 1.255 Fälle, Befragte, die das Fahrrad auf dem Weg zur Arbeitsstätte benutzen

Angaben in %

Kombination Fahrrad & ÖPNV auf dem Weg zur Bildungsstätte

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur Schule, Universität oder zur Ausbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 12 Fälle, n(DE) = 212 Fälle, Befragte, die das Fahrrad auf dem Weg zur Ausbildungsstätte benutzen
Angaben in %

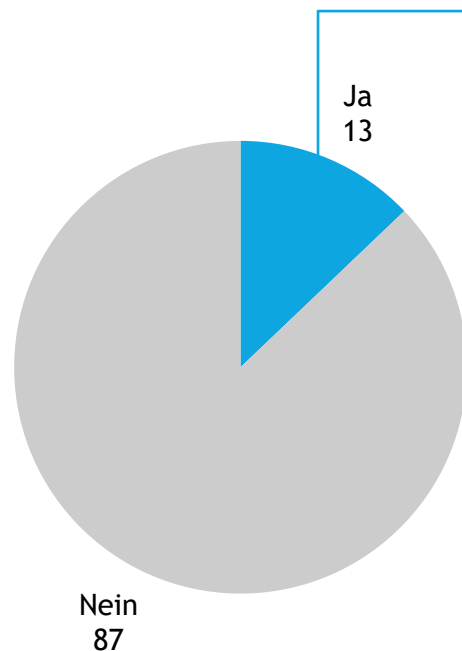
⚠ Geringe Fallzahl (n < 30)

Kombination Fahrrad & ÖPNV auf dem Weg zur Arbeitsstätte

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

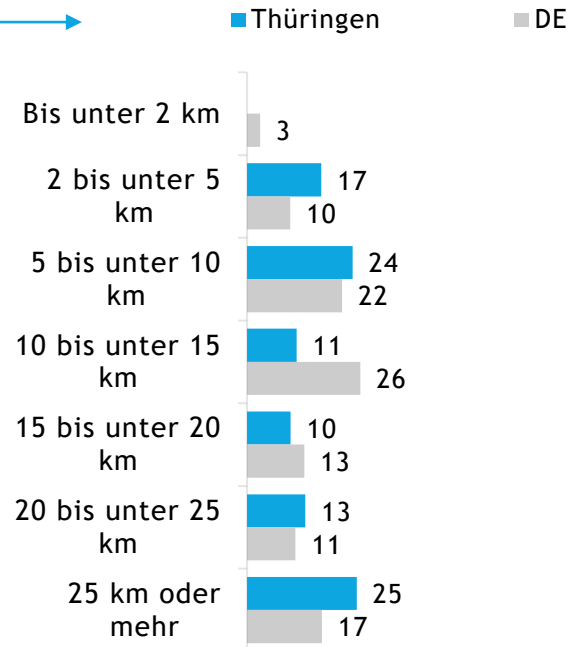
Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur (hauptberuflichen) Arbeits- oder Fortbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?

Kombination Fahrrad & ÖPNV



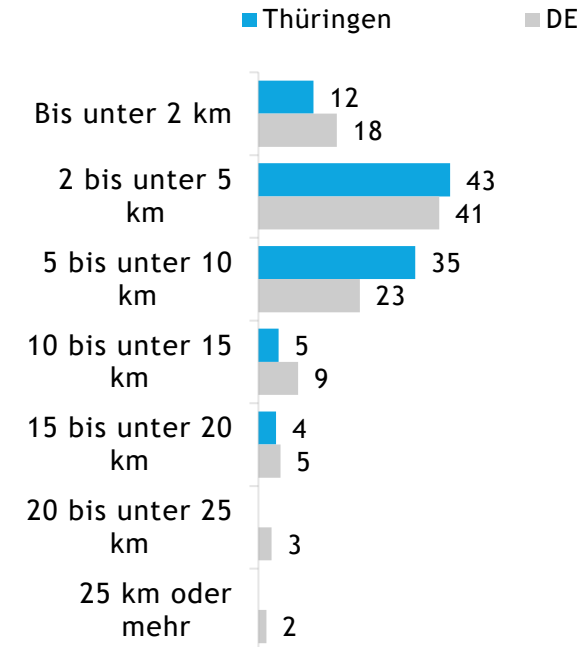
Wie lang ist die Gesamtstrecke (einfacher Weg) zur Arbeits- oder Fortbildungsstätte?

Länge Gesamtstrecke*



Und wie lang ist davon ungefähr die Strecke, die Sie mit dem Fahrrad zurücklegen?

Länge Fahrradstrecke*



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 145 Fälle, n(DE) = 1.255 Fälle, Befragte, die das Fahrrad auf dem Weg zur Arbeitsstätte benutzen

* n(TH) = 19 Fälle, n(DE) = 269 Fälle, Radfahrende, die Fahrrad und ÖPNV auf dem Weg zur Arbeitsstätte kombinieren

Analysen für den Weg zur Ausbildungsstätte aufgrund niedriger Fallzahl nicht möglich

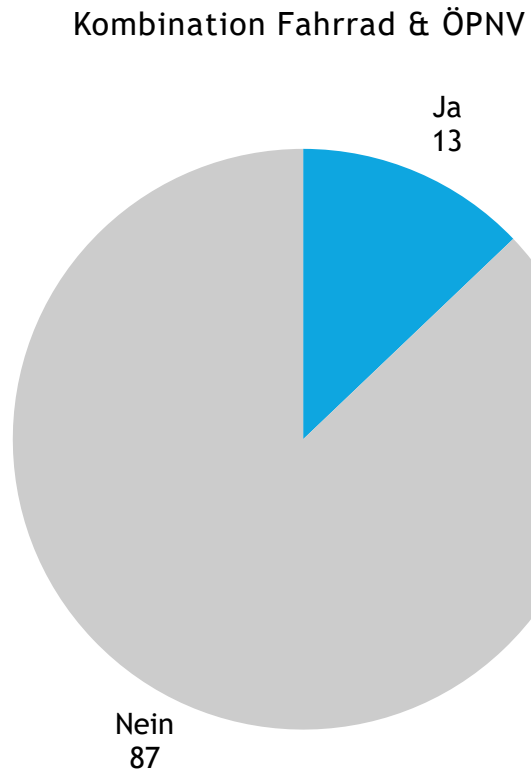
Angaben in %

⚠ Geringe Fallzahl (n < 30)

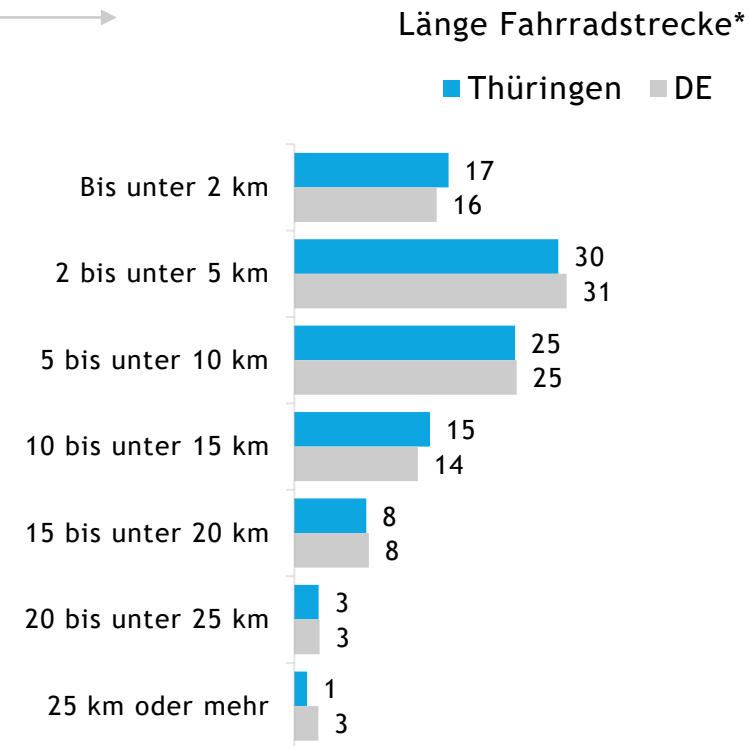
Keine Kombination Fahrrad & ÖPNV auf dem Weg zur Arbeitsstätte

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Kombinieren Sie auf Ihrem Weg zur (hauptberuflichen) Arbeits- oder Fortbildungsstätte das Fahrrad mit öffentlichen Verkehrsmitteln?



Welche Strecke (einfacher Weg) legen Sie auf dem Weg zur (hauptberuflichen) Arbeits- oder Fortbildungsstätte mit dem Fahrrad ungefähr zurück?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 145 Fälle, n(DE) = 1.255 Fälle, Befragte, die das Fahrrad auf dem Weg zur Arbeitsstätte benutzen

* n(TH) = 126 Fälle, n(DE) = 986 Fälle, Radfahrende, die mit dem Fahrrad zur Arbeit fahren und es dabei nicht mit öffentlichen Verkehrsmitteln kombinieren

Analysen für den Weg zur Ausbildungsstätte aufgrund niedriger Fallzahl nicht möglich

Angaben in %

Zufriedenheit mit Abstellsituation

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Bitte bewerten Sie die Abstellsituation für Fahrräder an folgenden Standorten anhand von Schulnoten.

							Sehr gut + Gut + Befriedigend	DE	Differenz DE
Bei der Arbeits-/Fortbildungsstätte	29	36	15	8	9	3	80	82	-2
In meinem privaten Wohnumfeld	29	33	17	7	9	5	78	79	-1
Bei Einkaufsmöglichkeiten (Supermarkt, Einzelhandel)	17	36	23	10	10	5	76	79	-3
In der Schule/Universität	15	37	22	16	7	2	75	82	-7
Bei Behörden	6	26	33	14	15	7	64	67	-3
Im Orts-/Stadtzentrum	7	28	26	16	14	9	61	68	-7
Am Bahnhof / an der Haltestelle	7	23	22	17	21	11	51	55	-3

■ Sehr gut ■ Gut ■ Befriedigend ■ Ausreichend ■ Mangelhaft ■ Ungenügend

Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle,

n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

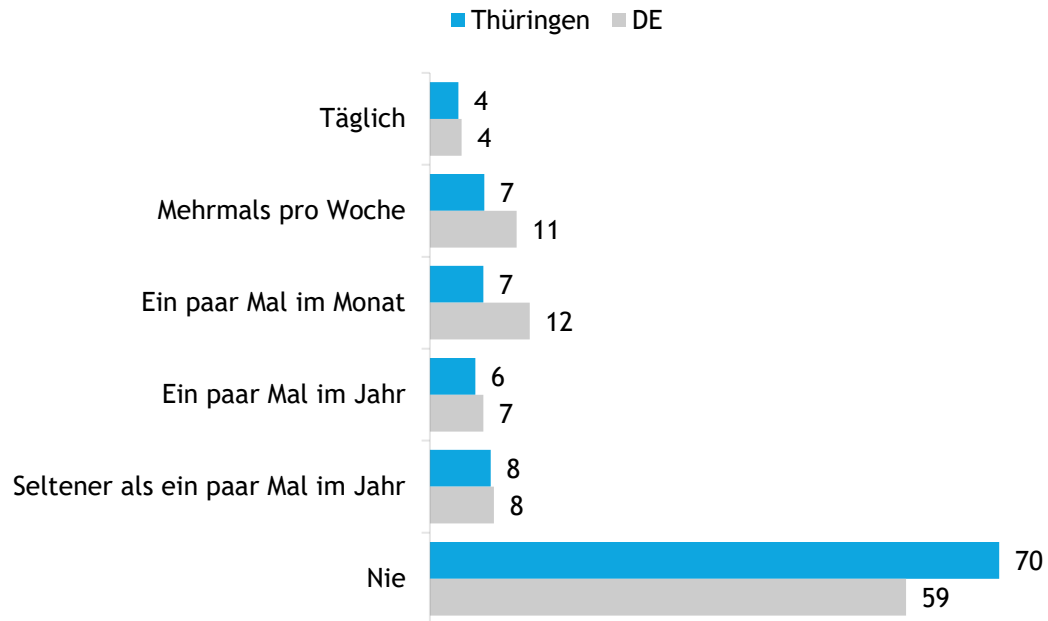
*ohne Angabe wurde jeweils herausgerechnet; Angaben in %

Nutzung des Fahrrads zum Transport von Kindern

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

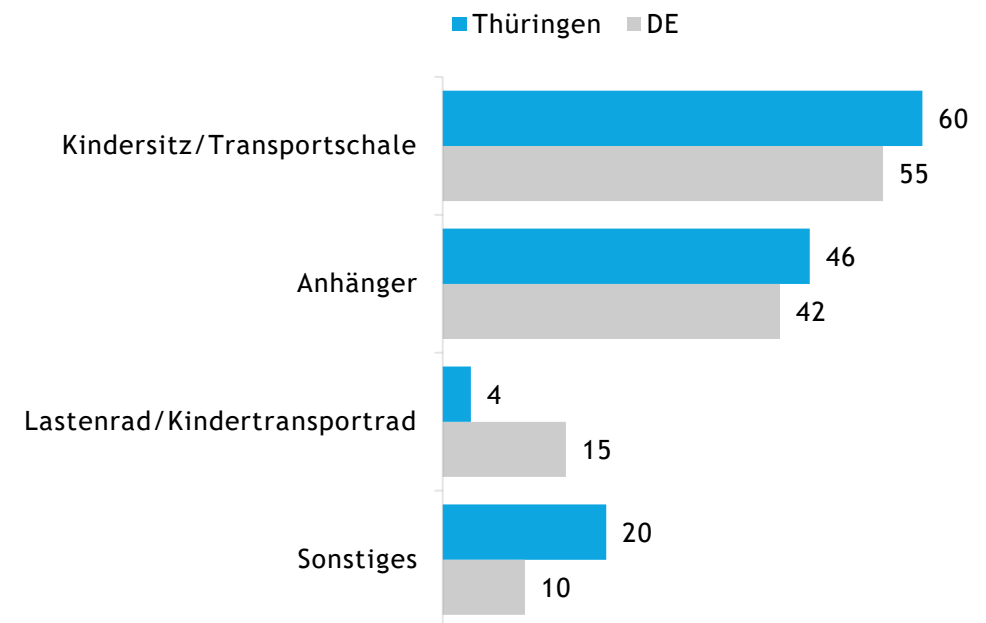
Wie häufig benutzen Sie das Fahrrad zu folgenden Anlässen?

Nutzungshäufigkeit für Kindertransporte



Sie haben eben angegeben, dass Sie das Fahrrad zum Transport von Kindern nutzen. Wie werden diese Kinder von Ihnen transportiert? (Mehrfachnennung möglich)

Modalität des Kindertransportes*



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 108 Fälle, n(DE) = 844 Fälle, Radfahrende Eltern mit Kindern unter 16 Jahren im Haushalt

* n(TH) = 32 Fälle, n(DE) = 348 Fälle, Radfahrende Eltern, die ihre Kinder (U16) mit dem Fahrrad transportieren

Angaben in %

Häufigkeit der Fahrradnutzung nach Kindesalter

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig fährt Ihr Kind/fahren Ihre Kinder mit dem Fahrrad?

		Täglich + mehrmals pro Woche	DE	Differenz DE
Gesamt	11 29 24 7 14 16	39	47	-8
Kinder 1 bis 5 Jahre	1 24 12 9 11 43	25	28	-2
Kinder 6 bis 10 Jahre	18 29 35 10 8	47	59	-12
Kinder 11 bis 15 Jahre	11 31 23 10 20 5	42	55	-13

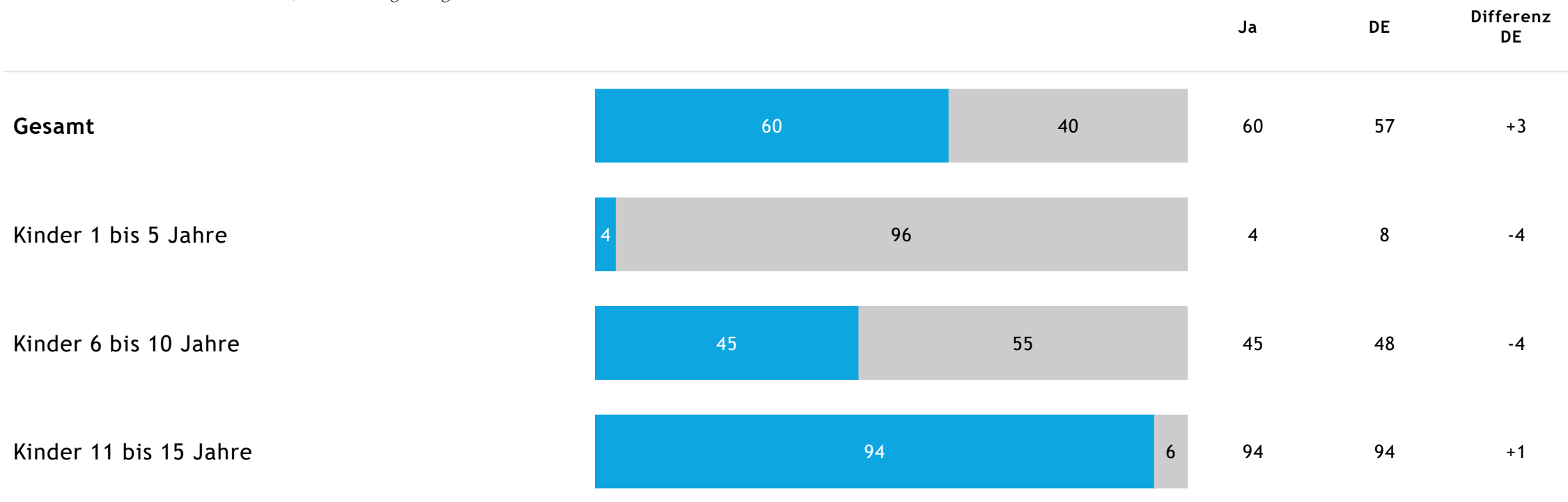


Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 132 Fälle, n(DE) = 1.394 Fälle, Befragte mit Kindern unter 16 Jahren
Angaben in %

Anteil der Kinder, die ohne Begleitung Fahrrad fahren

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Lassen Sie Ihr Kind/Ihre Kinder alleine, also ohne Begleitung, Fahrrad fahren?



■ Ja ■ Nein

Quelle: SINUS-Institut (2023)

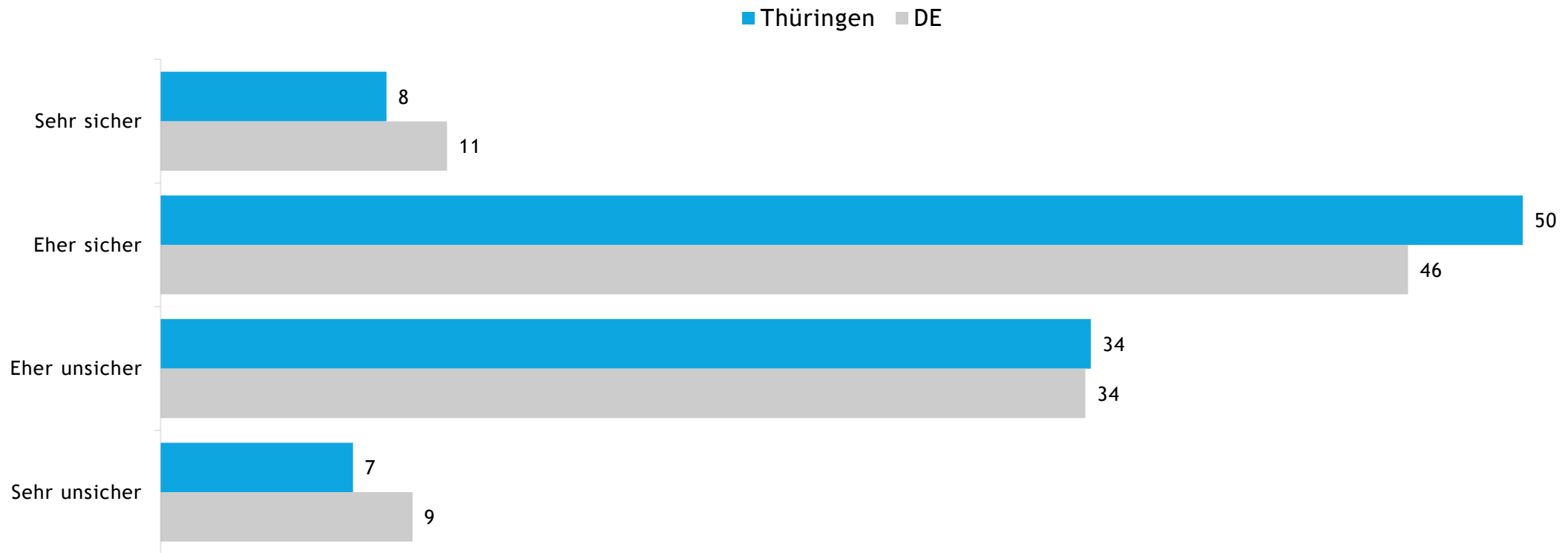
n(TH) = 112 Fälle, n(DE) = 1.163 Fälle, Befragte, deren Kinder Fahrrad fahren

Angaben in %

Elternsicht: Sicherheit der Straßen & Kreuzungen für radfahrende Kinder

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Als wie sicher für Ihre Kinder empfinden Sie die Radwege und Kreuzungen in Ihrem Wohnumfeld?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 133 Fälle, n(DE) = 1.394 Fälle, Befragte mit Kindern unter 16 Jahren

Angaben in %

5

Gründe für und gegen Verkehrsmittel

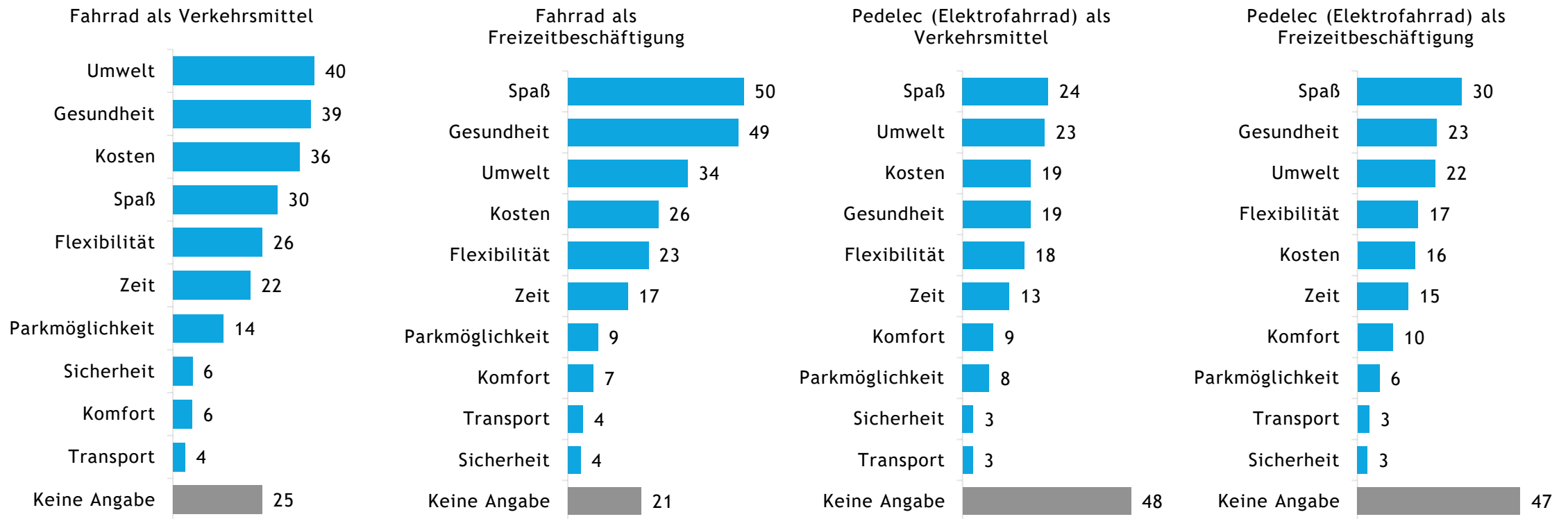
Gründe für Verkehrsmittel-Präferenz

Gründe für seltene / keine
Fahrradnutzung

Gründe für Verkehrsmittel-Präferenz

in Thüringen

Was sind die Gründe, die für das jeweilige Verkehrsmittel bzw. Fortbewegungsart sprechen? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

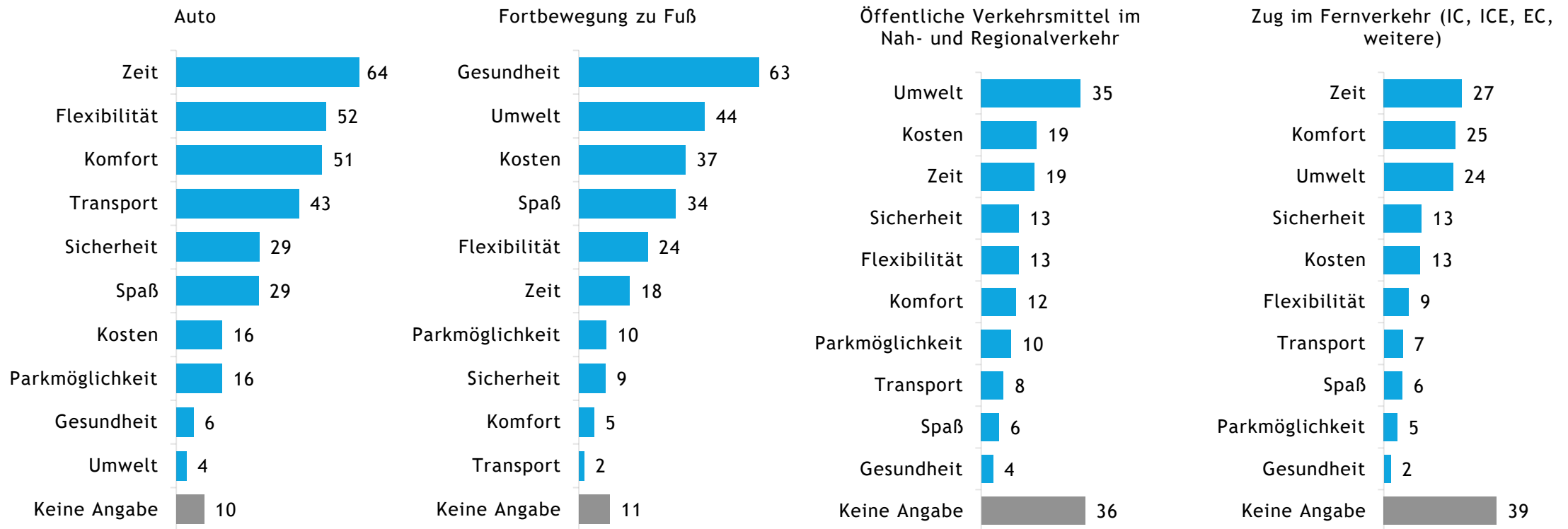
n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Gründe für Verkehrsmittel-Präferenz

in Thüringen

Was sind die Gründe, die für das jeweilige Verkehrsmittel bzw. Fortbewegungsart sprechen? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

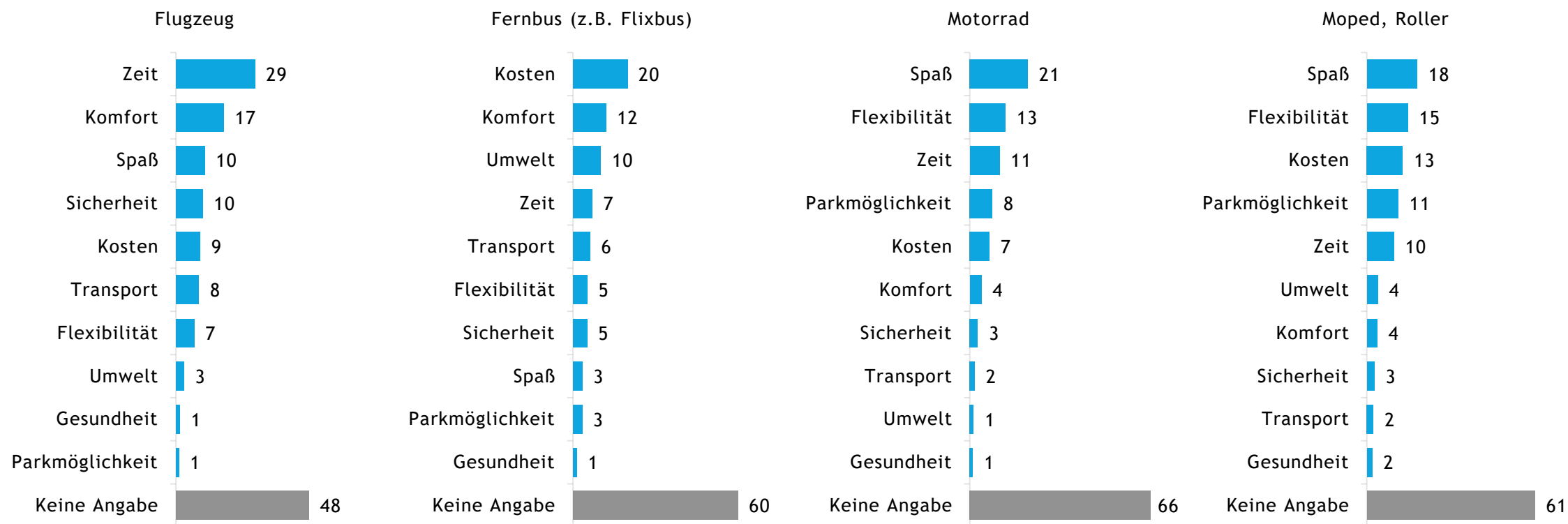
n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Gründe für Verkehrsmittel-Präferenz

in Thüringen

Was sind die Gründe, die für das jeweilige Verkehrsmittel bzw. Fortbewegungsart sprechen? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Gründe für seltene oder keine Fahrradnutzung (1/2)

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Warum fahren Sie nie bzw. nur selten Fahrrad?					Trifft voll und ganz zu + Trifft eher zu	DE	Differenz DE
Ich muss regelmäßig Dinge transportieren und bevorzuge dafür das Auto (z.B. Kindertransport, Einkäufe etc.)	36	31	10	23	67	68	-1
Auf dem Fahrrad fühle ich mich den anderen Verkehrsteilnehmenden ausgeliefert	30	35	14	21	65	65	+0
Die Strecken, die ich regelmäßig zurücklegen muss, sind für mich zu weit bzw. dauern zu lange, um sie mit dem Fahrrad	46	15	21	19	61	67	-6
Die Gefahr beim Fahrradfahren in einen Unfall verwickelt zu werden, ist mir zu groß	30	30	21	20	60	56	+3
Die Straßen und Wege in meiner Gegend sind für mein Empfinden nicht gut genug ausgebaut um Fahrradzufahren	26	30	22	22	56	50	+6
Ich bin ein Routine-Mensch. Ich nutze andere Verkehrsmittel und habe bisher noch nicht in Erwägung gezogen auf das	23	30	23	23	53	51	+2
Ich mag es nicht, dem Wetter ausgesetzt zu sein	27	24	22	27	51	70	-19
Mir macht Radfahren keinen Spaß	22	28	29	21	50	56	-7
Ich empfinde Fahrradfahren als zu anstrengend	18	32	30	21	49	62	-12
Der Kauf von einem Fahrrad und Reparaturen sind mir zu teuer	25	24	25	26	49	50	-1

■ Trifft voll und ganz zu

■ Trifft eher zu

■ Trifft eher nicht zu

■ Trifft überhaupt nicht zu

Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 168 Fälle, n(DE) = 1.016 Fälle, Befragte, die das Fahrrad selten oder nie nutzen
Angaben in %

Gründe für seltene oder keine Fahrradnutzung (2/2)

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Warum fahren Sie nie bzw. nur selten Fahrrad?					Trifft voll und ganz zu + Trifft eher zu	DE	Differenz DE
In meinem sozialen Umfeld (Freunde, Familie etc.) wird nicht viel Fahrrad gefahren	17	29	27	27	46	54	-7
Die Gegend, in der ich wohne, ist mir zu bergig/hügelig zum Fahrradfahren	24	21	25	30	45	42	+3
Der Kauf von einem Fahrrad und Reparaturen sind mir zu umständlich	17	27	26	30	44	43	+1
Ich bin körperlich beeinträchtigt - das schränkt mich darin ein, das Fahrrad zu benutzen	25	18	14	43	43	42	+1
Ich empfinde das Abstellen des Fahrrads als zu umständlich (z.B. Fahrrad muss im Keller abgestellt werden)	18	23	27	32	41	48	-7
Es stört mich, dass ich beim Fahrradfahren ins Schwitzen komme	16	24	28	32	40	46	-5
Mir fehlt Übung beim Fahrradfahren / ich habe keinen sicheren Fahrstil	19	18	20	43	37	37	-0
In meiner Kindheit und Jugend hat das Thema Fahrradfahren kaum eine / keine Rolle gespielt, weswegen ich es nicht	11	15	25	49	26	25	+1
Ich kann nicht Fahrradfahren	10	6	14	71	16	11	+5
In meinem sozialen Umfeld (Freunde, Familie etc.) hat das Fahrradfahren einen schlechten Ruf	3	5	35	56	8	11	-3

■ Trifft voll und ganz zu

■ Trifft eher zu

■ Trifft eher nicht zu

■ Trifft überhaupt nicht zu

Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 168 Fälle, n(DE) = 1.016 Fälle, Befragte, die das Fahrrad selten oder nie nutzen
Angaben in %

6

Sicherheit

Aussagen zur Radverkehrssituation vor Ort

Sicherheitsgefühl

Gründe für Unsicherheit

Miteinander im Straßenverkehr

Fahrradhelmnutzung

Genutzte Wegarten

Empfundene Sicherheit auf verschiedenen
Weg- / Kreuzungsarten

Aussagen zur Radverkehrssituation vor Ort

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Bitte bewerten Sie, inwiefern folgende Aussagen auf Sie zutreffen.

Bitte bewerten Sie, inwiefern folgende Aussagen auf Sie zutreffen.					Trifft voll und ganz zu + Trifft eher zu	DE	Differenz DE	
Viele Radfahrende sind bei uns aufgrund ihres Fahrverhaltens ein Unsicherheitsfaktor im Straßenverkehr	16	37	24	8	14	54	60	-6
In meiner Gemeinde/Stadt macht mir Radfahren Spaß	8	36	25	15	16	44	53	-8
In meiner Stadt/Gemeinde nehmen Verkehrsteilnehmer*innen gegenseitig aufeinander Rücksicht	5	32	34	13	15	37	40	-3
Dem Fahrrad wird in meiner Stadt/Gemeinde genug Raum gegeben, die Wege sind ausreichend breit	5	28	36	17	14	34	45	-11
Die Gemeinde/Stadt überwacht, dass Autos nicht auf Radwegen parken	5	26	22	16	31	31	34	-3
Die Radwege werden bei uns regelmäßig gereinigt/geräumt	6	25	26	14	29	31	41	-10
Die Fahrradinfrastruktur in meiner Gemeinde/Stadt ist familienfreundlich	5	25	34	19	16	30	42	-12
In meiner Stadt/Gemeinde sind die Ampeln so geschaltet, dass ich als Radfahrende*r zügig vorankomme	3	19	28	21	29	23	31	-9

■ Trifft voll und ganz zu

■ Trifft eher zu

■ Trifft eher nicht zu

■ Trifft überhaupt nicht zu

■ Weiß nicht

Quelle: SINUS-Institut (2023)

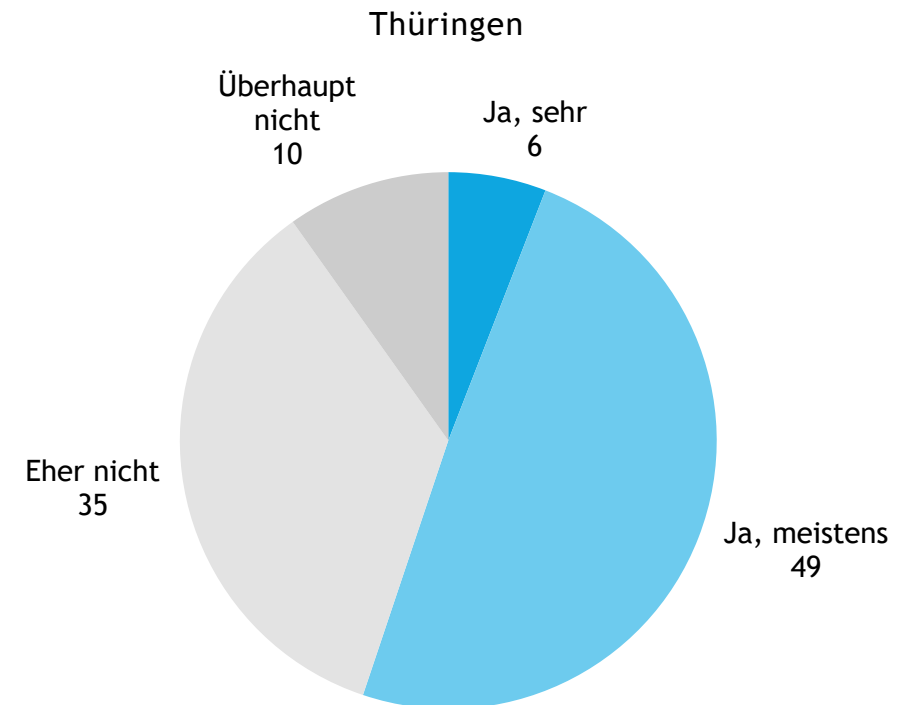
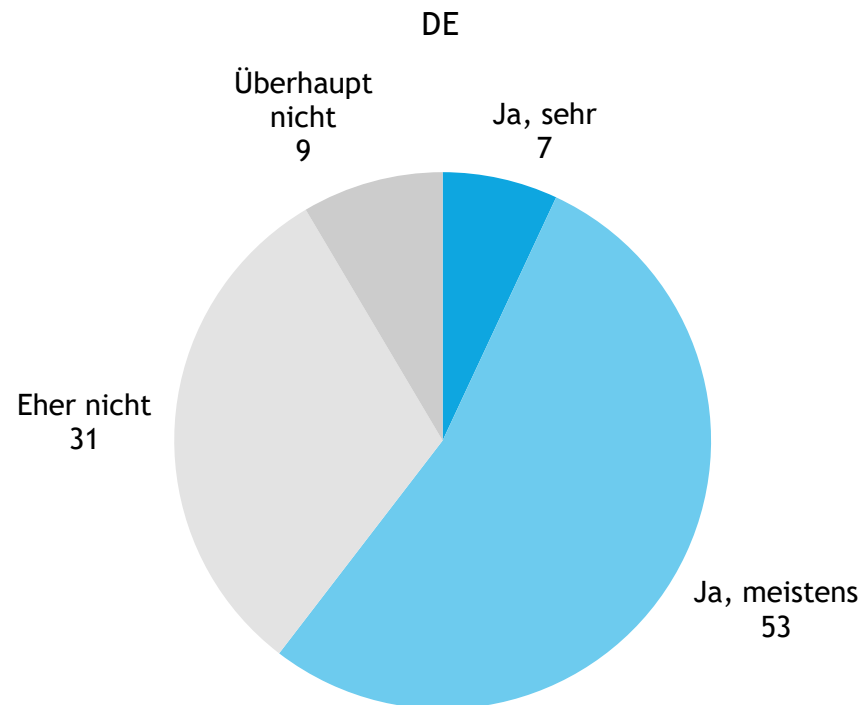
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?

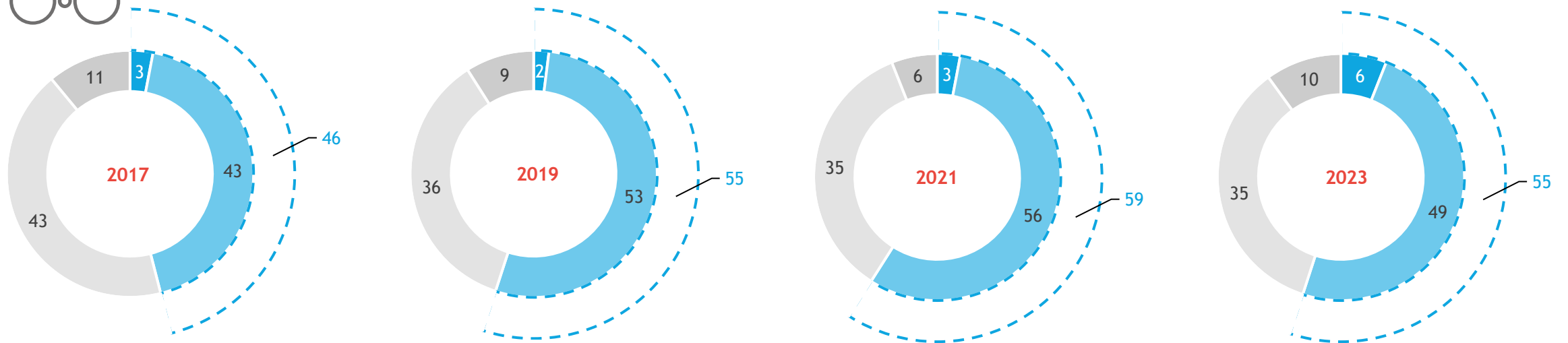


Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Zeitvergleich Studie Thüringen 2017 - 2019 - 2021 - 2023

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?



Quelle: SINUS (2023)

2023: n(TH) = 379 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(TH) = 423 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2019: n(TH) = 404 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2017: n(TH) = 383 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

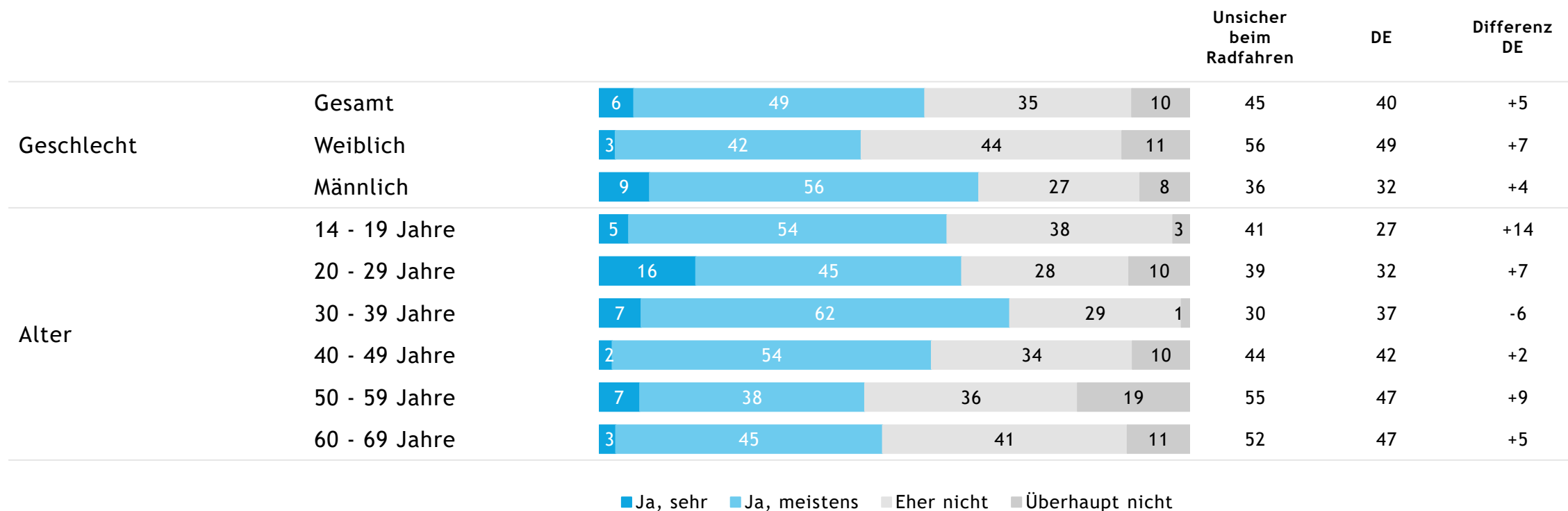
Angaben in %

--- Ja
■ Ja, sehr
■ Ja, meistens
■ Eher nicht
■ Überhaupt nicht

Sicherheitsgefühl beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

Nach Alter & Geschlecht in Thüringen

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Gefühl der Unsicherheit beim Fahrradfahren im Straßenverkehr

nach Sinus-Milieus

Fühlen Sie sich im Straßenverkehr sicher, wenn Sie Rad fahren? → Eher/überhaupt nicht

Soziale Lage



Oberschicht /
Obere Mittelschicht

Mittlere
Mittelschicht

Untere Mittelschicht /
Unterschicht

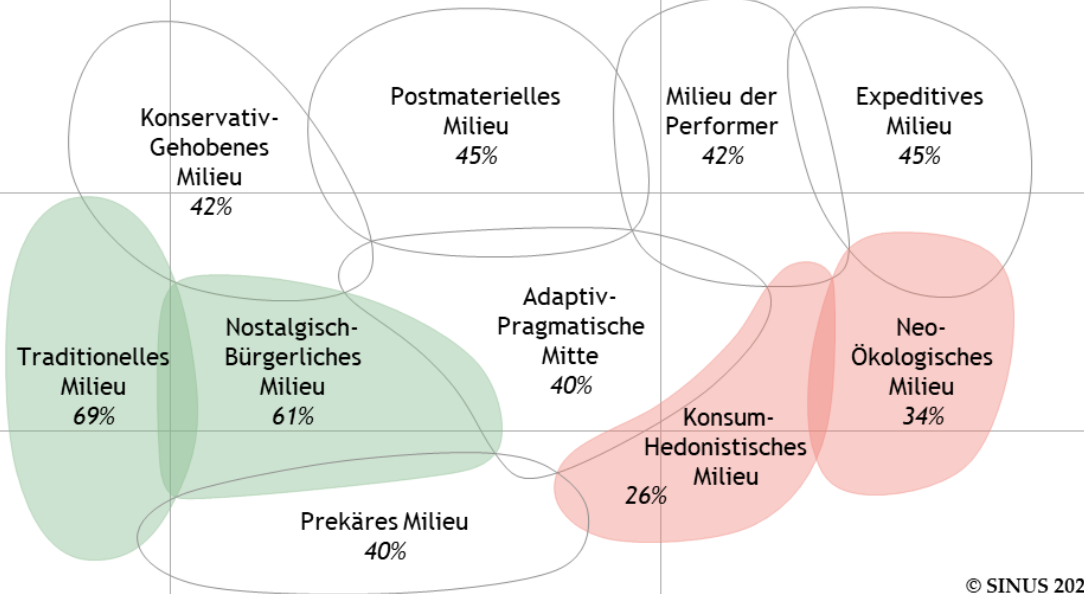
Grundorientierung →

Tradition

Modernisierung

Neuorientierung

Ø = 45%



© SINUS 2023

Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Stark überdurchschnittlich

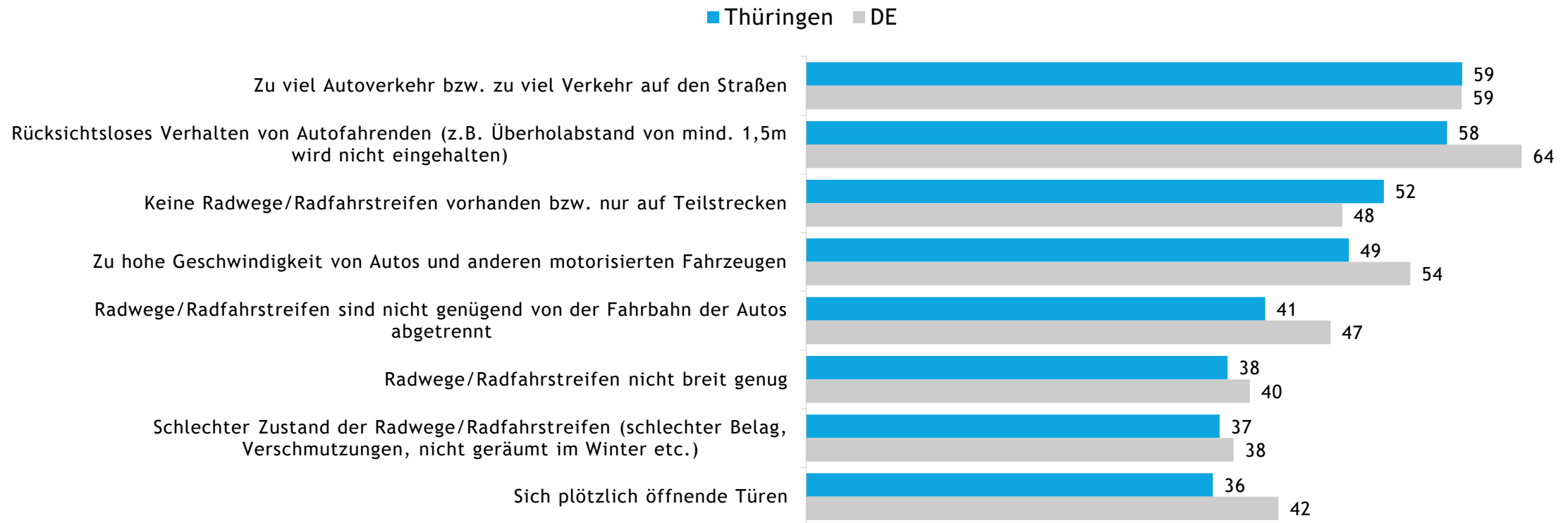
Durchschnittlich

Stark unterdurchschnittlich

Gründe für Unsicherheit bei Radfahren (1/2)

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Warum fühlen Sie sich (eher) unsicher? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

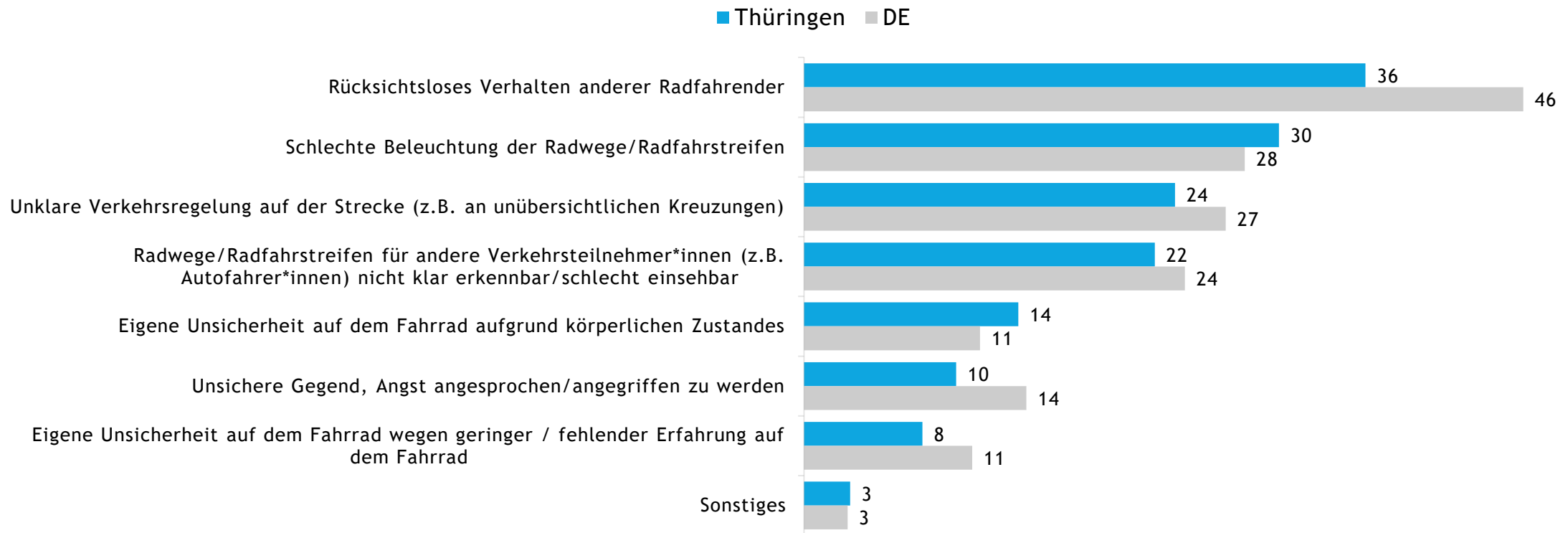
n(TH) = 170 Fälle, n(DE) = 1.288 Fälle, Radfahrende, die sich (eher) unsicher im Straßenverkehr fühlen

Angaben in %

Gründe für Unsicherheit bei Radfahren (2/2)

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Warum fühlen Sie sich (eher) unsicher? (Mehrfachnennungen möglich)



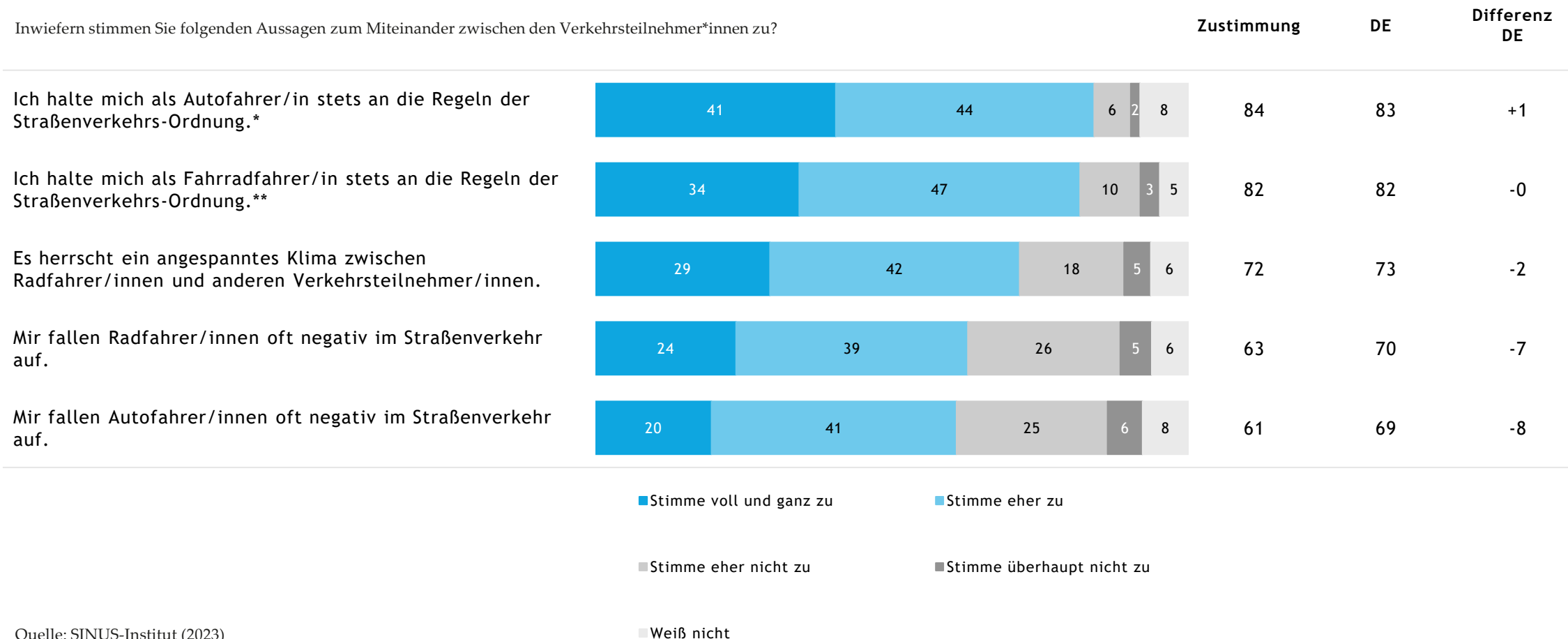
Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 170 Fälle, n(DE) = 1.288 Fälle, Radfahrende, die sich (eher) unsicher im Straßenverkehr fühlen

Angaben in %

Miteinander im Straßenverkehr (1/2)

Thüringen im Vergleich zu Deutschland



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

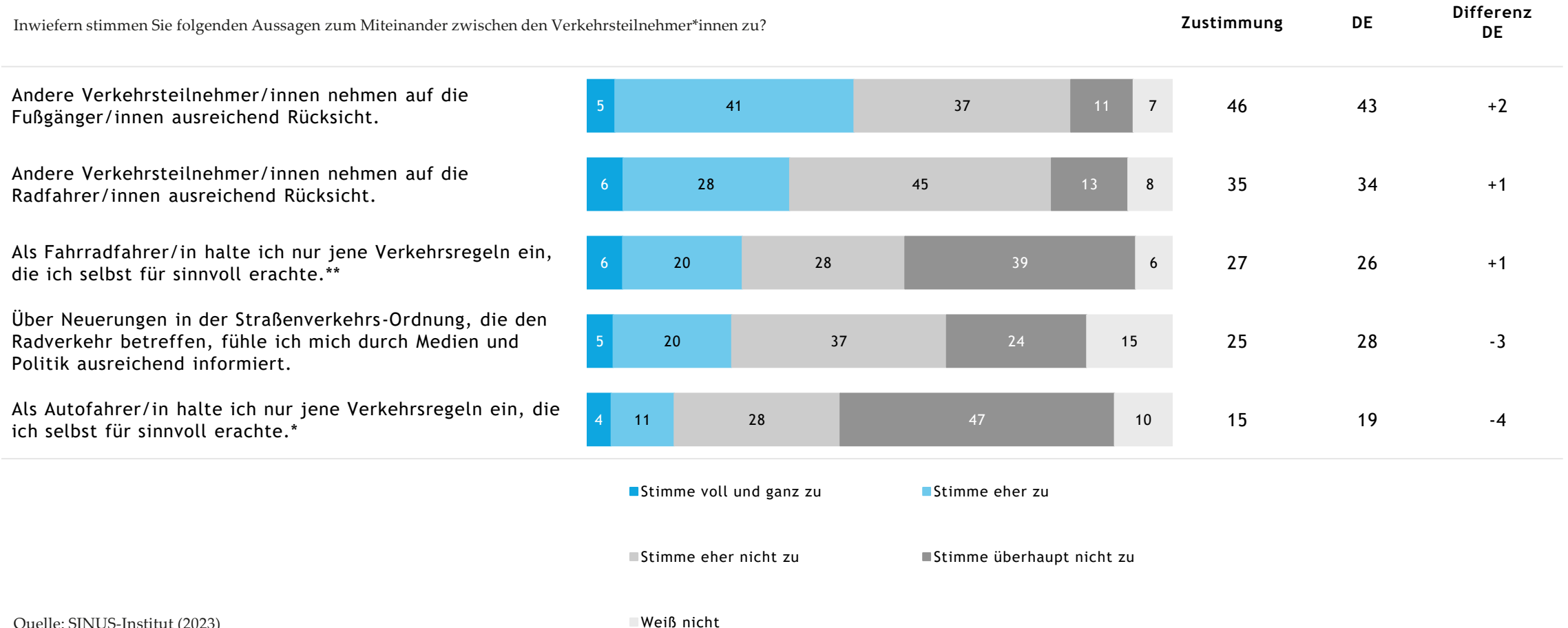
* n(TH) = 473 Fälle, n(DE) = 3.800 Fälle, Autofahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

** n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Miteinander im Straßenverkehr (1/2)

Thüringen im Vergleich zu Deutschland



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

* n(TH) = 473 Fälle, n(DE) = 3.800 Fälle, Autofahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

** n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

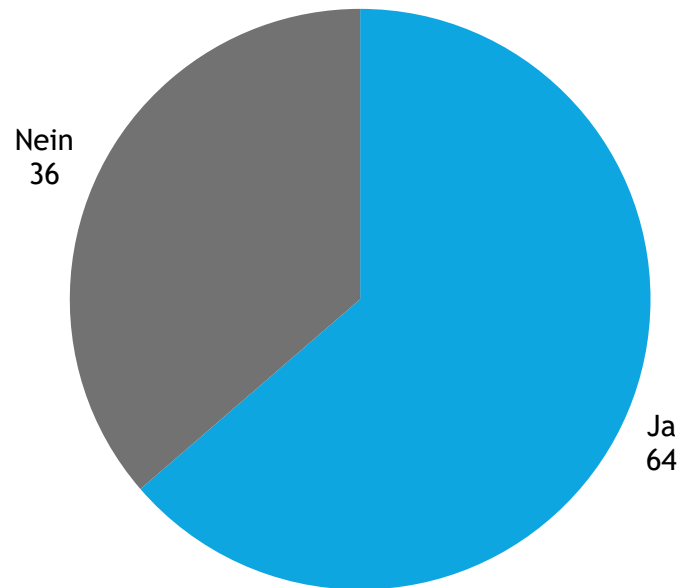
Angaben in %

Fahrradhelm-Besitz und -Nutzung

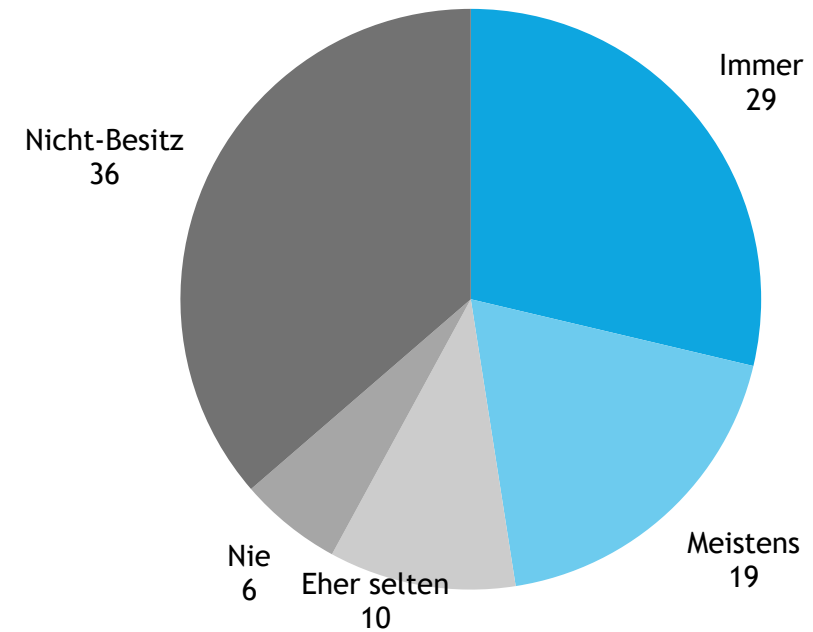
in Thüringen

Besitzen Sie bzw. Ihr Haushalt einen Fahrradhelm?

Helmbesitz



Fahrradhelm-Nutzung

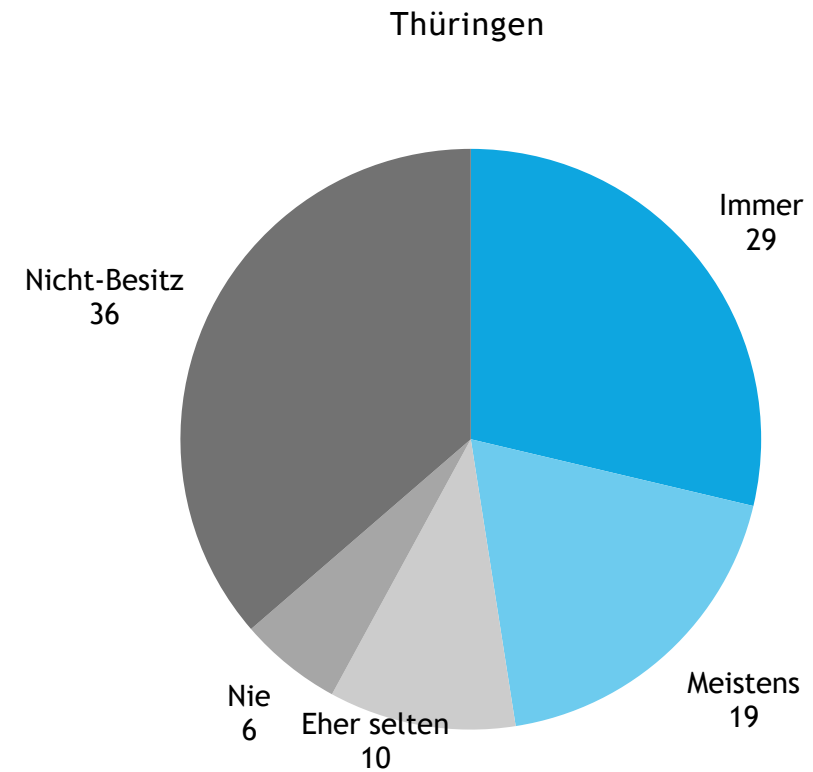
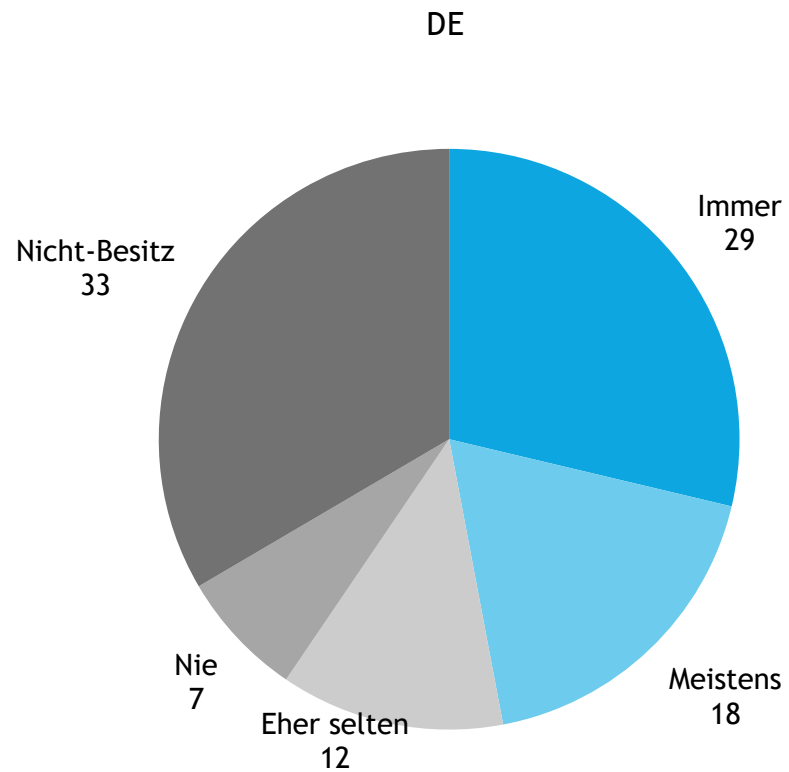


Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 379 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Fahrradhelm-Besitz und -Nutzung

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?

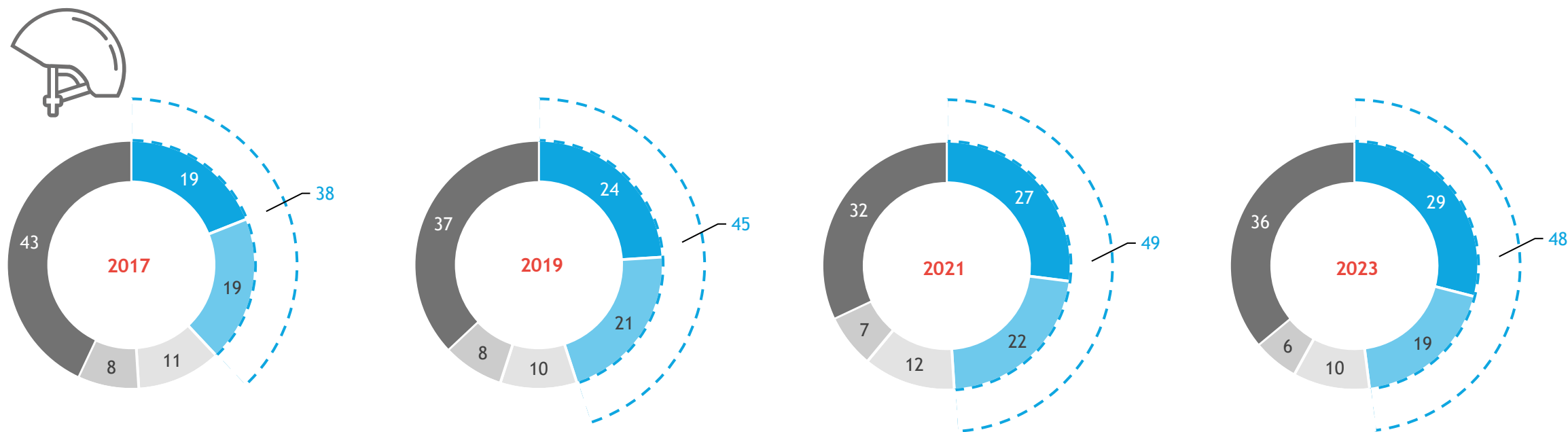


Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Fahrradhelm-Besitz und -Nutzung

Zeitvergleich Studie Thüringen 2017 - 2019 - 2021 - 2023

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?



Quelle: SINUS (2023)

2023: n(TH) = 379 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(TH) = 423 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2019: n(TH) = 404 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2017: n(TH) = 383 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

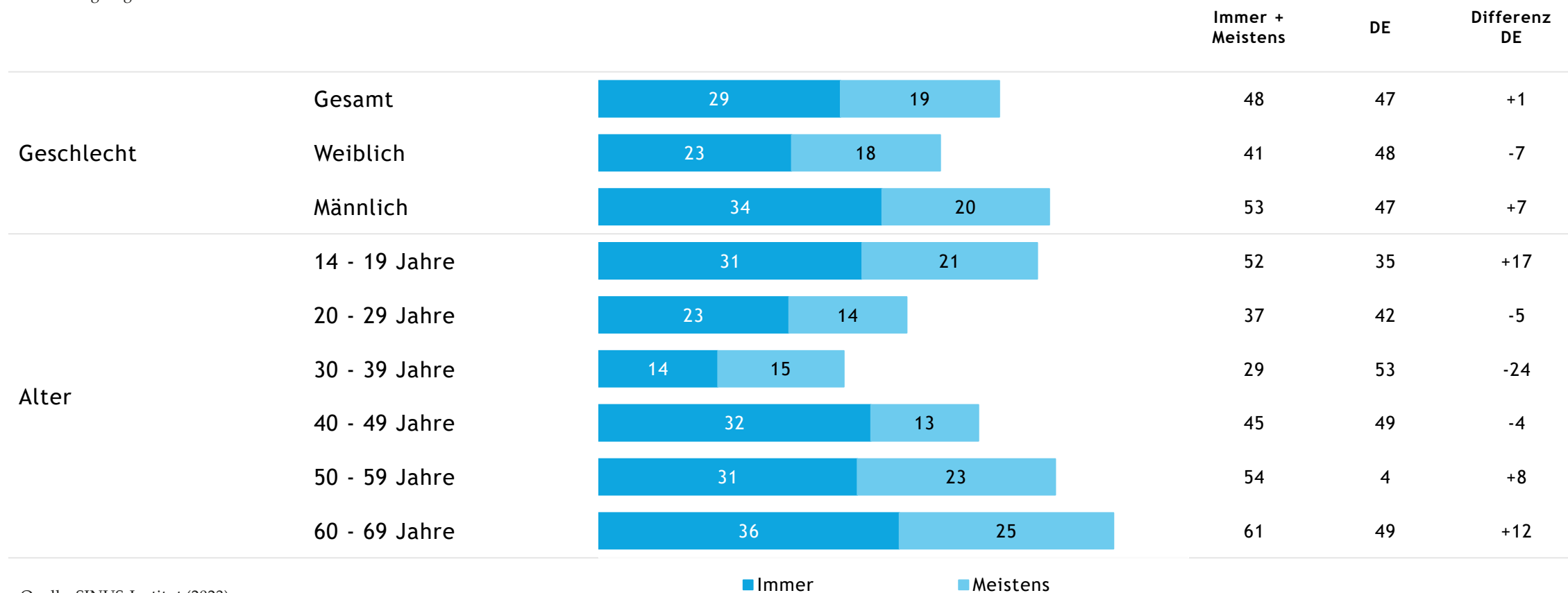
Angaben in %

--- Ja
■ Immer
■ Meistens
■ Eher selten
■ Nie
■ Kein Besitz

Fahrradhelm-Besitz und -Nutzung

Nach Alter & Geschlecht in Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

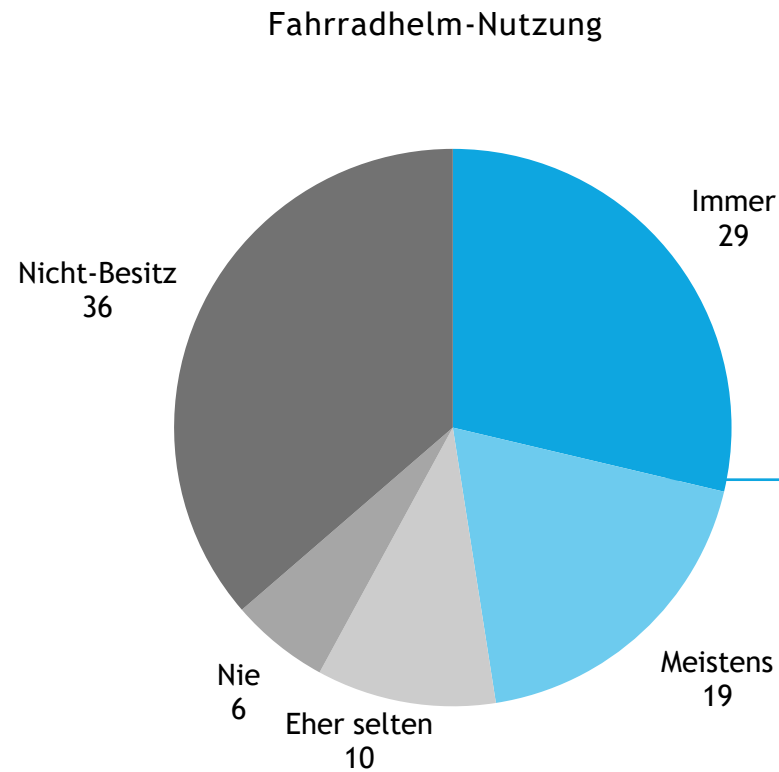
n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

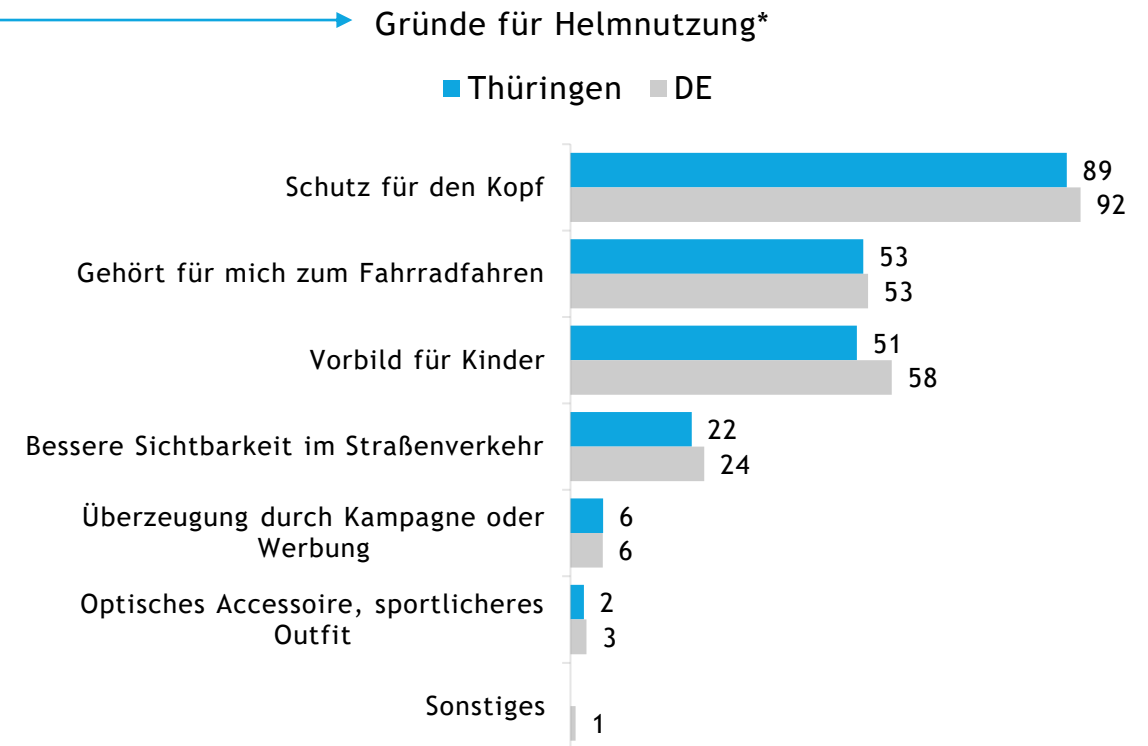
Gründe für Helmnutzung

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?



Aus welchem Grund tragen Sie einen Fahrradhelm? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

* n(TH) = 180 Fälle, n(DE) = 1.530 Fälle, Radfahrende, die mindestens meistens einen Helm tragen

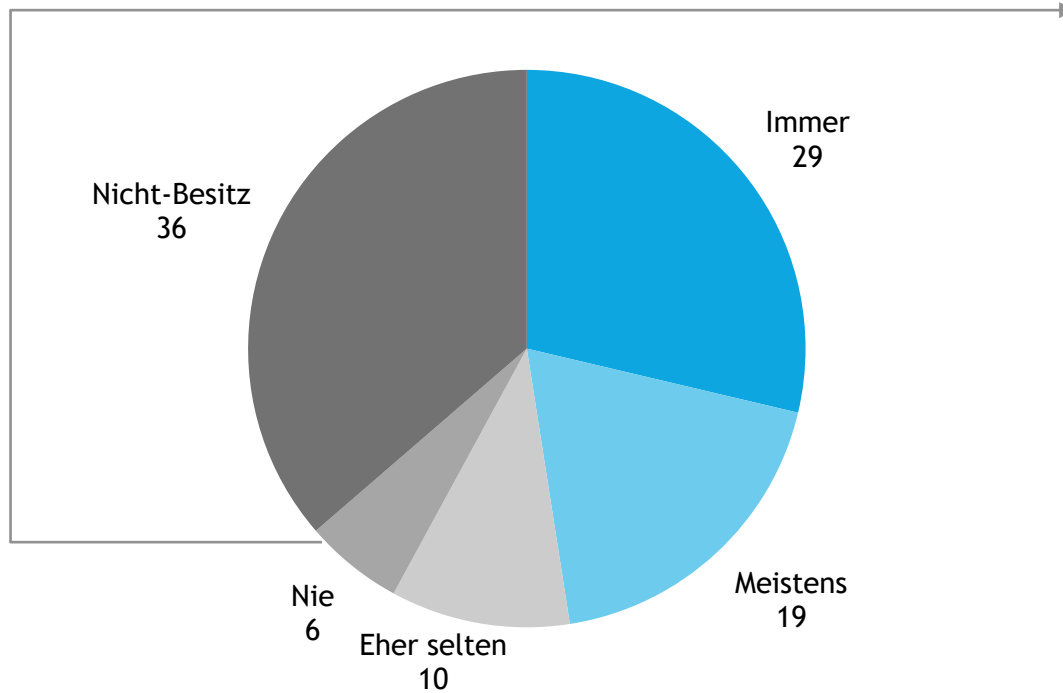
Angaben in %

Gründe gegen Helmnutzung

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie häufig tragen Sie einen Fahrradhelm?

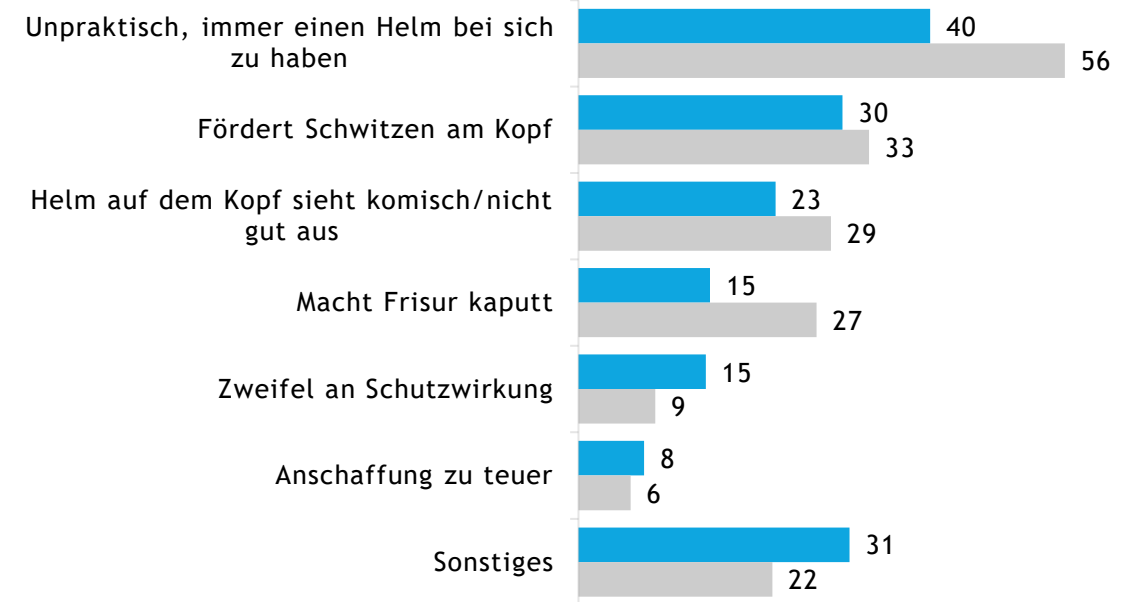
Fahrradhelm-Nutzung



Warum besitzen / tragen Sie keinen Fahrradhelm bzw. tragen nur selten einen Fahrradhelm?
(Mehrfachnennungen möglich)

Gründe gegen Helmnutzung*

■ Thüringen ■ DE



Quelle: SINUS-Institut (2023)

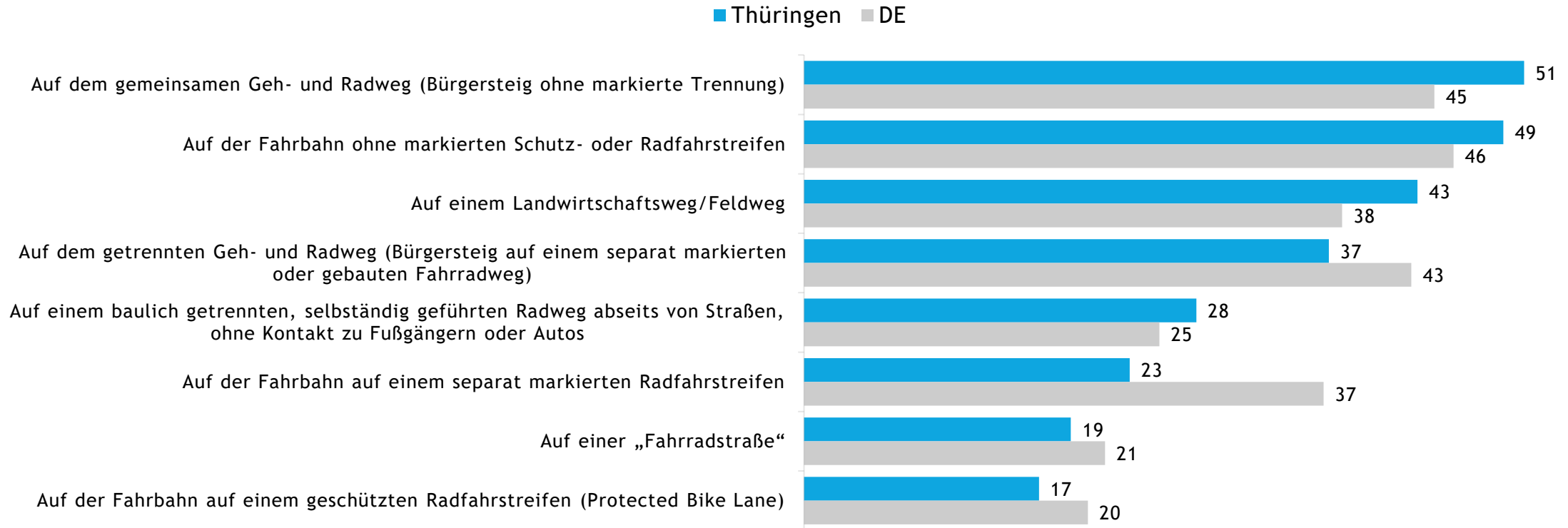
n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

* n(TH) = 199 Fälle, n(DE) = 1.530 Fälle, Radfahrende, die nie oder selten einen Fahrradhelm tragen bzw. keinen besitzen
Angaben in %

Genutzte Wegarten

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wenn Sie mit dem Fahrrad unterwegs sind, fahren Sie auf unterschiedlichen Arten von Wegen. Welche der folgenden Wegearten befahren Sie dabei überwiegend? (Mehrfachnennung möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Abfrage der subjektiven Sicherheit anhand von Beschreibung der Wegarten und Beispielbildern

Wir zeigen Ihnen im Folgenden verschiedenen Wegearten für den Radverkehr (inkl. Beispielbildern). Bitte geben Sie jeweils an, wie sicher Sie sich auf der jeweiligen Weg-Art mit dem Fahrrad fühlen würden. → **Antwort: Sehr / eher sicher**



92%

Ausgebauter Radweg auf dem Gehweg (getrennt von Fußgänger/innen)



92%

Landwirtschaftswege /Feldwege



91%

Geschützter Radfahrstreifen (Protected Bike Lane)



82%

Fahrradstraßen



75%

Pop-Up-Bike-Lane



77%

Radfahrstreifen farblich markiert + durchgezogene Linie



71%

Radfahrstreifen ohne Farbe, mit durchgezogener Linie



49%

Schutzstreifen + unterbrochene Linie



47%

Gemeinsamer Geh- und Radweg



26%

Bus-Sonderfahrstreifen



20%

Straße mit Tempo 30 und Mischverkehr auf der Fahrbahn



13%

Straße mit Tempo 50 und Mischverkehr

Quelle: SINUS (2023)

n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Bitte geben Sie jeweils an, wie sicher Sie sich auf der jeweiligen Wegeart mit dem Fahrrad fühlen würden [Abfrage mit Beispielsbildern].

		Sehr sicher + eher sicher	DE	Differenz DE
Ausgebauter Radweg auf dem Gehweg (getrennt von Fußgänger*innen)		92	94	-1
Landwirtschaftswege/Feldwege		92	93	-1
Geschützter Radfahrstreifen bzw. Protected Bike Lane / Radfahrstreifen mit Pollern		91	93	-2
Fahrradstraßen		82	83	-1
Radfahrstreifen farblich markiert + durchgezogene Linie		77	76	+2
Pop-Up-Bike-Lane		75	77	-3
Radfahrstreifen ohne Farbe, mit durchgezogener Linie		72	71	+1
Schutzstreifen + unterbrochene Linie		49	49	+1
Gemeinsamer Geh- und Radweg (ohne Trennung)		47	43	+4
Bus-Sonderfahrstreifen (für den Radverkehr freigegeben)		26	29	-3
Straße mit Tempo 30 und Mischverkehr auf der Fahrbahn		20	21	-1
Straße mit Tempo 50 und Mischverkehr auf der Fahrbahn		13	13	+1

Sehr sicher
 Eher sicher
 Eher unsicher
 Sehr unsicher
 Weiß nicht / Kann ich nicht beurteilen

Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Abfrage der subjektiven Sicherheit anhand von Beschreibung der Kreuzungen und Kreisverkehren und Beispielbildern

Wir zeigen Ihnen im Folgenden verschiedenen Gestaltungselemente für den Radverkehr an Kreuzungen und Kreisverkehren (inkl. Beispielbildern). Bitte geben Sie jeweils an, wie sicher Sie sich als Radfahrer*in auf einer solchen Kreuzung bzw. in einem solchen Kreisverkehr mit dem Fahrrad fühlen würden → **Antwort: Sehr / eher sicher**



68%

Radfahrstreifen vor der Ampel mit Pollern abgesichert



61%

Baulicher Radweg bis zur Ampel ohne Verschwenkung auf die Fahrbahn



58%

Getrennte Signalisierung (Separate Ampelphasen für Autos und Radfahrende)



52%

Geschützte Kreuzungen (sog. Protected intersections)



52%

Fahrradweiche / Radfahrstreifen in Mittellage



47%

Kreisverkehr mit umlaufendem Radweg



46%

Rot markierte Furten



38%

Aufweitung des Radfahrstreifens vor der Ampel



31%

Führung des Radwegs vor der Ampel auf die Fahrbahn



14%

Kreisverkehr mit Mischverkehr



13%

Führung über Kreuzung im Mischverkehr ohne separate Radverkehr-Führung*

Quelle: SINUS (2023)

n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

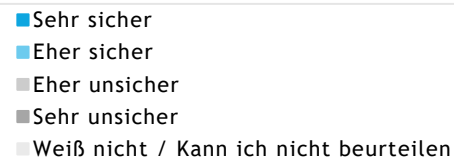
*bei dieser Kreuzung wurde nicht zwischen Tempo 50 und Tempo 30 unterschieden – auf dem Bild handelt es sich vermutlich um eine Tempo-50-Kreuzung; Angaben in %

Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Bitte geben Sie jeweils an, wie sicher Sie sich als Radfahrer*in auf einer solchen Kreuzung bzw. in einem solchen Kreisverkehr mit dem Fahrrad fühlen würden [mit Beispielbildern].

						Sehr sicher + eher sicher	DE	Differenz DE		
Radfahrstreifen nur im Abschnitt vor der Ampel mit Pollern abgesichert	16	52		19	5	9	68	75	-7	
Baulicher Radweg bis zur Ampel ohne Verschwenkung auf die Fahrbahn	11	50		24	6	9	61	60	+0	
Getrennte Signalisierung (Separate Ampelphasen für abbiegende Autos und geradeausfahrende Rad	11	47		28	7	7	58	60	-2	
Geschützte Kreuzungen (sog. Protected intersections)	12	40		25	11	11	52	56	-4	
Fahrradweiche / Radfahrstreifen in Mittellage	11	41		29	10	9	52	48	+4	
Kreisverkehr mit umlaufendem Radweg	10	37		35	11	7	47	49	-2	
Rot markierte Furten	8	39		36	11	7	46	47	-1	
Aufweitung des Radfahrstreifens vor der Ampel zu einer breiten Aufstellfläche	5	33		37	14	11	38	39	-1	
Führung des Radwegs vor der Ampel auf die Fahrbahn	5	26		43	16	10	31	35	-4	
Kreisverkehr mit Mischverkehr	3	11	44		36		7	14	15	-1
Führung über die Kreuzung im Mischverkehr ohne separate Radverkehr-Führung	2	11	47		34		6	13	15	-2



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

7

Fahrradinfrastruktur

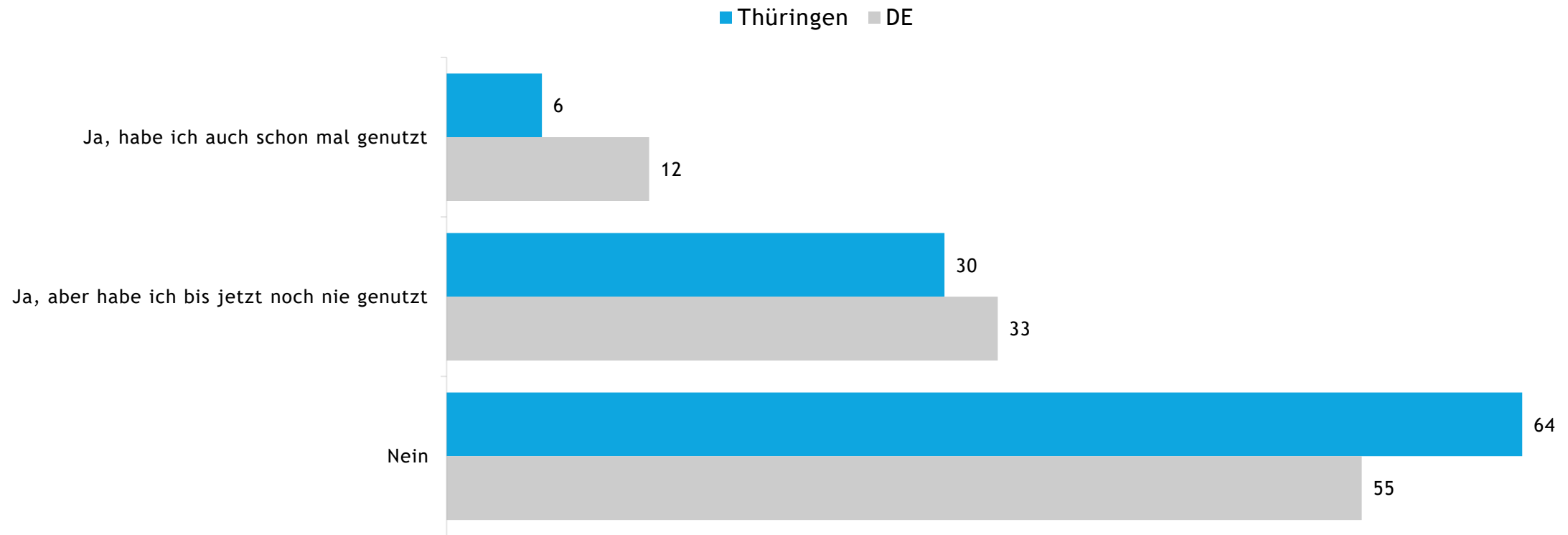
Nutzung und Bewertung von „Protected bike lanes“

Nutzung von Fahrradstraßen und deren Vorteile

Bekanntheit & Nutzung von Protected bike lanes

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Haben Sie schon einmal von „geschützten Radfahrstreifen“ bzw. „Protected Bike Lanes“ gehört?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

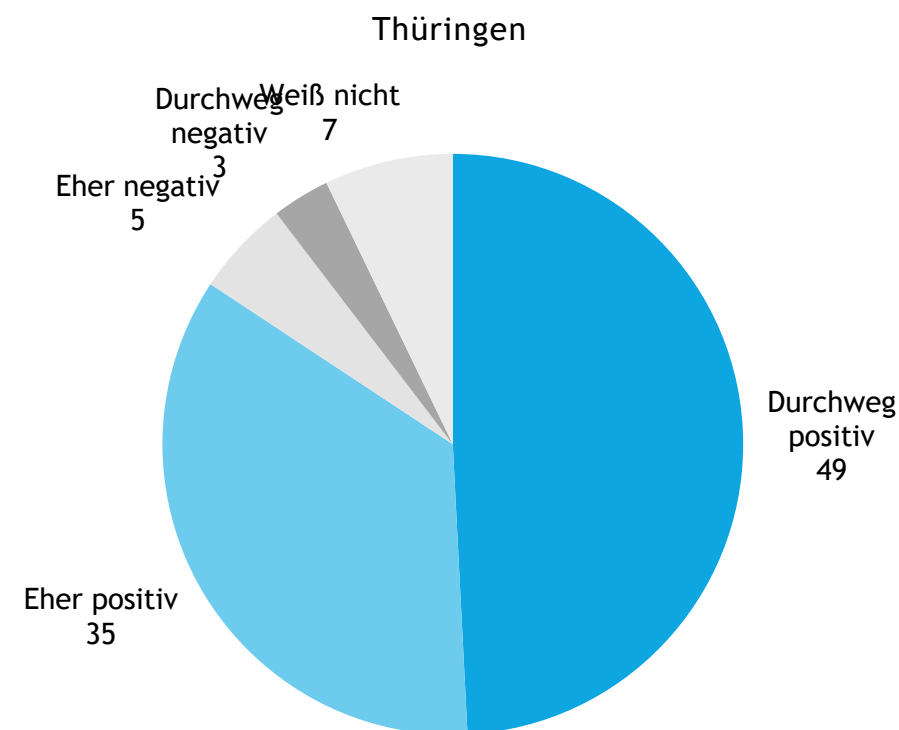
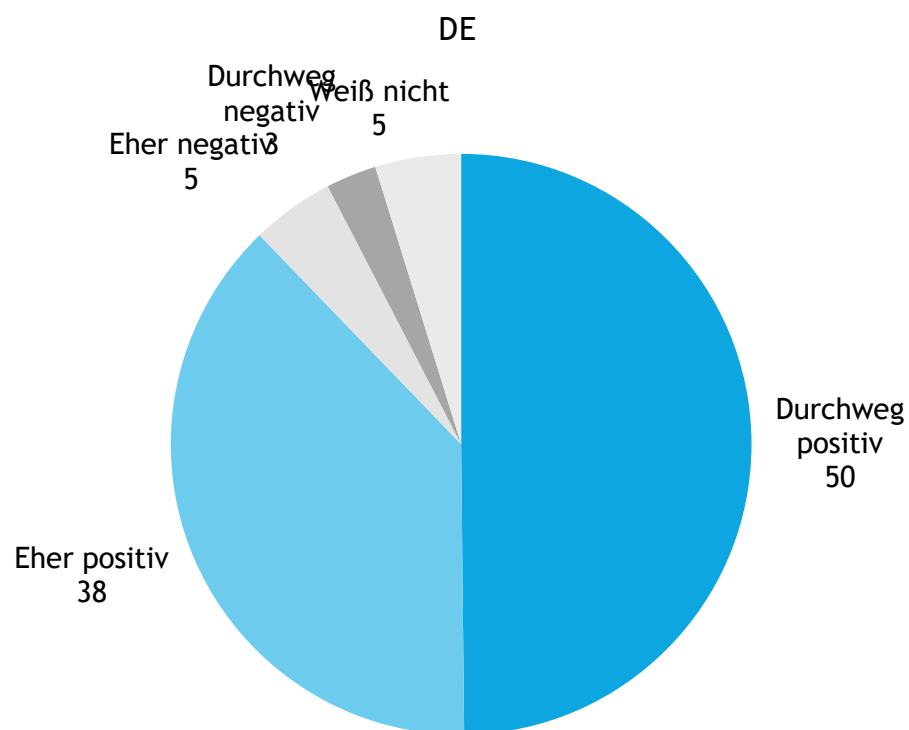
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Bewertung von Protected bike lanes

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie bewerten Sie generell die Idee, „geschützte Radfahrstreifen“ bzw. „Protected Bike Lanes“ einzurichten?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Bewertung von Protected bike lanes

Nach Alter & Geschlecht in Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie bewerten Sie generell die Idee, „geschützte Radfahrstreifen“ bzw. „Protected Bike Lanes“ einzurichten?

			Durchweg positiv + Eher positiv	DE	Differenz DE
Geschlecht	Gesamt	49 35	84	88	-3
	Weiblich	50 37	87	90	-3
	Männlich	49 33	82	86	-4
Alter	14 - 19 Jahre	52 28	80	84	-4
	20 - 29 Jahre	47 42	89	86	+3
	30 - 39 Jahre	40 40	80	91	-10
	40 - 49 Jahre	50 40	90	88	+2
	50 - 59 Jahre	53 29	82	88	-6
	60 - 69 Jahre	52 31	83	88	-5

■ Durchweg positiv

■ Eher positiv

Quelle: SINUS-Institut (2023)

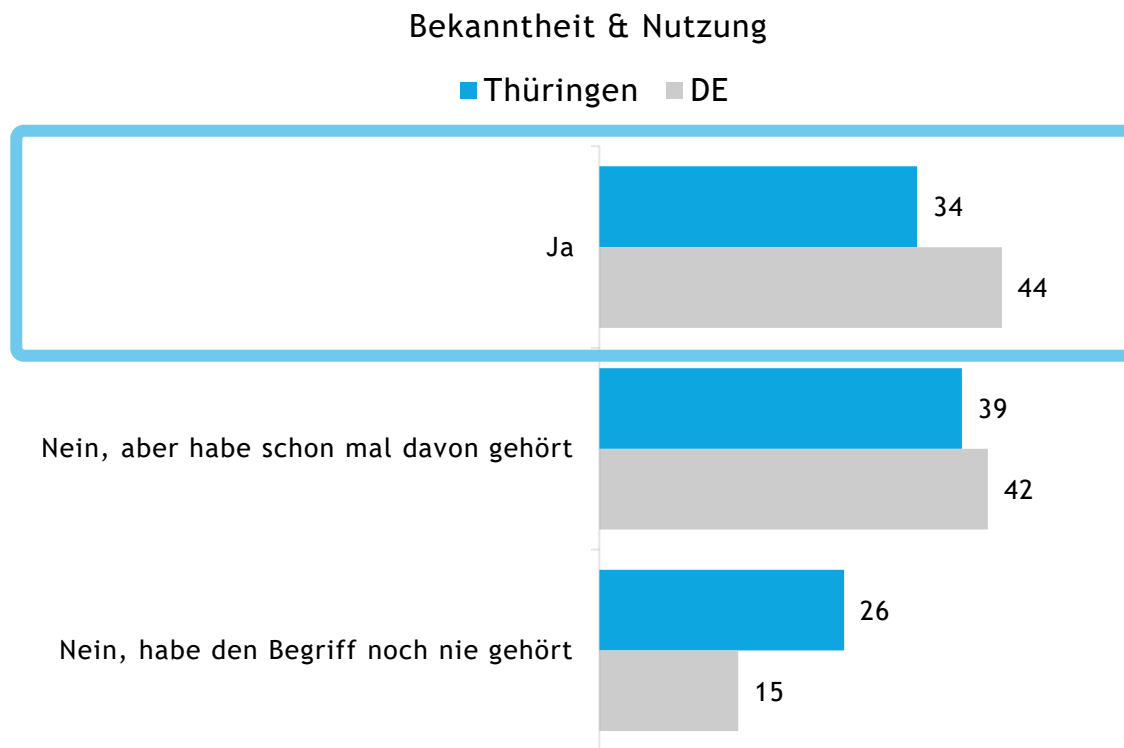
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

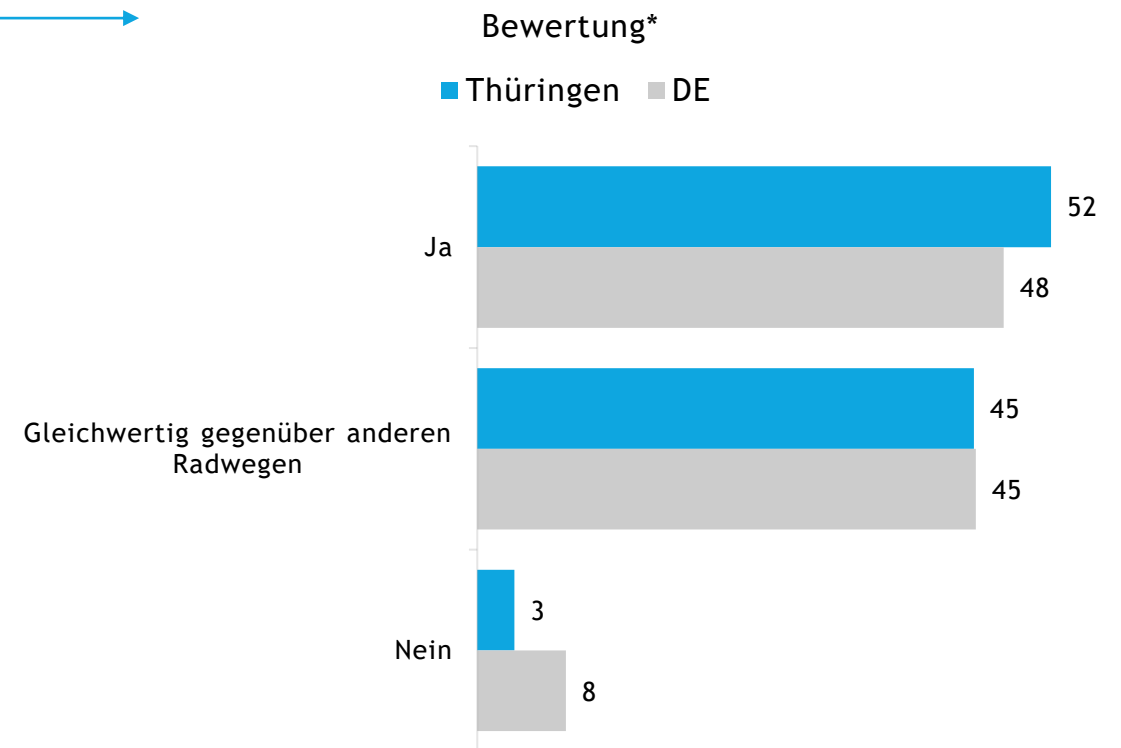
Fahrradstraßen: Bekanntheit, Nutzung & Bewertung

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Haben Sie schon mal eine „Fahrradstraße“ genutzt?



Bevorzugen Sie die Fahrradstraße gegenüber anderen Radwegen?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

* n(TH) = 158 Fälle, n(DE) = 1.617 Fälle, Radfahrende, die schonmal eine Fahrradstraße genutzt haben

Angaben in %

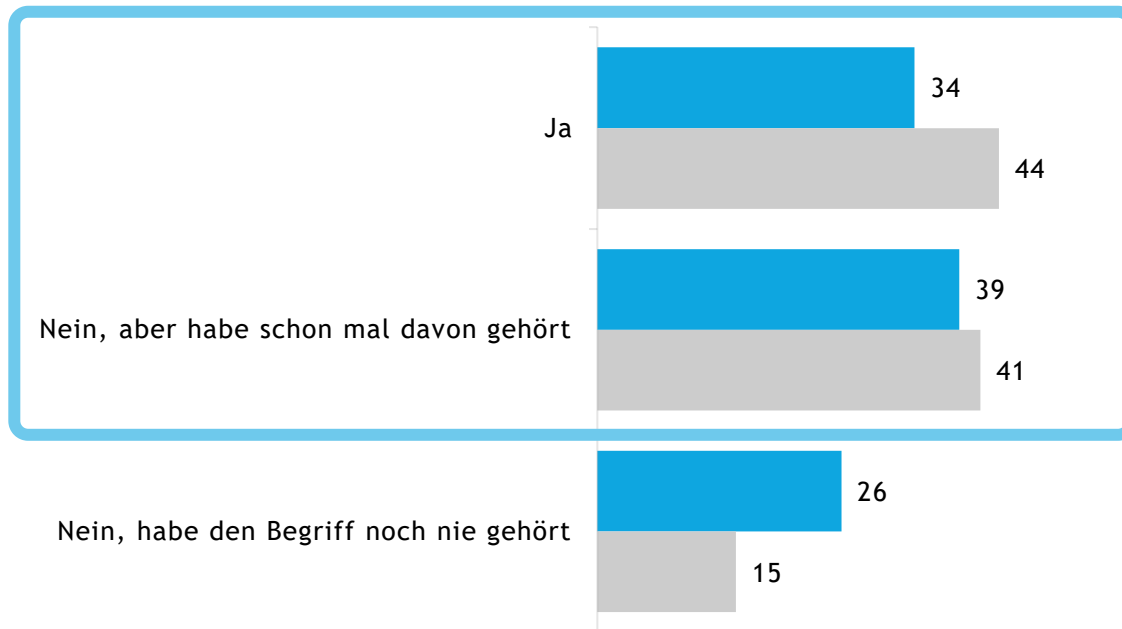
Fahrradstraßen: Bekanntheit, Nutzung & Vorteile

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Haben Sie schon mal eine „Fahrradstraße“ genutzt?

Bekanntheit & Nutzung

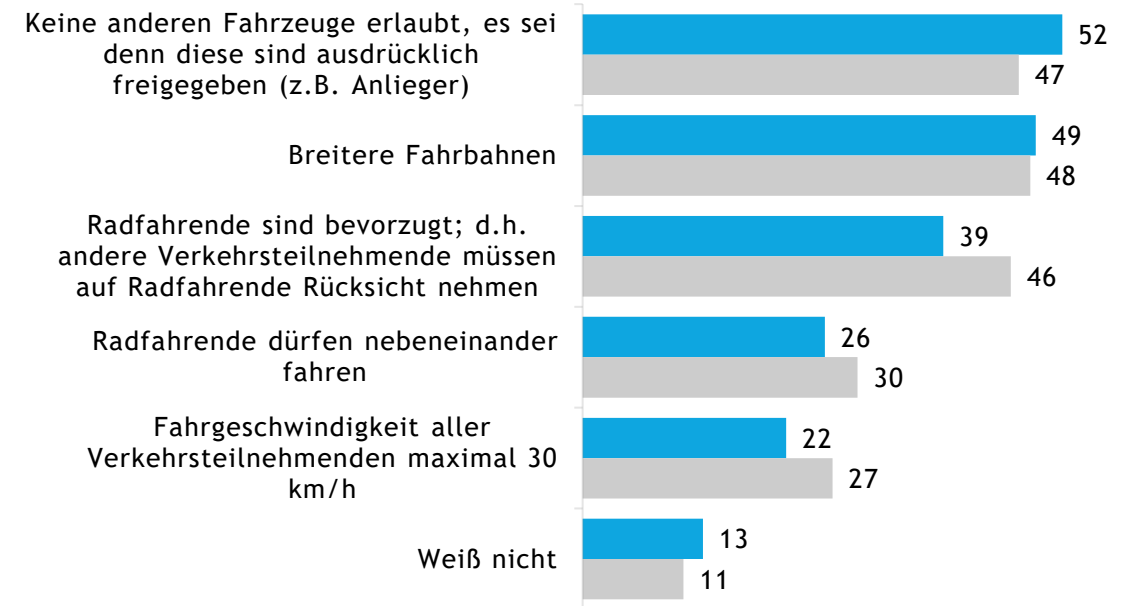
■ Thüringen ■ DE



Welche Eigenschaften der Fahrradstraße sind Ihrer Meinung nach gegenüber herkömmlichen Straßen mit Radverkehrsführung am vorteilhaftesten? (Mehrfachnennung möglich)

Wahrgenommene Vorteile*

■ Thüringen ■ DE



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

* n(TH) = 292 Fälle, n(DE) = 2.856 Fälle, Radfahrende, die schonmal von einer Fahrradstraße gehört haben

Angaben in %

8

Fahrradfreundlichkeit von Politik & Arbeitgebern

Bewertung der Fahrradfreundlichkeit
verschiedener politischer Ebenen

Wünsche an die Politik

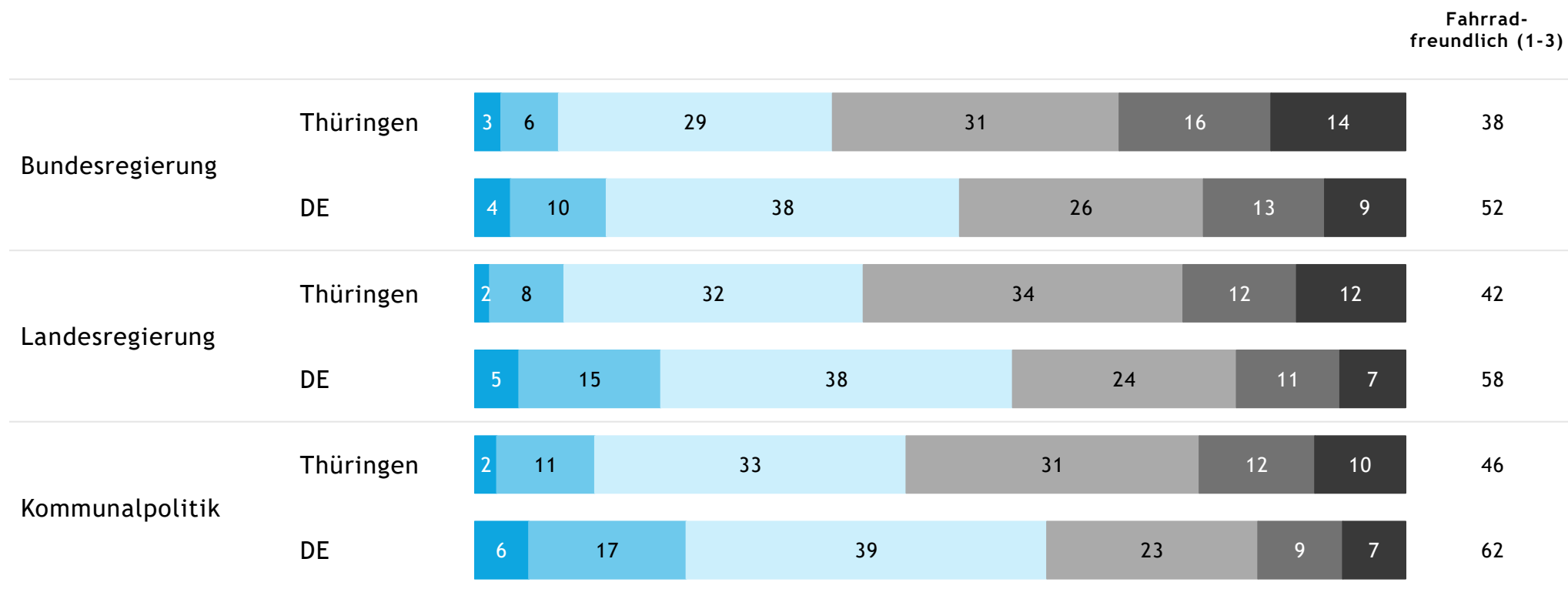
Aussagen zur Verkehrswende

Bewertung und Wünsche an Arbeitgeber /
Ausbildungsstätte

Fahrradfreundlichkeit der Politik

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Würden Sie die Bundesregierung/ Ihre Landesregierung/ Ihre Kommunalpolitik grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?



Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im
 Alter zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

■ 1=Sehr fahrradfreundlich ■ 2 ■ 3 ■ 4 ■ 5 ■ 6=Gar nicht fahrradfreundlich

Fahrradfreundlichkeit der Politik

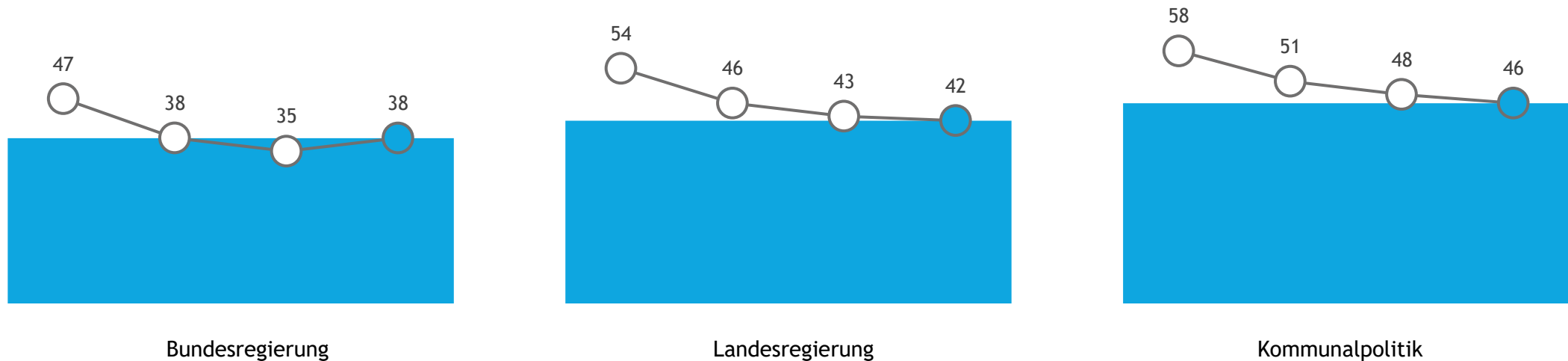
Zeitvergleich Studie Thüringen 2017 - 2019 - 2021 - 2023

Würden Sie die Bundesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen? Bewertung auf Skala von 1-6 (1= sehr fahrradfreundlich bis 6 = gar nicht fahrradfreundlich)

Würden Sie Ihre Landesregierung grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?

Würden Sie Ihre Kommunalpolitik grundsätzlich als fahrradfreundlich einstufen?

Positive Bewertung verschiedener politischer Ebenen (Note 1-3)



Quelle: SINUS (2023)

2023: n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(TH) = 576 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2019: n(TH) = 509 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2017: n(TH) = 508 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Legende

■ 2023

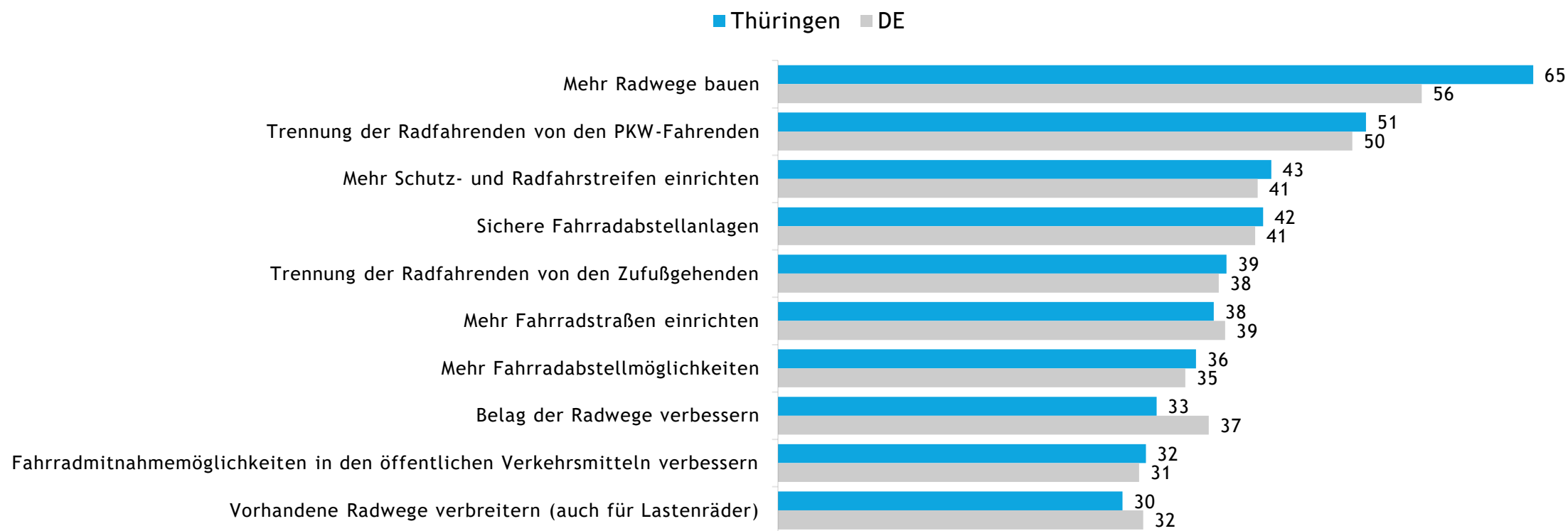


2017 2019 2021 2023

Wünsche an die Politik (1/2)

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

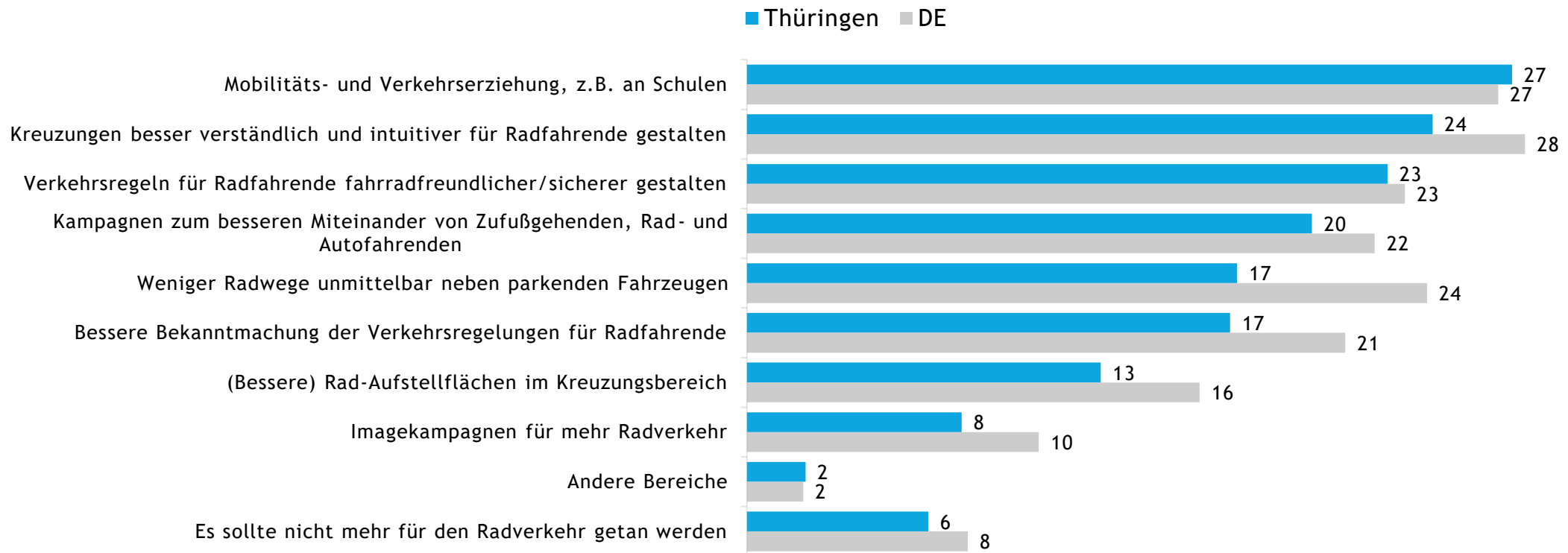
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Wünsche an die Politik (2/2)

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

In welchen Bereichen könnte die Politik in Bund, Land und Kommunen Ihrer Meinung nach mehr für den Radverkehr tun? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

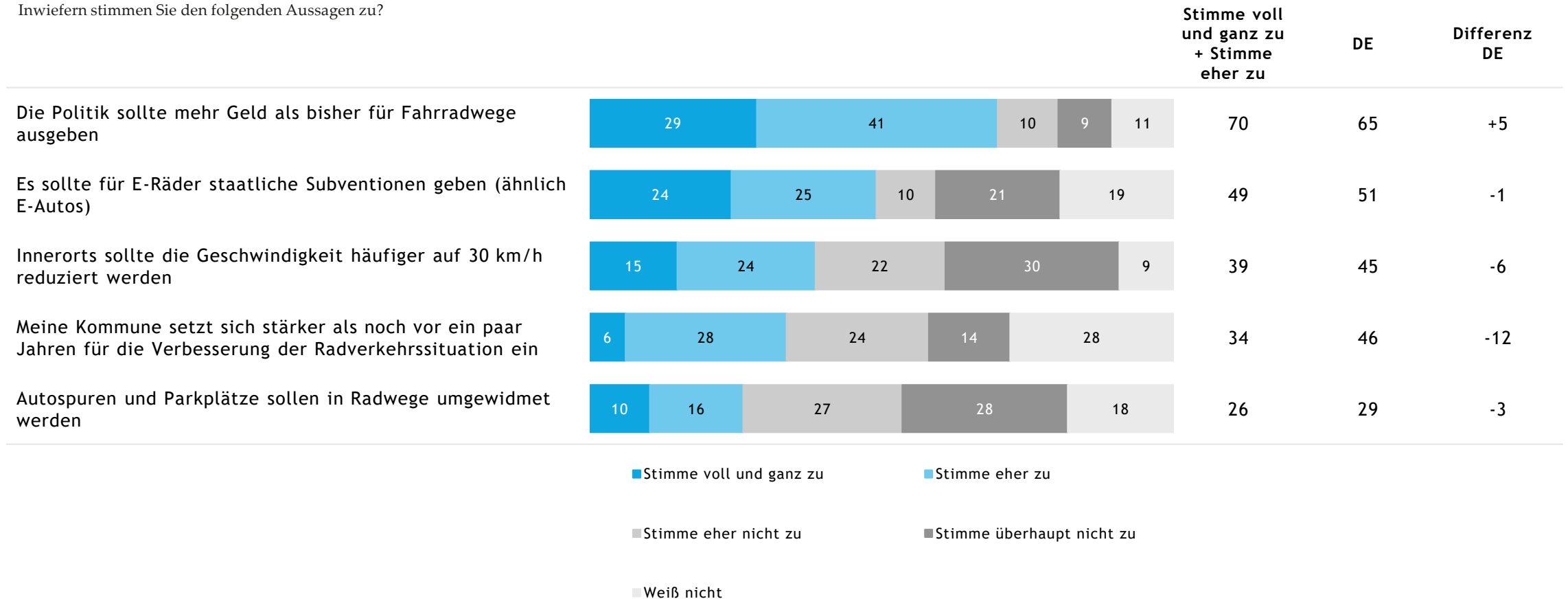
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Aussagen zur Verkehrswende

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Inwiefern stimmen Sie den folgenden Aussagen zu?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

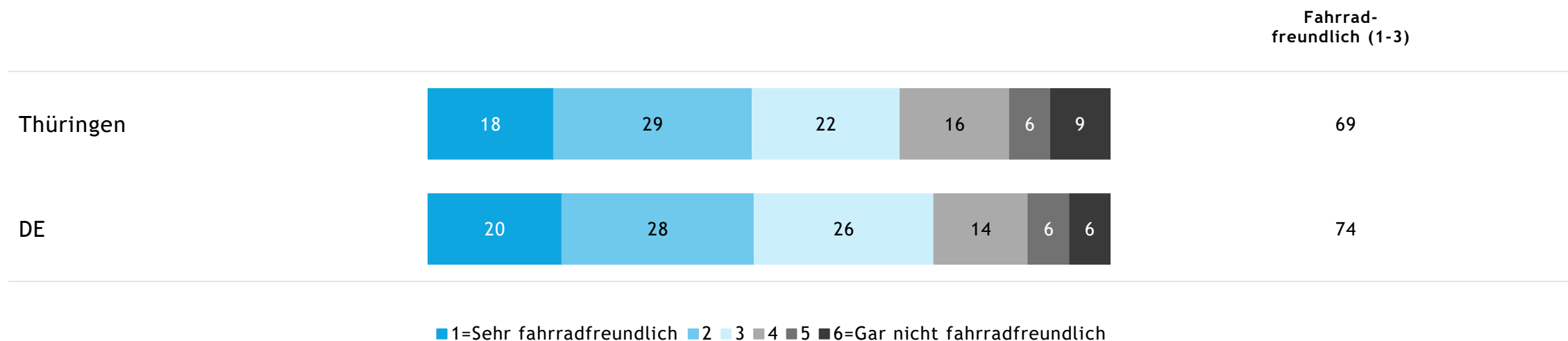
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Fahrradfreundlichkeit des Arbeitgebers

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie fahrradfreundlich ist Ihre Arbeitsstelle/ Ihr Ausbildungsplatz?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 356 Fälle, n(DE) = 2.964 Fälle, Personen, die berufstätig oder in Ausbildung sind

Angaben in %

Wünsche an den Arbeitgeber

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Was könnte Ihr Arbeitgeber/ Ihre (Aus-)Bildungsstätte tun, um das Radfahren zur Arbeit/ (Aus-)Bildungsstätte für Sie (noch) attraktiver zu machen?				Würde ich mir wünschen	DE	Differenz DE
Andere finanzielle Zuschüsse rund um Radfahren	48	8	44	48	47	+1
Sich bei der Gemeinde/dem Bezirk für besser ausgebaute	43	12	45	43	41	+2
Reparaturmöglichkeit (Luftstation, Pannenset etc.)	33	12	55	33	37	-5
Sichere Fahrradabstellplätze einrichten	30	33	36	30	35	-5
Möglichkeit für Dienstrad-, Fahrrad-Leasing	30	26	45	30	31	-1
Fahrradzubehör als (Werbe-)Geschenk	29	10	60	29	31	-2
(Mehr) Lademöglichkeiten für E-Bikes/Pedelecs	29	13	58	29	32	-2
Bessere Anbindung an ÖPNV	28	17	55	28	29	-1
Mehr Fahrradabstellplätze einrichten	25	34	40	25	33	-8
Möglichkeiten zum Umziehen bzw. Waschen/Duschen	22	35	43	22	27	-5
Mobilitätsberatung	16	13	71	16	18	-2
Gründung von Rad-Gruppen unter Kolleg/innen	12	9	79	12	13	-0

■ Würde ich mir wünschen ■ Bereits (ausreichend) vorhanden ■ keinen Bedarf

Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 356 Fälle, n(DE) = 2.964 Fälle, Personen, die berufstätig oder in Ausbildung sind

Angaben in %

9

Fahrradmarkt

Genutzte Fahrrad- und Pedelec-Typen

Pläne für den Fahrradkauf

Ausgabebereitschaft

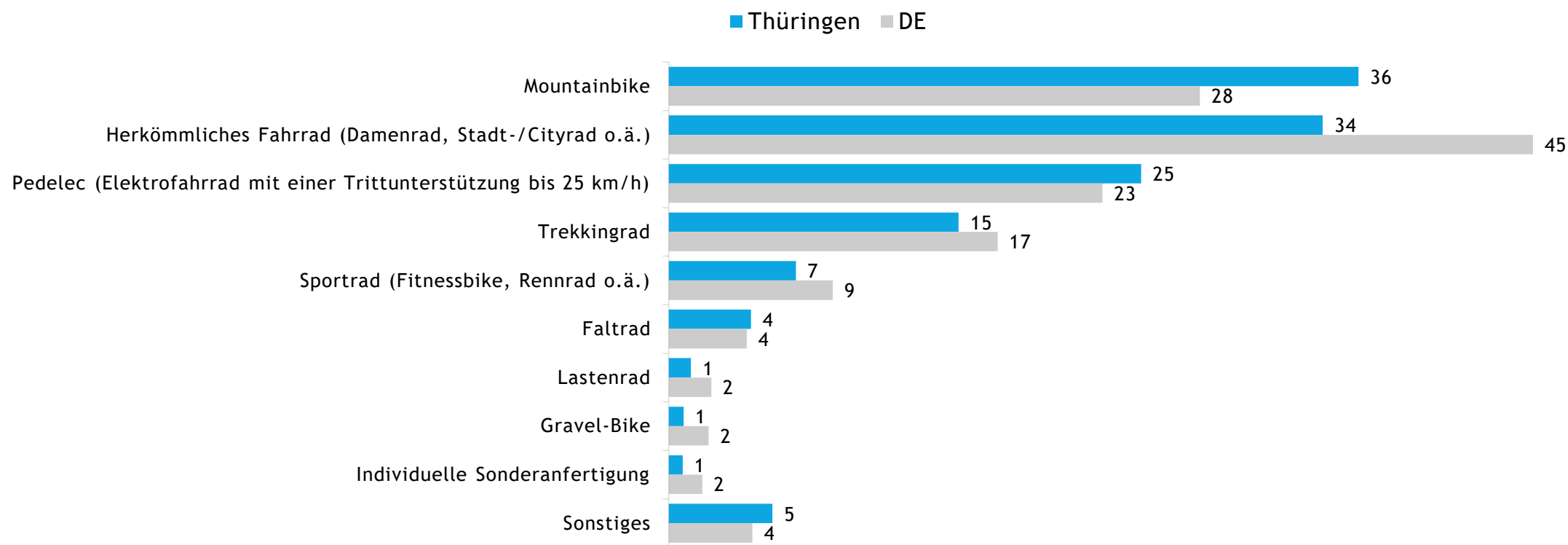
Zustand des Fahrrads

Fahrradleasing

Genutzter Fahrradtyp

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern nutzen Sie persönlich? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

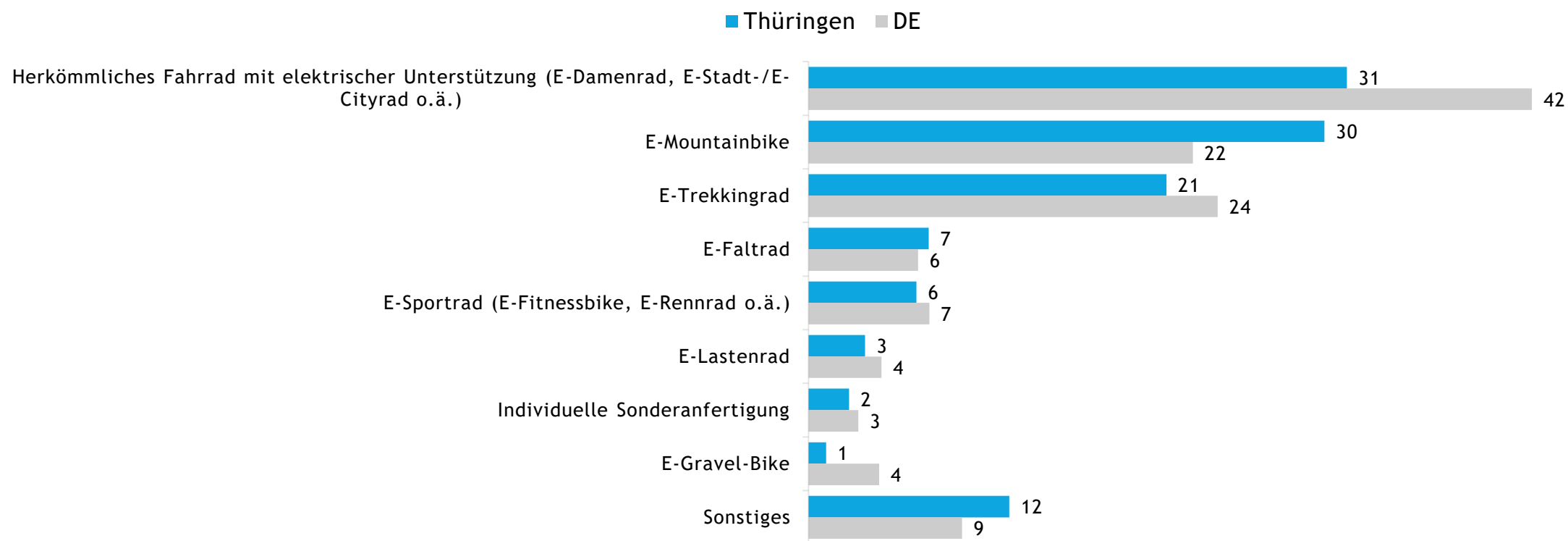
n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Genutzter Pedelectyp

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Sie haben vorhin angegeben, ein Pedelec (Elektrofahrrad) zu nutzen. Welchen Typ Pedelec (Elektrofahrrad) nutzen Sie? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 132 Fälle, n(DE) = 1.126 Fälle, Pedelec-Fahrende

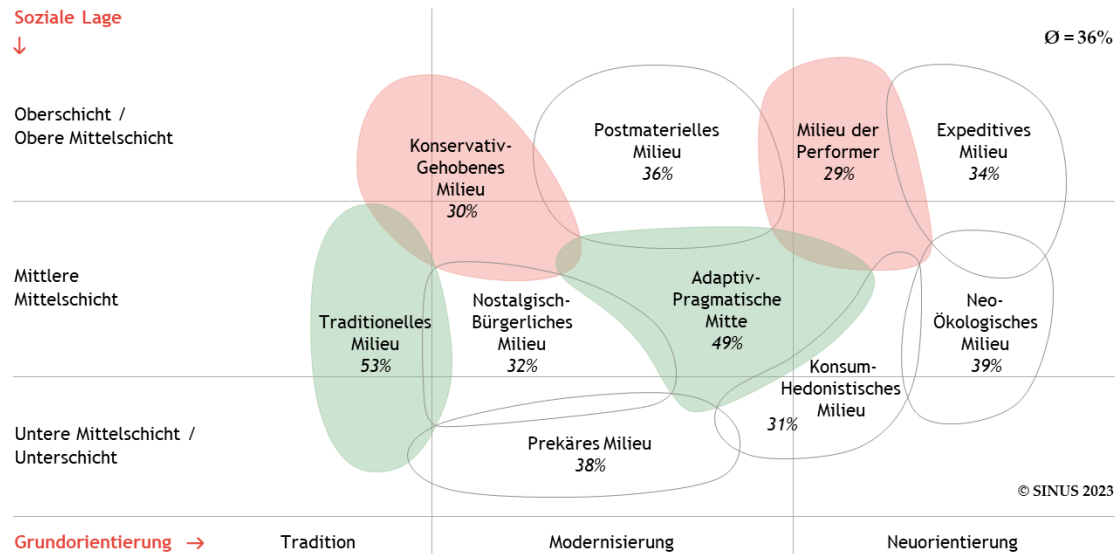
Angaben in %

Genutzte Fahrradtypen

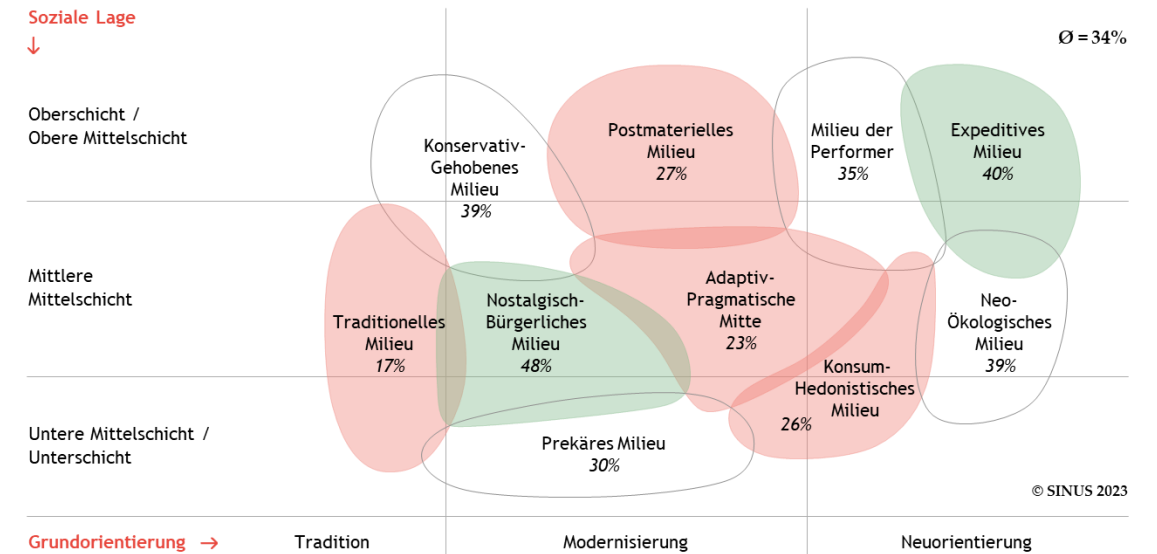
nach Sinus-Milieus

Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern nutzen Sie persönlich? (Mehrfachnennung)

Mountainbike (ohne elektrische Unterstützung)



Herkömmliches Rad (ohne elektrische Unterstützung)



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 379 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

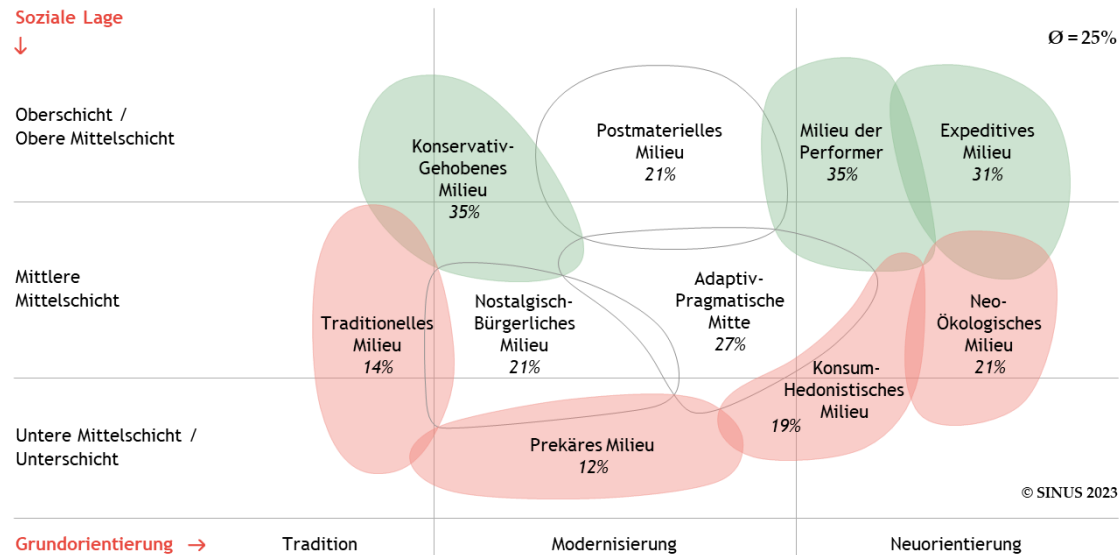
Stark überdurchschnittlich Stark unterdurchschnittlich
Durchschnittlich

Genutzte Fahrradtypen

nach Sinus-Milieus

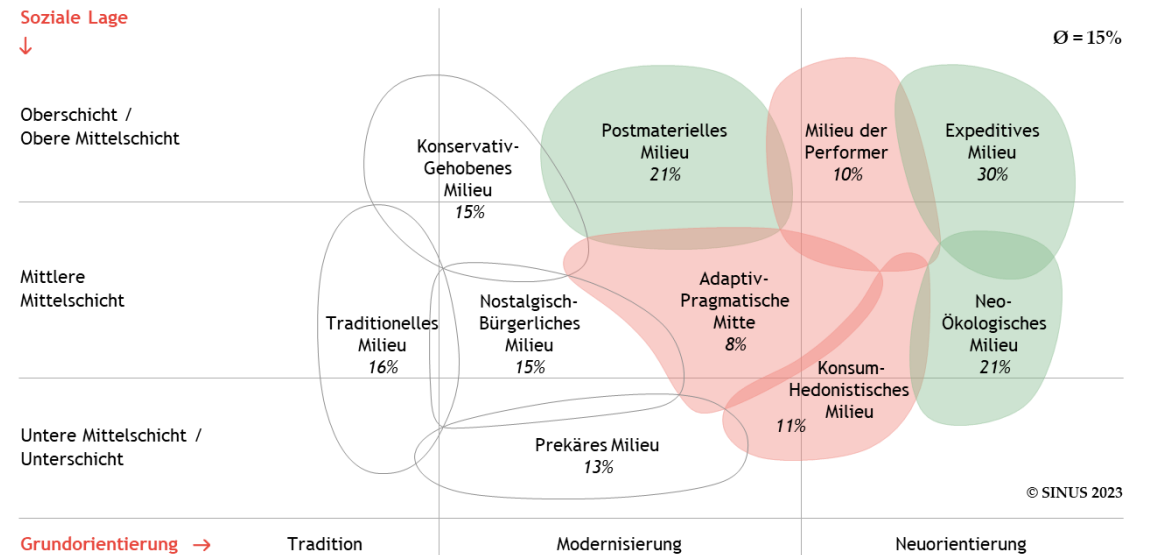
Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern nutzen Sie persönlich? (Mehrfachnennung)

Pedelec



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 379 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Trekkingrad (ohne elektrische Unterstützung)



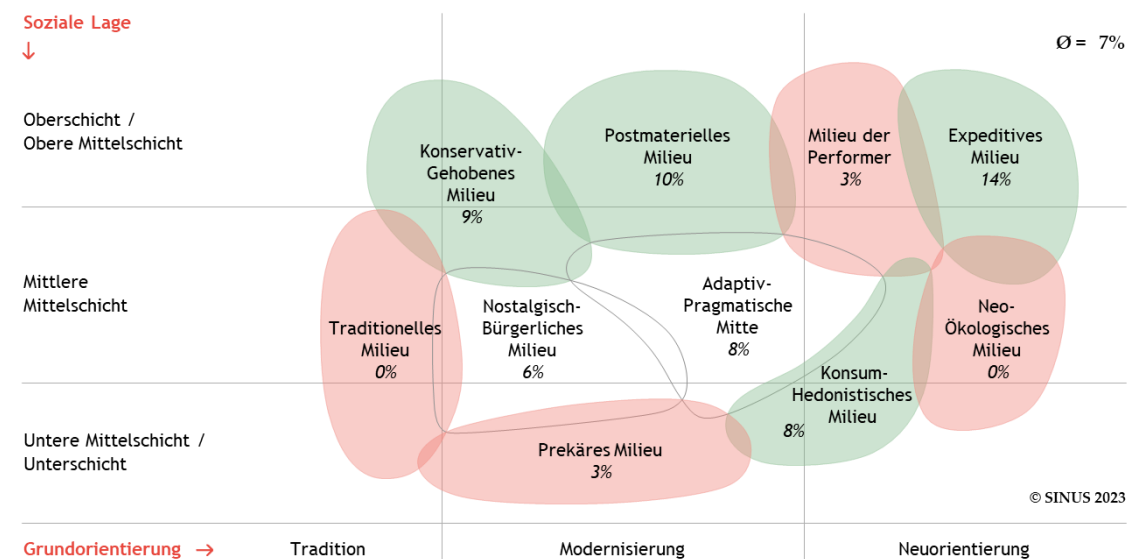
Stark überdurchschnittlich Stark unterdurchschnittlich
Durchschnittlich

Genutzte Fahrradtypen

nach Sinus-Milieus

Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern nutzen Sie persönlich? (Mehrfachnennung)

Sportrad (ohne elektrische Unterstützung)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

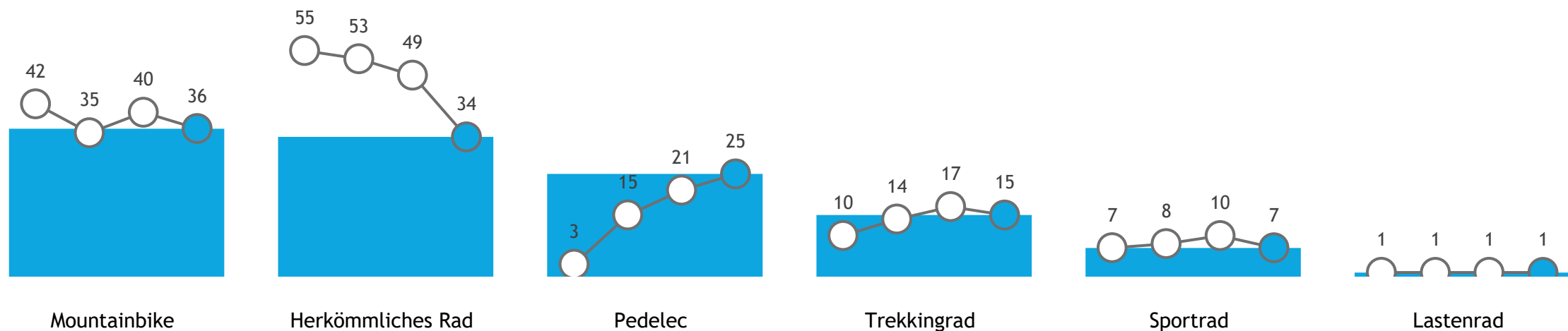
Stark überdurchschnittlich Stark unterdurchschnittlich
Durchschnittlich

Genutzte Fahrradtypen

Zeitvergleich Studie Thüringen 2017 - 2019 - 2021 - 2023

Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern nutzen Sie persönlich? (Mehrfachnennung)

Genutzter Fahrradtyp



Quelle: SINUS (2023)

2023: n(TH) = 379 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(TH) = 423 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2019: n(TH) = 404 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2017: n(TH) = 383 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Legende

■ 2023

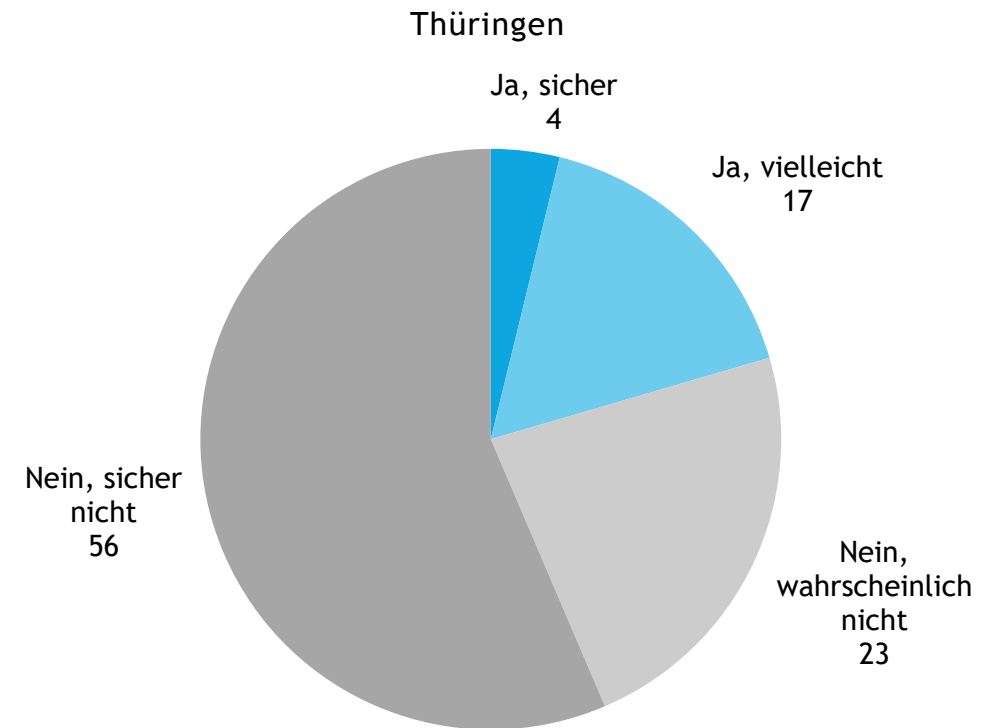
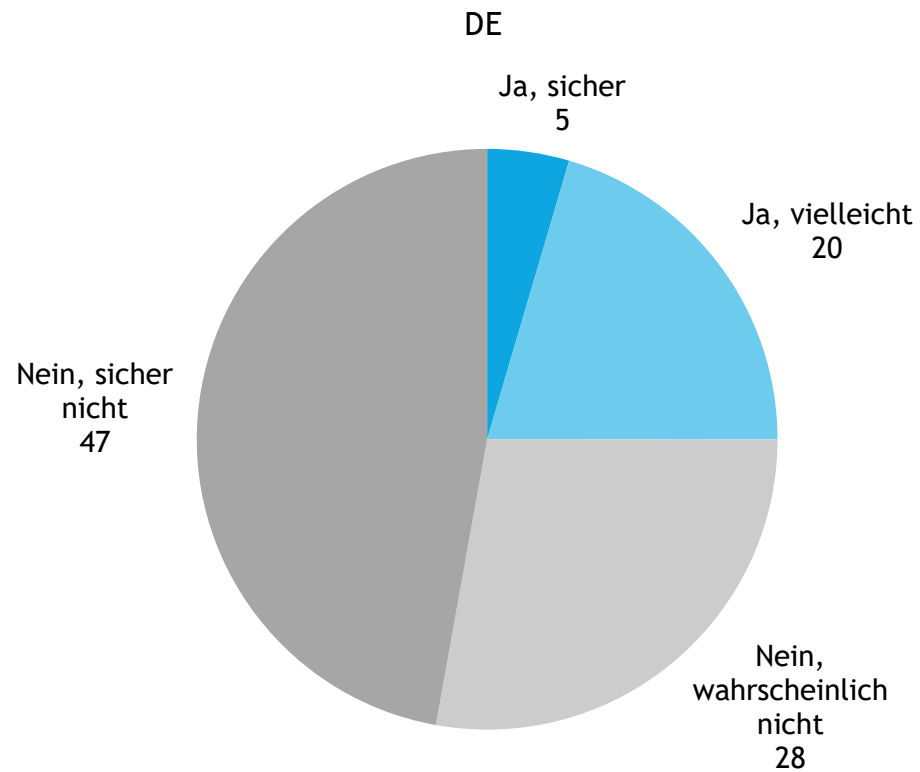


2017 2019 2021 2023

Pläne zum Fahrradkauf

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Planen Sie in den nächsten 12 Monaten den Kauf eines Fahrrads?

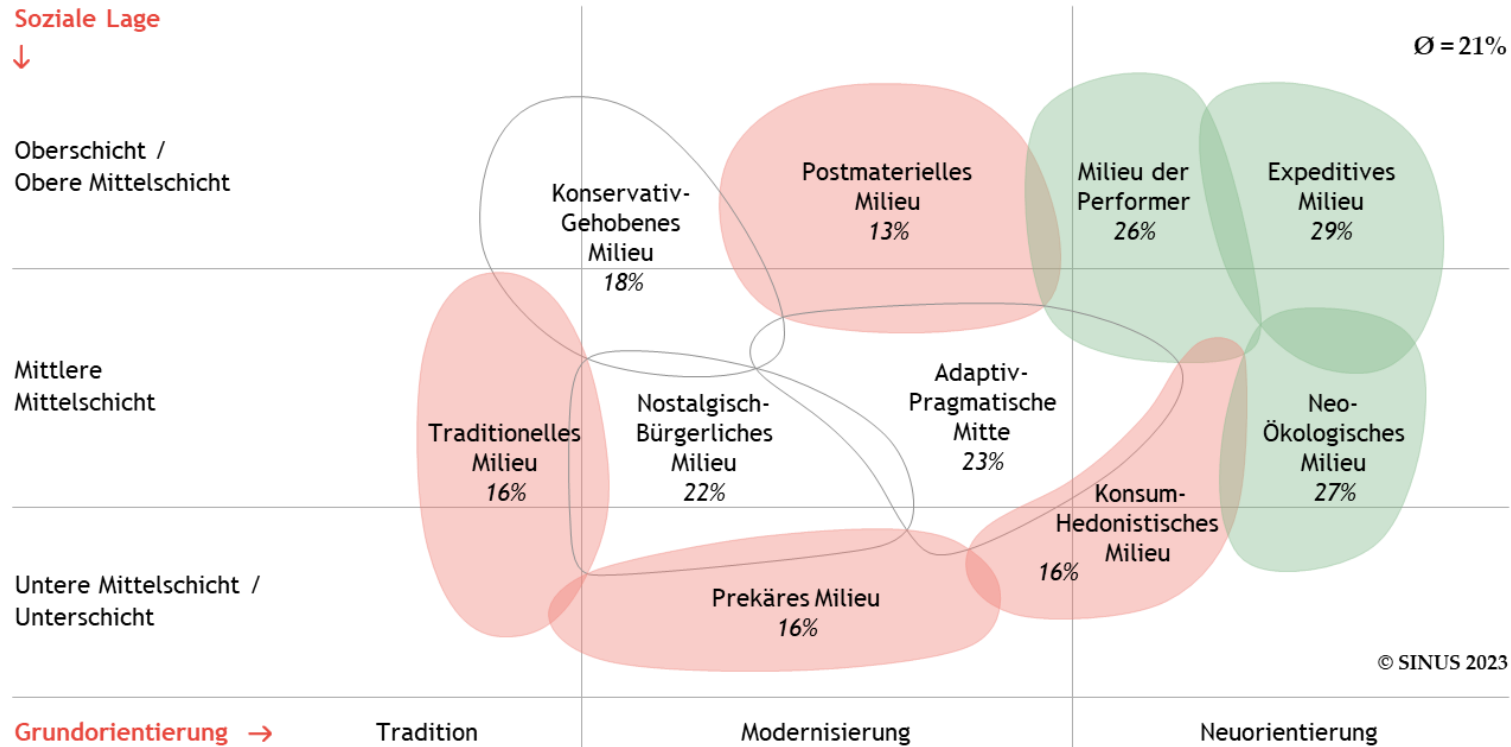


Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Pläne zum Fahrradkauf

nach Sinus-Milieus

Planen Sie in den nächsten zwölf Monaten den Kauf eines Fahrrads? → Ja, sicher / Ja, vielleicht



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

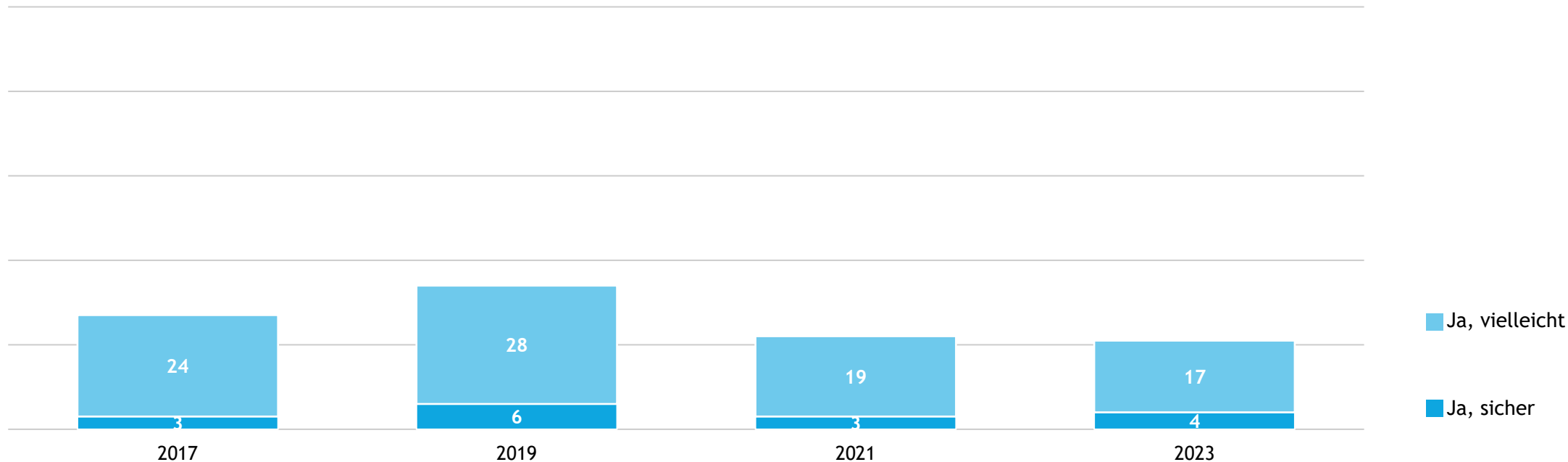
Angaben in %

Stark überdurchschnittlich Stark unterdurchschnittlich
Durchschnittlich

Pläne zum Fahrradkauf

Zeitvergleich Studie Thüringen 2017 - 2019 - 2021 - 2023

Planen Sie in den nächsten 12 Monaten den Kauf eines Fahrrads?



Quelle: SINUS (2023)

2023: n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(TH) = 576 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2019: n(TH) = 509 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2017: n(TH) = 508 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

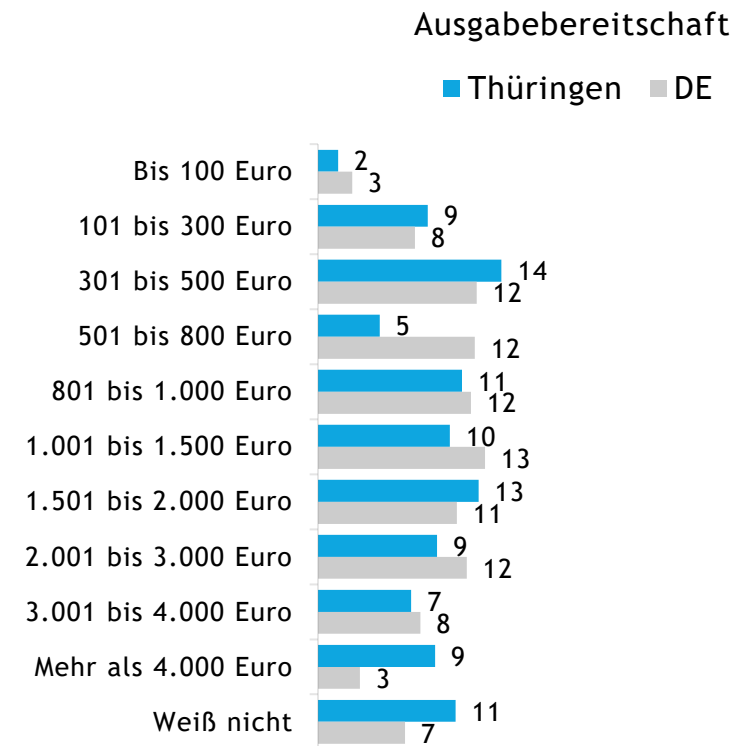
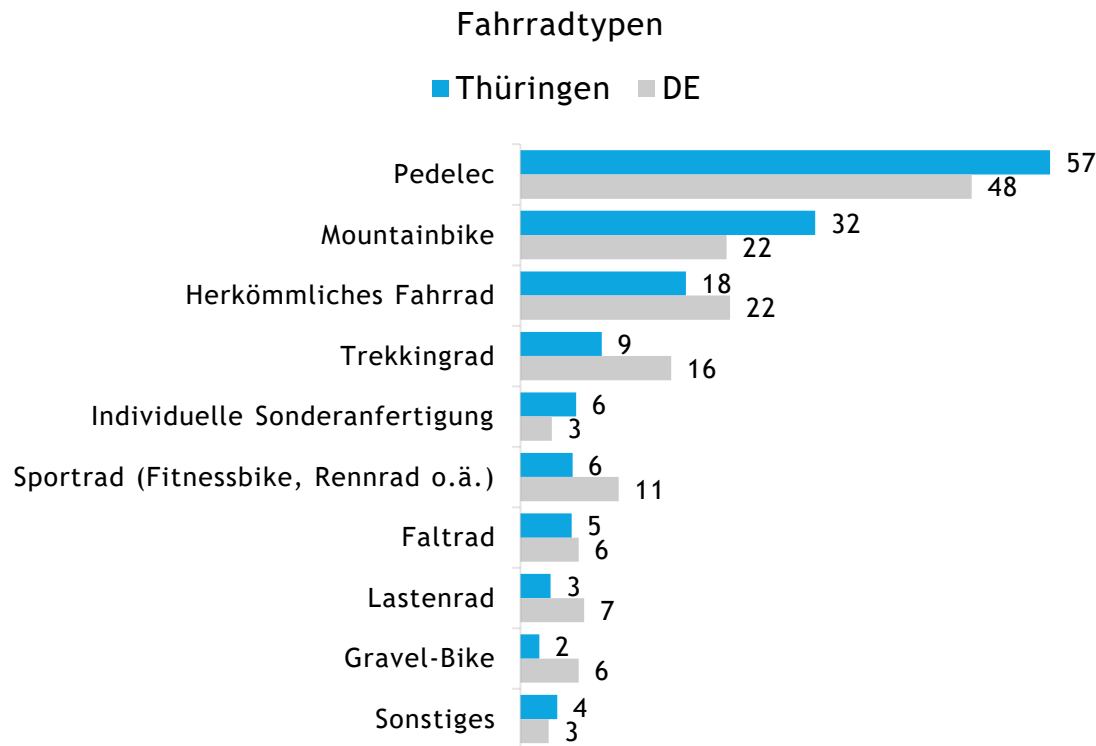
Angaben in %

Pläne zum Fahrradkauf: Fahrradtypen und Ausgabebereitschaft

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern werden Sie dann aller Voraussicht nach kaufen? (Mehrfachnennung möglich)

Wie viel werden Sie voraussichtlich für dieses Fahrrad samt Zubehör ausgeben?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 103, n(DE) = 1.001 Fälle, nur Befragte, die in den nächsten 12 Monaten den Kauf eines Fahrrads planen

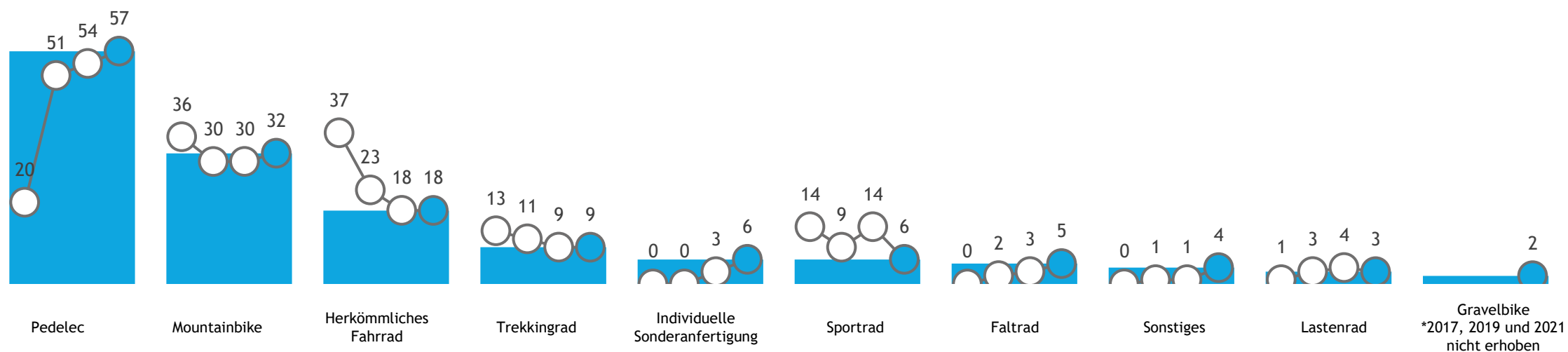
Angaben in %

Pläne zum Fahrradkauf: Fahrradtypen

Zeitvergleich Studie Thüringen 2017 - 2019 - 2021 - 2023

Welchen Typ von Fahrrad bzw. welche Typen von Fahrrädern werden Sie dann aller Voraussicht nach kaufen? (Mehrfachnennung)

Voraussichtlicher Fahrradtyp



Quelle: SINUS (2023)

2023: n(TH) = 103 Fälle, Befragte, die in den nächsten 12 Monaten den Kauf eines Fahrrads planen

2021: n(TH) = 131 Fälle, Befragte, die in den nächsten 12 Monaten den Kauf eines Fahrrads planen

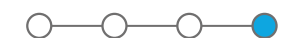
2019: n(TH) = 168 Fälle, Befragte, die in den nächsten 12 Monaten den Kauf eines Fahrrads planen

2017: n(TH) = 52 Fälle, Befragte, die in den nächsten 12 Monaten den Kauf eines Fahrrads planen

Angaben in %

Legende

■ 2023



2017 2019 2021 2023

Pläne zum Fahrradkauf: Zustand des Fahrrades

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Handelt es sich bei Ihrem geplanten Kauf um ein neues oder gebrauchtes Fahrrad?

Zustand des Fahrrads	Neues Fahrrad	Gebrauchtrad	Nicht sicher	Neues Fahrrad	DE	Differenz DE
Gesamt	59	18	24	59	59	-1
Trekkingrad	87	13		87	58	29
Mountainbike	76	15	9	76	66	10
Pedelec	64	15	21	64	62	2
Faltrad	60	11	30	60	60	0
Indiv. Sonderanfertigung	56	44		56	59	-3
Herkömmliches Fahrrad	52	22	26	52	45	7
Sportrad	38	27	36	38	58	-20
Gravel-Bike	24	34	43	24	59	-36
Lastenrad		100		0	55	-55
Sonstiges		100		100	45	55

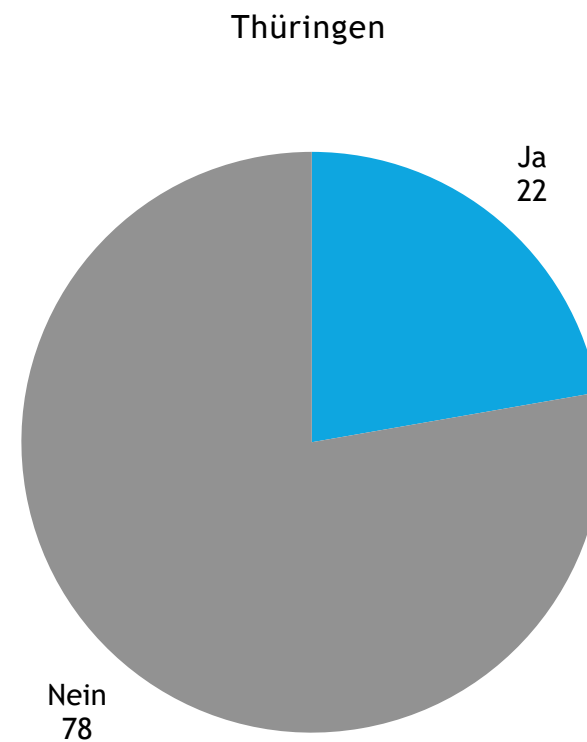
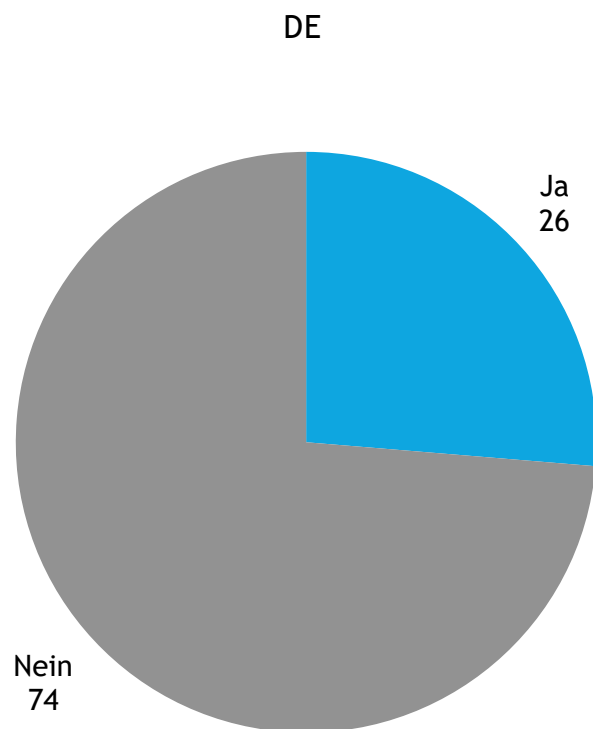
Quelle: SINUS (2023)
N=Personen, die das jeweilige Fahrrad kaufen möchten
Angaben in %

⚠ Teils geringe Fallzahlen
(n < 30)

Pläne zum Fahrradkauf: Leasingangebote

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Handelt es sich bei Ihrem geplanten Kauf um ein Leasingangebot Ihres Arbeitgebers?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 73 Fälle, n(DE) = 1.101 Fälle, Anzahl der geplanten Fahrradkäufe von Berufstätigen

Angaben in %

10

Bike-Sharing, Pedelecs und Lastenräder

Interesse

Erfahrungen

Nutzeranteile

Kaufinteresse Lastenräder

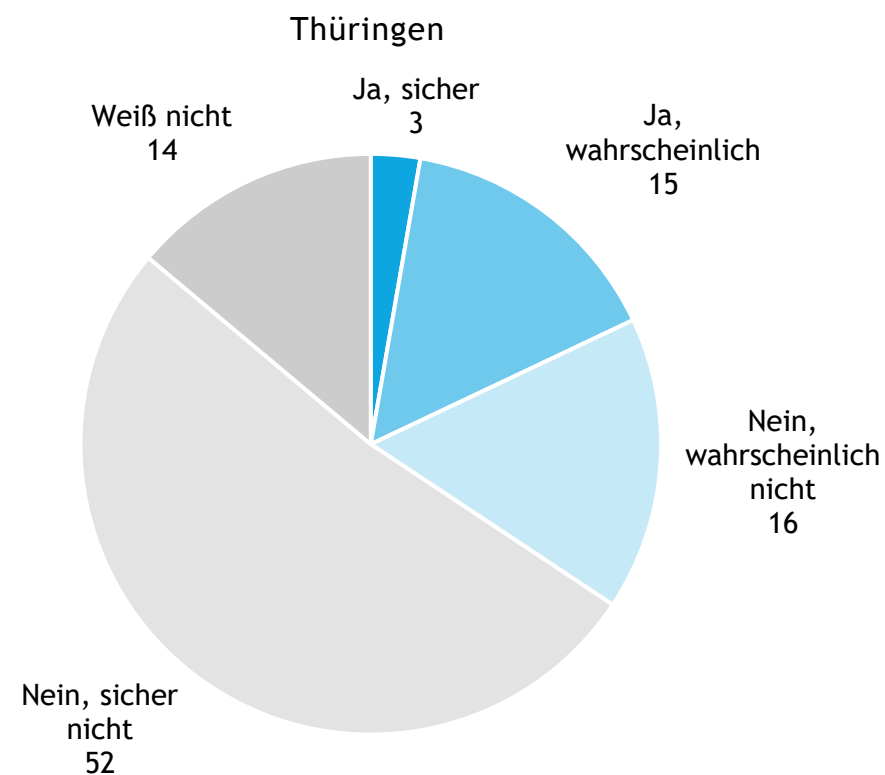
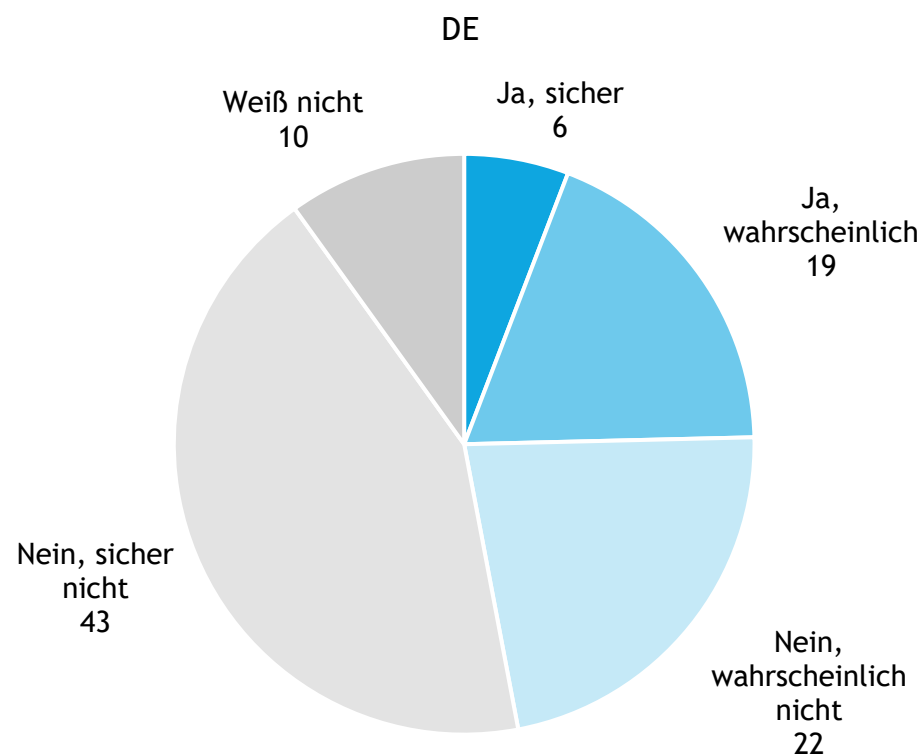
Gründe gegen den Kauf von Lastenrädern

Interesse Lastenradverleih

Nutzungsinteresse an Mietradsystem

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Können Sie sich vorstellen ein öffentliches Mietradsystem zu nutzen?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

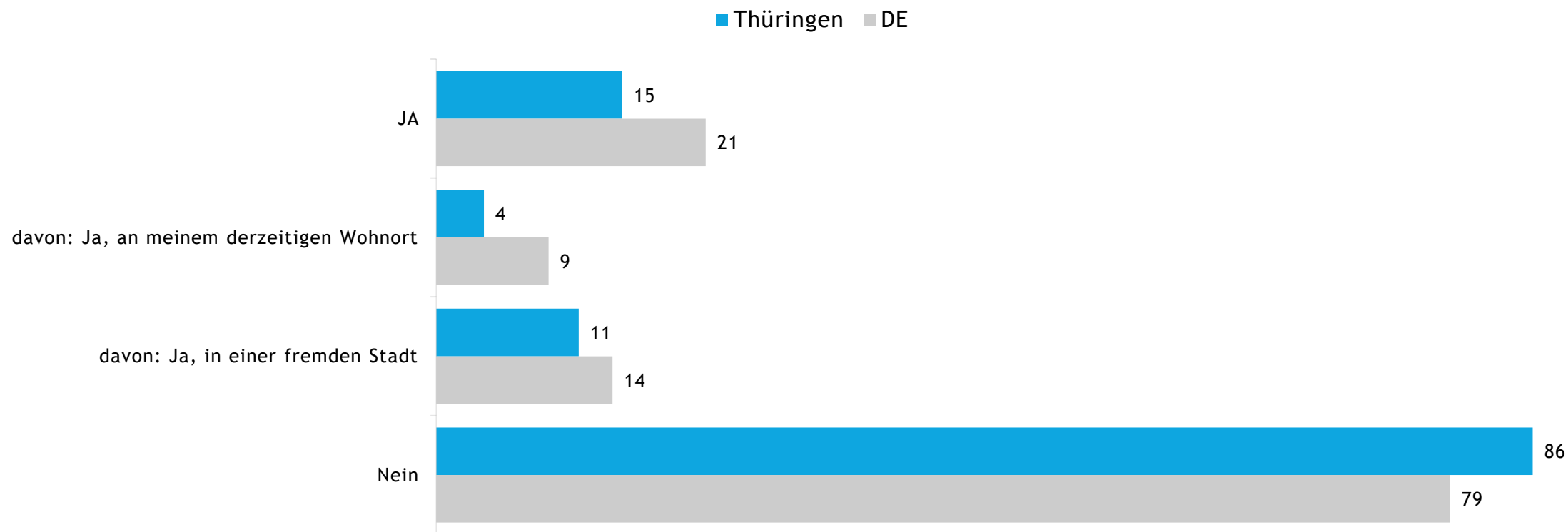
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Erfahrungen mit Mietradsystem

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Haben Sie die Möglichkeit, ein Fahrrad über ein Verleihsystem auszuleihen, schon mal genutzt?



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

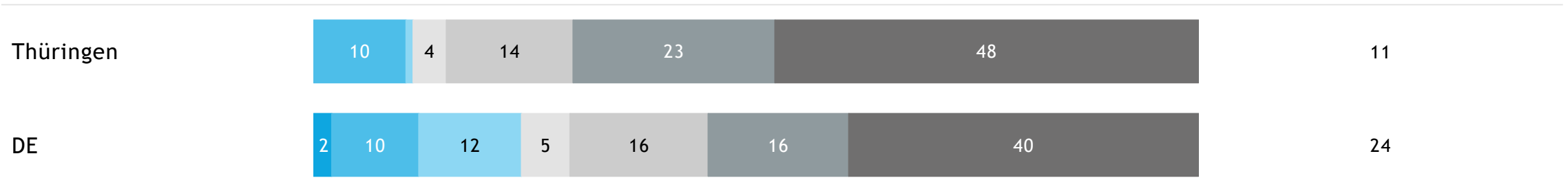
Angaben in %

Nutzungshäufigkeit Mietradsystem

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wie oft nutzen Sie das Mietradsystem, egal ob im Urlaub oder am eigenen Wohnort aktuell?

Mind. ein paarmal im Monat



■ Täglich ■ Mehrmals pro Woche ■ Ein paarmal im Monat ■ Einmal im Monat

■ Ein paarmal im Jahr ■ Einmal im Jahr ■ Seltener

Quelle: SINUS-Institut (2023)

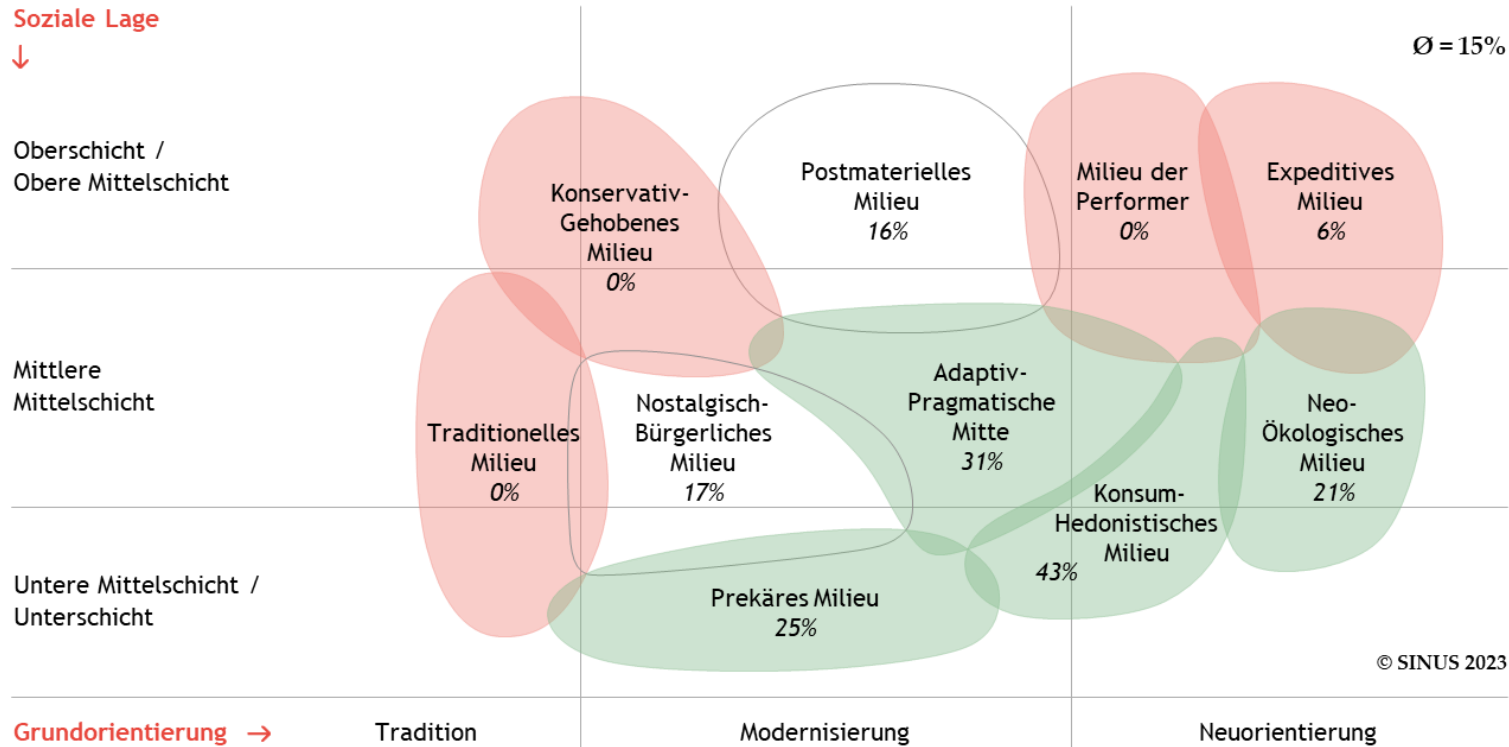
n(TH) = 73 Fälle, n(DE) = 839 Fälle, Befragte, die schon einmal ein Mietradsystem genutzt haben

Angaben in %

Nutzung Bike-Sharing - Mindestens einmal im Monat

nach Sinus-Milieus

Wie oft nutzen Sie das Mietradsystem, egal ob im Urlaub oder am eigenen Wohnort, aktuell? (mind. einmal im Monat)



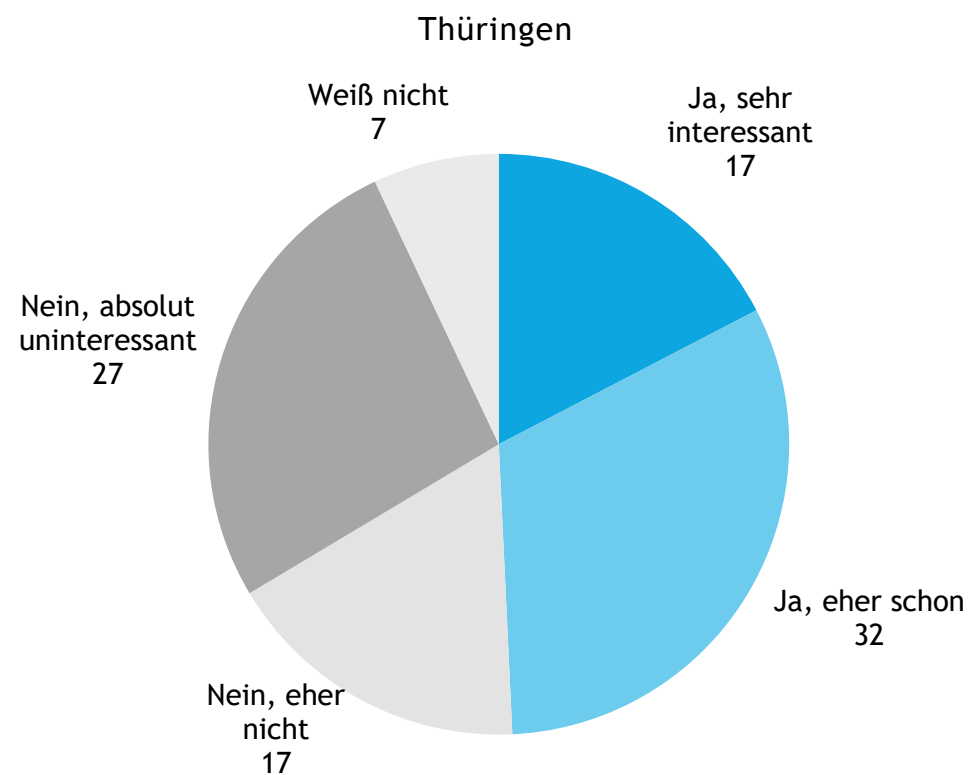
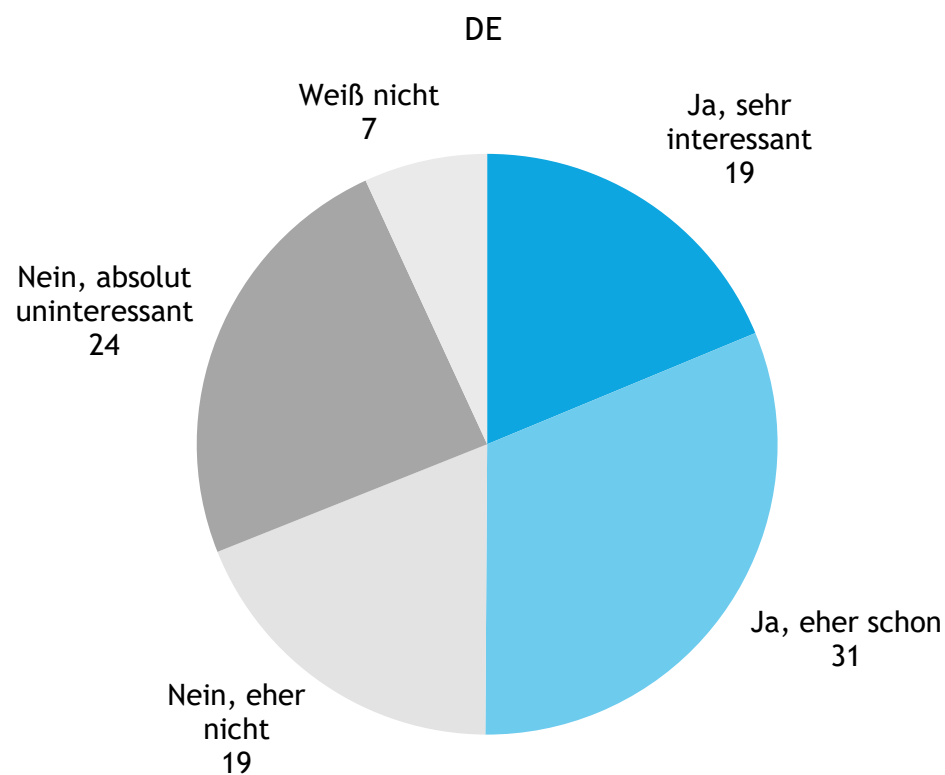
Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 73 Fälle, Befragte, die ein Fahrrad über ein Verleihsystem bereits genutzt haben
Angaben in %

Stark überdurchschnittlich Stark unterdurchschnittlich
Durchschnittlich

Interesse an Pedelecs

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Sind Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (Pedelecs, generell interessant für Sie?

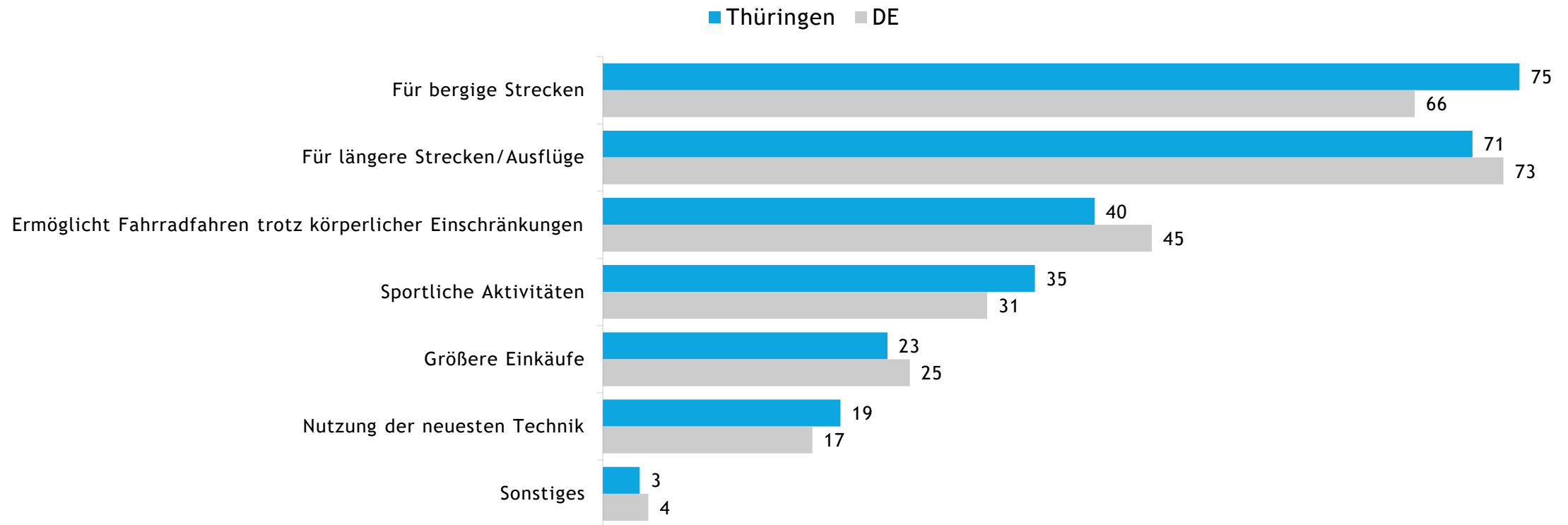


Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Einsatzmöglichkeiten von Pedelecs

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Für welche Zwecke ist ein Fahrrad mit integriertem Elektromotor mit einer Trittunterstützung bis 25 km/h (Pedelecs) für Sie interessant? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

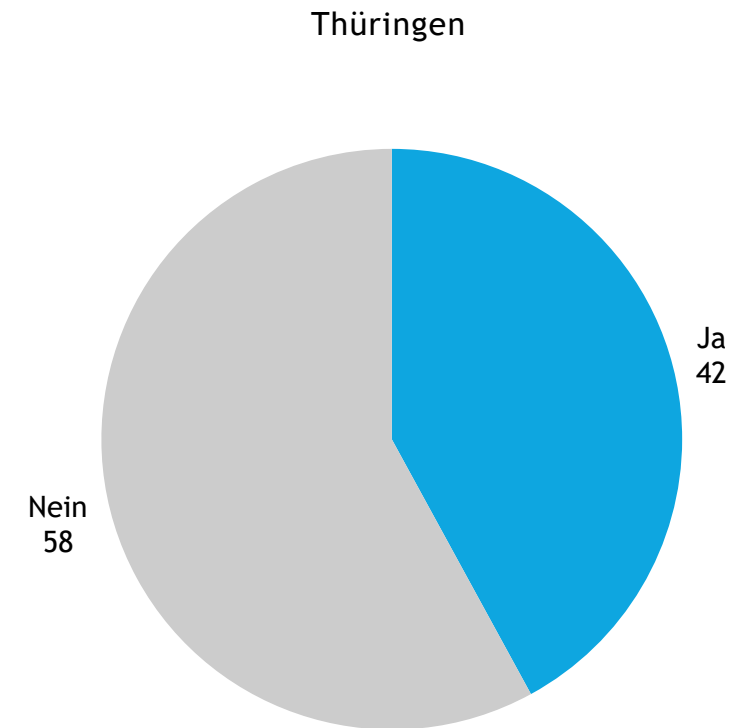
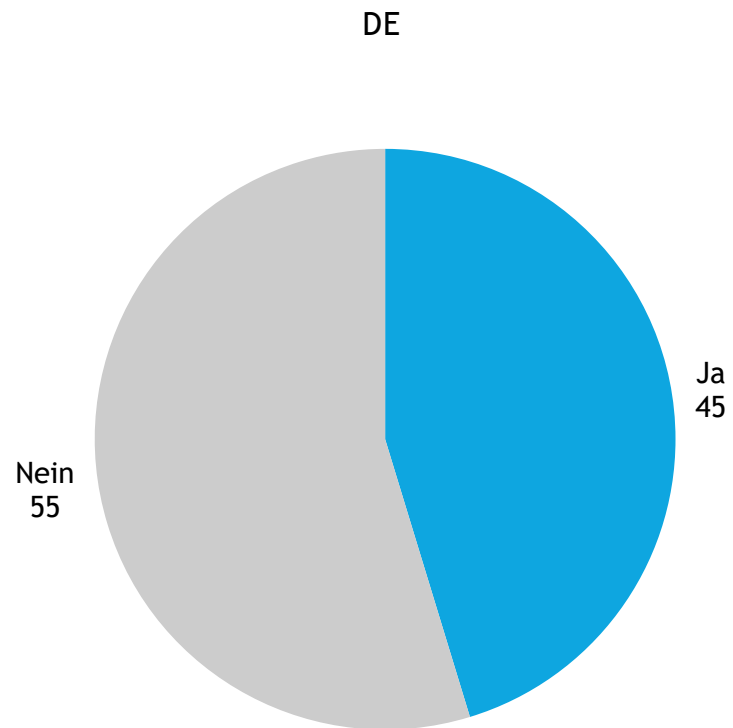
n(TH) = 248 Fälle, n(DE) = 2.005 Fälle, Befragte, die Fahrräder mit einem Elektromotor (Pedelecs) generell interessant finden

Angaben in %

Erfahrung mit Pedelecs

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Sind Sie schon einmal mit einem Fahrrad gefahren, das einen Elektromotor mit einer Trittunterstützung bis 25 km/h (Pedelecs) zur Unterstützung hatte?

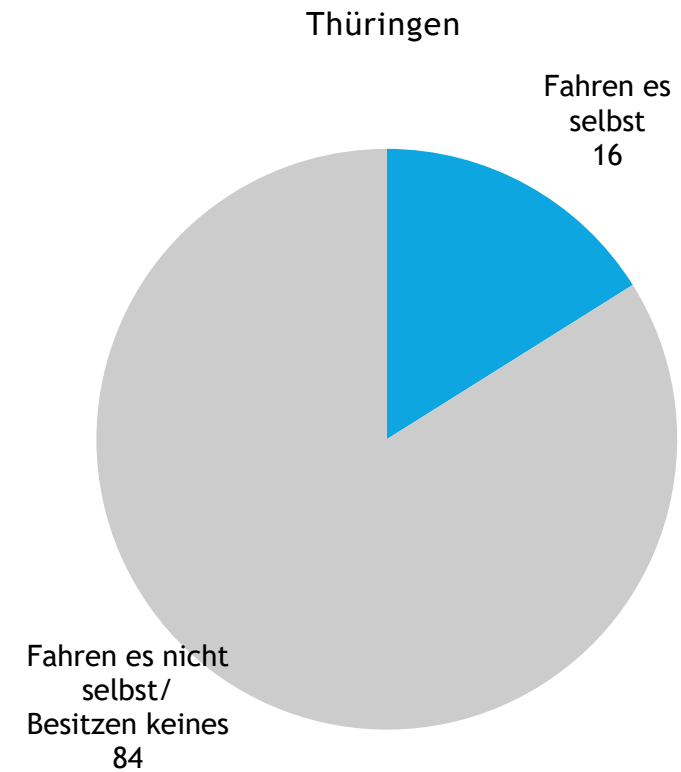
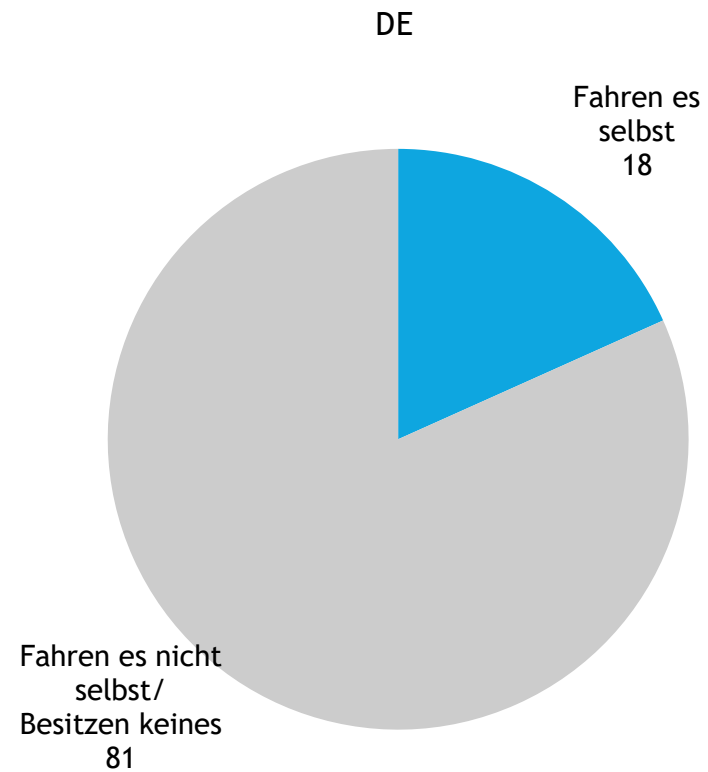


Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Nutzung von Pedelecs

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Sie haben angegeben, ein Pedelec im Haushalt zu besitzen. Fahren Sie dieses Fahrrad auch selbst?



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Nutzung von Pedelecs

Nach Alter & Geschlecht in Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Sie haben angegeben, ein Pedelec im Haushalt zu besitzen. Fahren Sie dieses Fahrrad auch selbst?

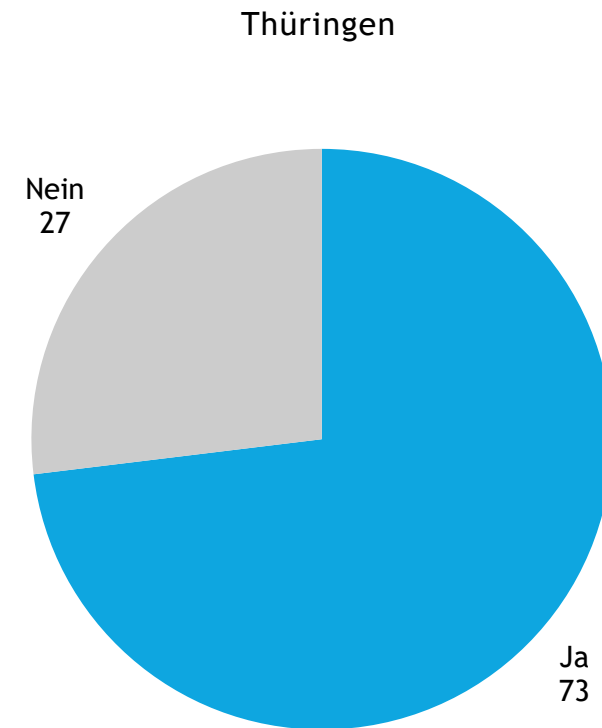
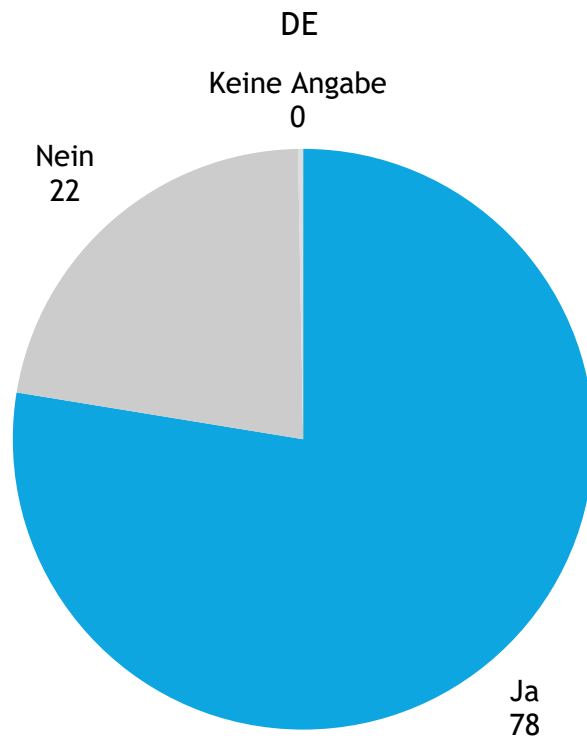
			Fahren es selbst	DE	Differenz DE
Geschlecht	Gesamt	16	16	18	-2
	Weiblich	12	12	17	-4
	Männlich	20	20	19	+0
Alter	14 - 19 Jahre		0	8	-8
	20 - 29 Jahre	7	7	14	-7
	30 - 39 Jahre	13	13	20	-7
	40 - 49 Jahre	19	19	18	+1
	50 - 59 Jahre	18	18	22	-4
	60 - 69 Jahre	23	23	20	+3

Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Bekanntheit von Lastenrädern

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Haben Sie schon einmal von Lastenrädern gehört?

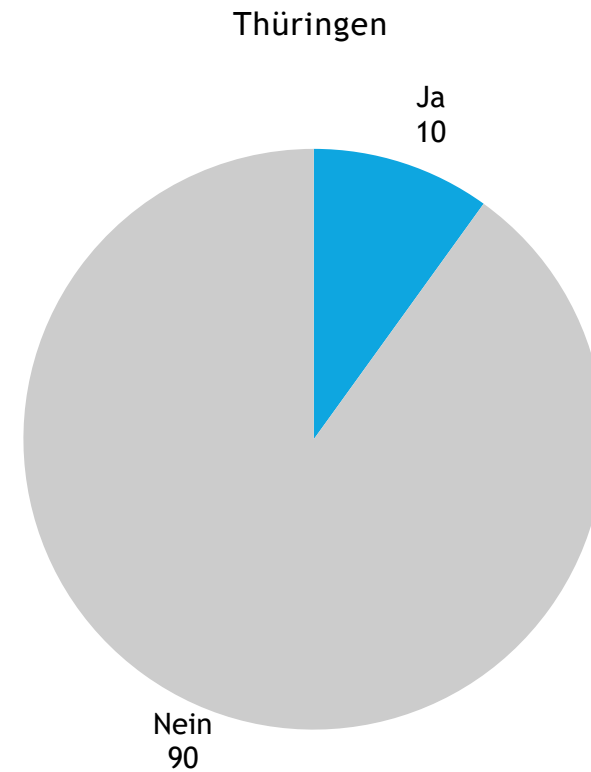
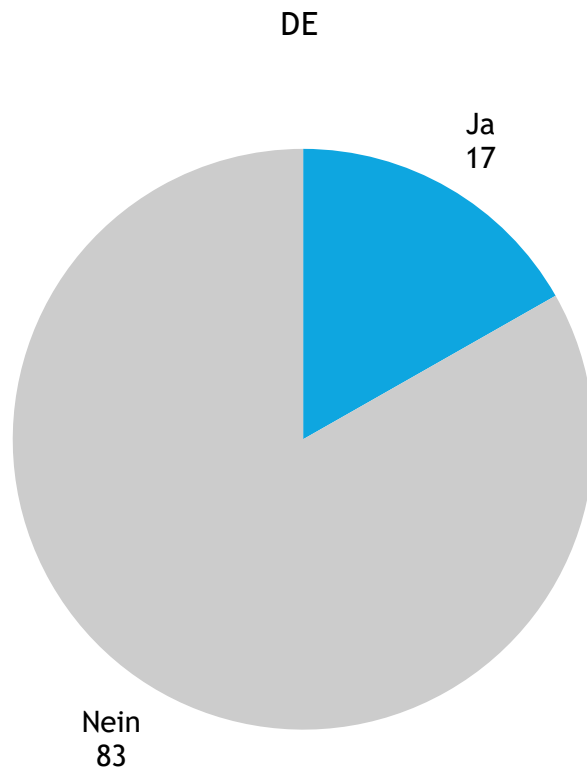


Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Kaufinteresse Lastenräder

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenfahrrad anzuschaffen?



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Kaufinteresse Lastenräder

Nach Alter & Geschlecht in Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenfahrrad anzuschaffen?

			Ja	DE	Differenz DE
Geschlecht	Gesamt	10	10	17	-7
	Weiblich	8	8	15	-8
	Männlich	12	12	18	-6
Alter	14 - 19 Jahre	15	15	10	+5
	20 - 29 Jahre	10	10	18	-8
	30 - 39 Jahre	10	10	22	-12
	40 - 49 Jahre	16	16	21	-5
	50 - 59 Jahre	10	10	15	-5
	60 - 69 Jahre	4	4	12	-7

Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Kaufinteresse Lastenräder

Nach Identifizierung und Ortsgröße in Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenfahrrad anzuschaffen?

			Ja	DE	Differenz DE
Identifikation als Nutzer/in eines Verkehrsmittels	Gesamt	10	10	17	-7
	Autofahrer/in	7	7	12	-5
	Radfahrer/in	13	13	30	-17
	ÖPNV-Nutzer/in	15	15	15	-0
	Fußgänger/in	16	16	15	+1
Ortsgröße	unter 20.000 EW	11	11	17	-6
	20.000 bis unter 100.000 EW	8	8	16	-9
	100.000 EW und mehr	13	13	17	-4

Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

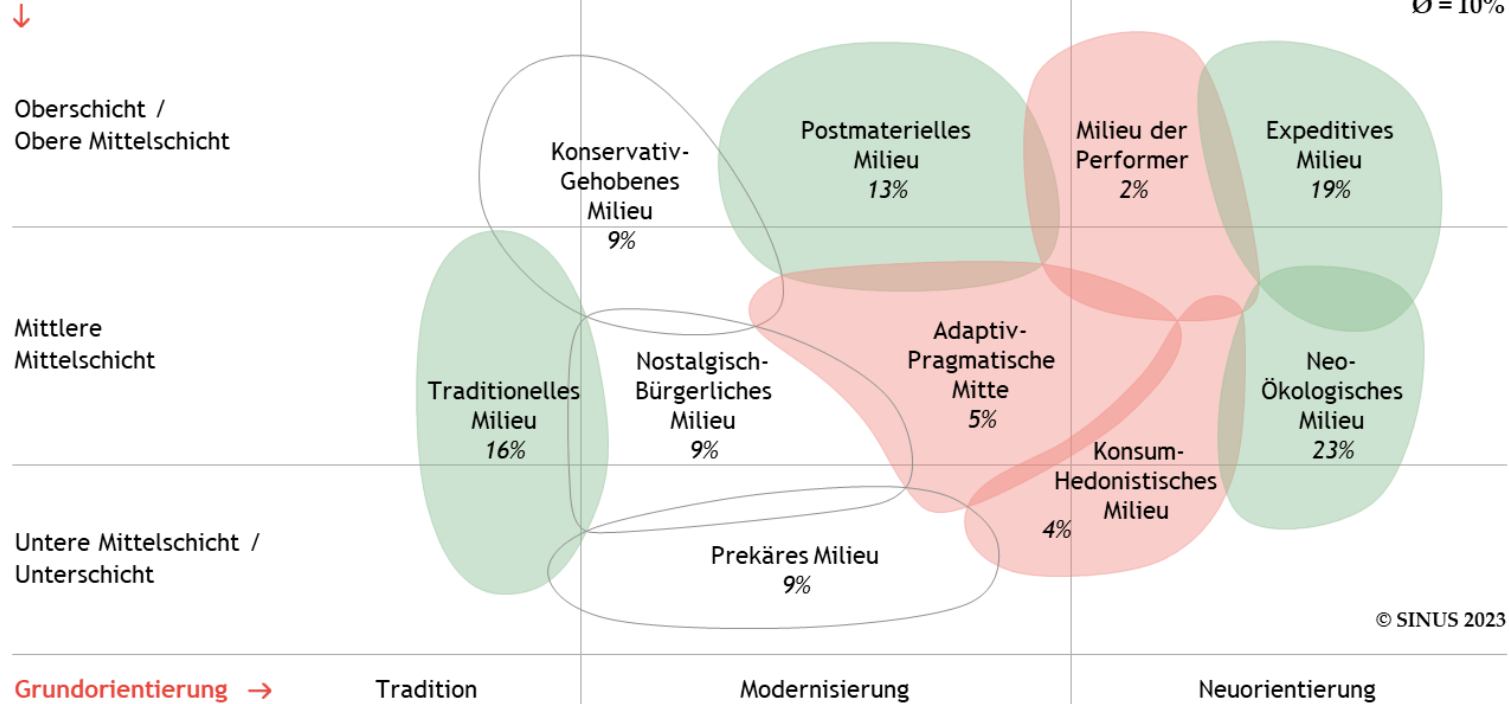
Angaben in %

Kaufinteresse Lastenräder

nach Sinus-Milieus

Können Sie sich generell vorstellen ein Lastenfahrrad anzuschaffen? → Ja

Soziale Lage



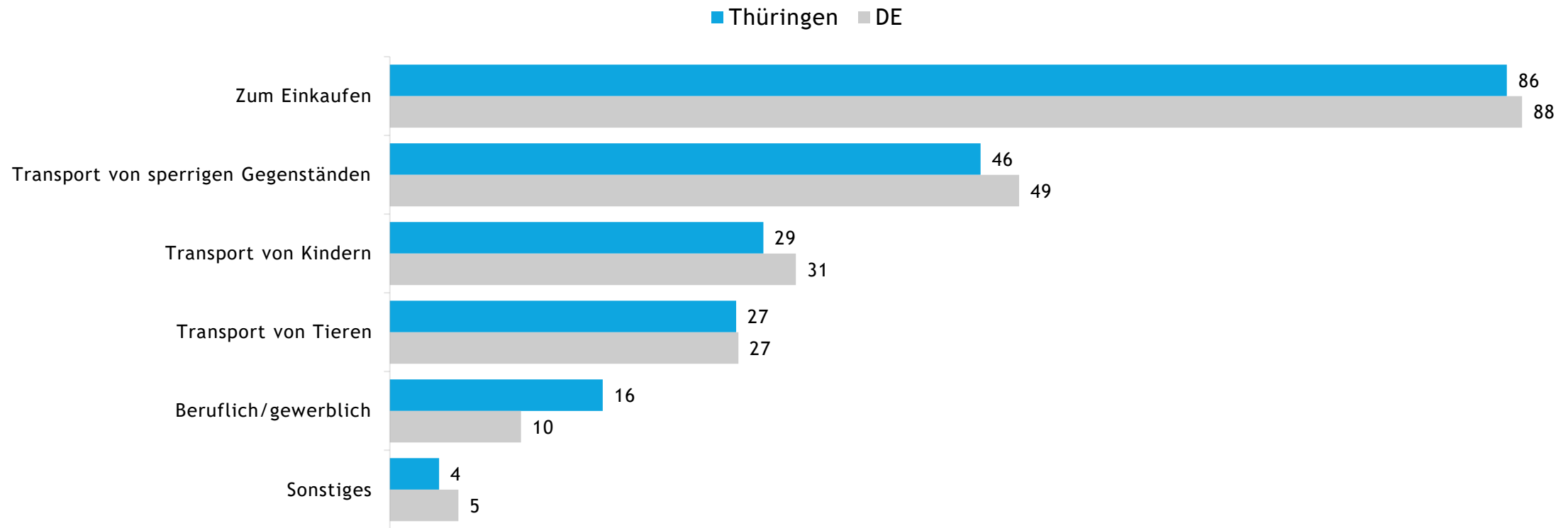
Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Stark überdurchschnittlich Stark unterdurchschnittlich
Durchschnittlich

Einsatzmöglichkeiten (Lastenrad-Interessent/innen)

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Wofür würden Sie das Lastenrad nutzen wollen? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

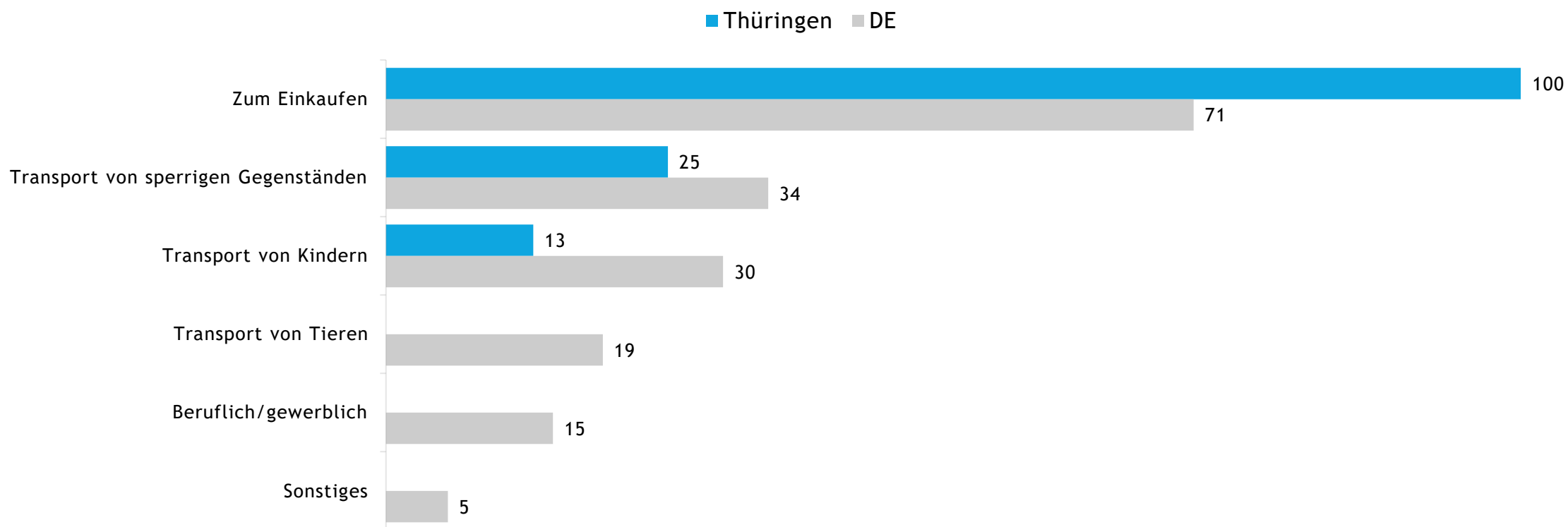
n(TH) = 44 Fälle, n(DE) = 575 Fälle, Befragte, die sich vorstellen können, ein Lastenrad anzuschaffen

Angaben in %

Einsatzzwecke (Lastenrad-Besitzer/innen)

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Sie haben angegeben ein Lastenrad zu besitzen. Wofür nutzen Sie das Lastenfahrrad? (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

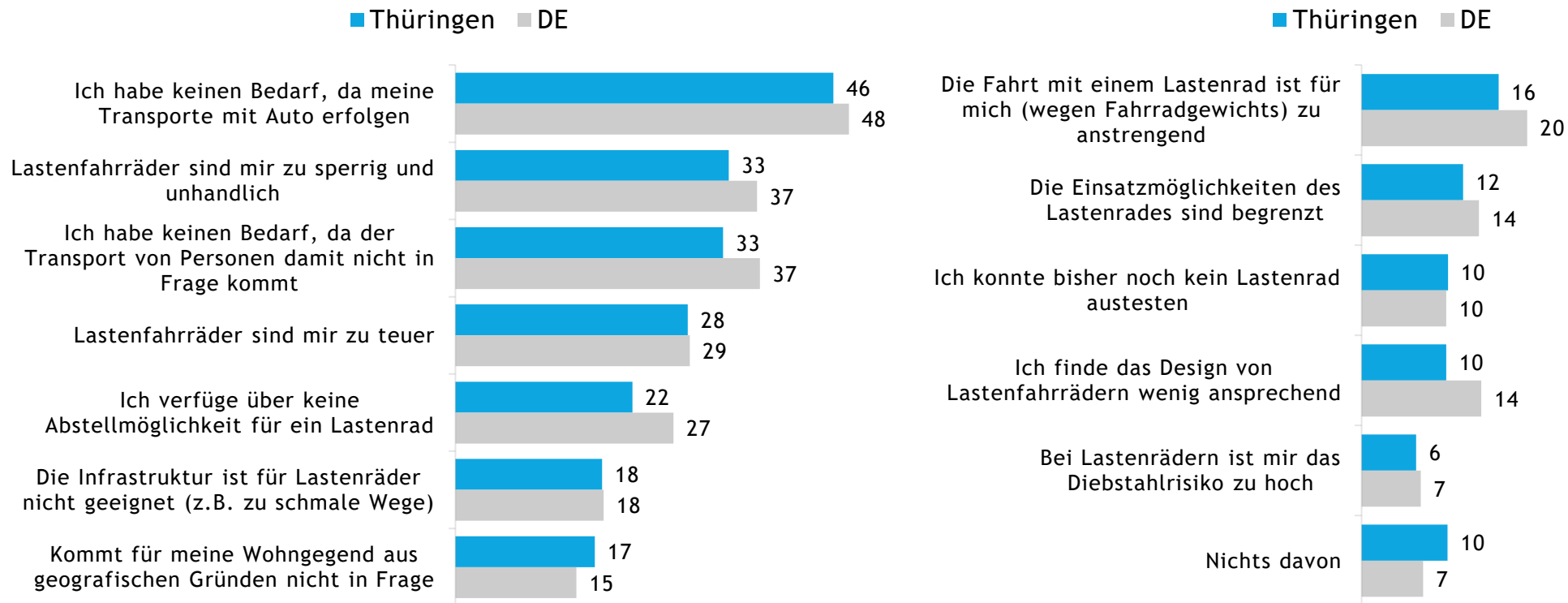
n(TH) = 6 Fälle, n(DE) = 97 Fälle, Radfahrende, die ein Lastenrad besitzen

Angaben in %

Gründe gegen die Anschaffung eines Lastenrades

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Warum haben Sie bisher die Anschaffung eines Lastenfahrrads nicht in Erwägung gezogen? Wählen Sie alles aus, was zutrifft. (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

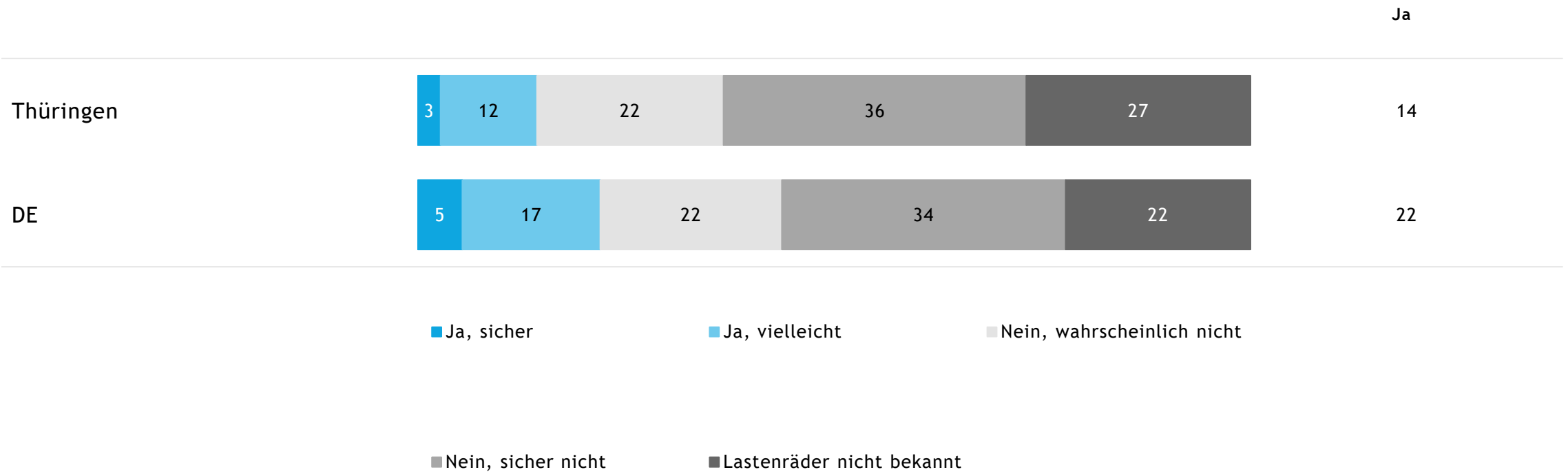
n(TH) = 318 Fälle, n(DE) = 2.434 Fälle, nur Befragte, die sich nicht vorstellen können, ein Lastenrad anzuschaffen

Angaben in %

Interesse an Lastenradverleih

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Können Sie sich vorstellen, ein Leihsystem für Lastenfahrräder zu nutzen?



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Interesse an Lastenradverleih

Nach Alter & Geschlecht in Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Können Sie sich vorstellen, ein Leihsystem für Lastenfahrräder zu nutzen?

			Ja, sicher + Ja, vielleicht	DE	Differenz DE
Geschlecht	Gesamt	14	14	22	-8
	Weiblich	12	12	20	-8
	Männlich	17	17	24	-7
Alter	14 - 19 Jahre	7	7	14	-7
	20 - 29 Jahre	18	18	26	-8
	30 - 39 Jahre	23	23	28	-4
	40 - 49 Jahre	18	18	25	-8
	50 - 59 Jahre	6	6	18	-12
	60 - 69 Jahre	12	12	17	-5

Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Interesse an Lastenradverleih

Nach Identifizierung und Ortsgröße in Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Können Sie sich vorstellen, ein Leihsystem für Lastenfahräder zu nutzen?

			Ja, sicher + Ja, vielleicht	DE	Differenz DE
Identifikation als Nutzer/in eines Verkehrsmittels	Gesamt	14	14	22	-8
	Autofahrer/in	11	11	15	-4
	Radfahrer/in	26	26	38	-12
	ÖPNV-Nutzer/in	22	22	24	-2
	Fußgänger/in	12	12	21	-9
Ortsgröße	unter 20.000 EW	15	15	19	-3
	20.000 bis unter 100.000 EW	12	12	20	-8
	100.000 EW und mehr	17	17	27	-10

Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, n(DE) = 4.003 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Interesse an Lastenradverleih

nach Sinus-Milieus

Können Sie sich vorstellen, ein Leihsystem für Lastenfahräder zu nutzen? → Ja sicher / Ja, vielleicht

Soziale Lage



Oberschicht /
Obere Mittelschicht

Mittlere
Mittelschicht

Untere Mittelschicht /
Unterschicht

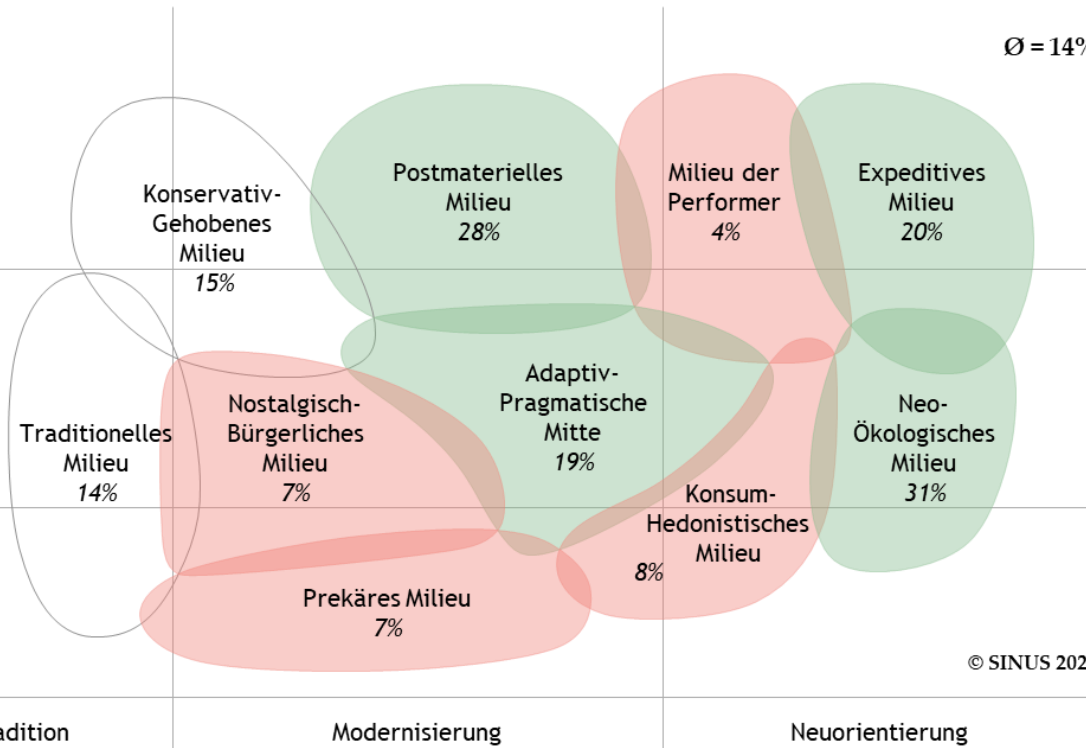
Grundorientierung →

Tradition

Modernisierung

Neuorientierung

Ø = 14%



© SINUS 2023

Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Stark überdurchschnittlich
Durchschnittlich

Stark unterdurchschnittlich

11

Fahrradtourismus

Fahrradtouren in den letzten 2 Jahren

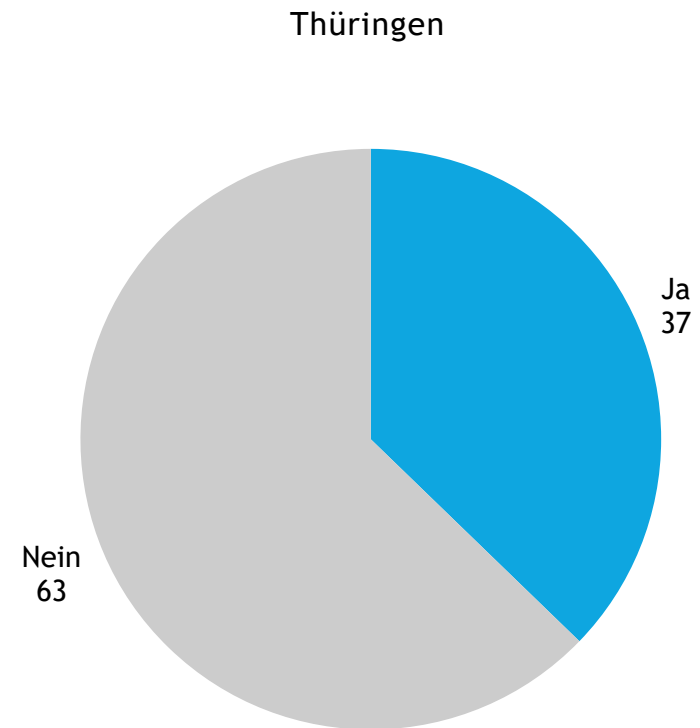
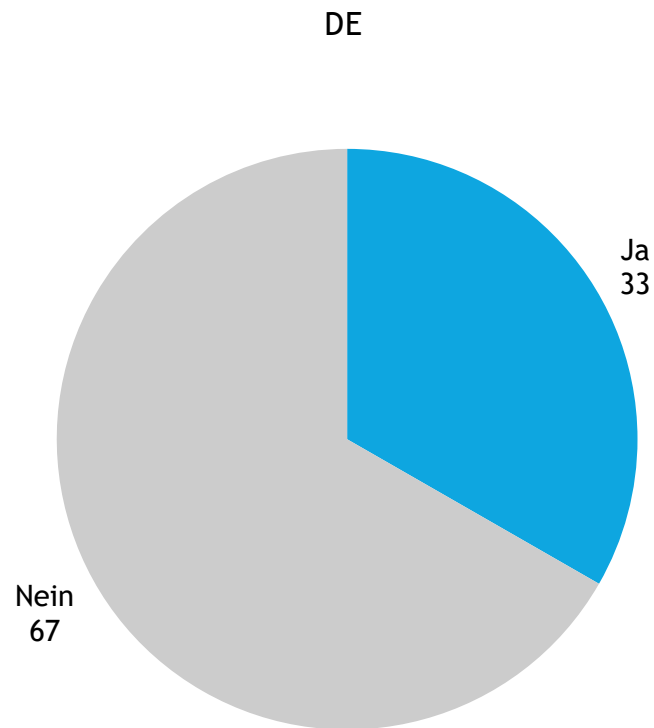
Ausflüge und Urlaube - Potenziale und
Planung 2023

Urlaubsregionen

Fahrradtouren in den letzten zwei Jahren

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Haben Sie in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens einem halben Tag bis zu mehreren Tagen gemacht?



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Fahrradtouren in den letzten zwei Jahren

Nach Alter & Geschlecht in Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Haben Sie in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens einem halben Tag bis zu mehreren Tagen gemacht?

			Ja	DE	Differenz DE
Geschlecht	Gesamt	37	37	33	+4
	Weiblich	32	32	31	+1
	Männlich	41	41	36	+6
Alter	14 - 19 Jahre	40	40	31	+9
	20 - 29 Jahre	39	39	35	+4
	30 - 39 Jahre	30	30	31	-1
	40 - 49 Jahre	38	38	33	+5
	50 - 59 Jahre	34	34	36	-2
	60 - 69 Jahre	42	42	33	+9

Quelle: SINUS-Institut (2023)

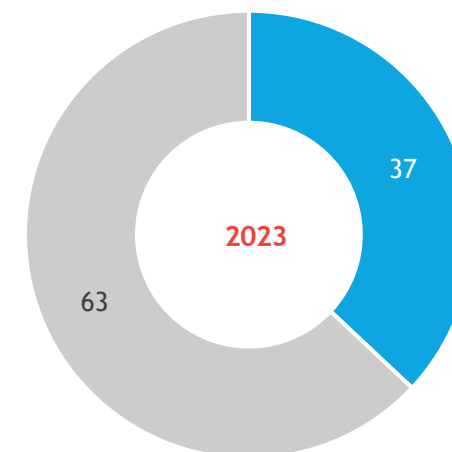
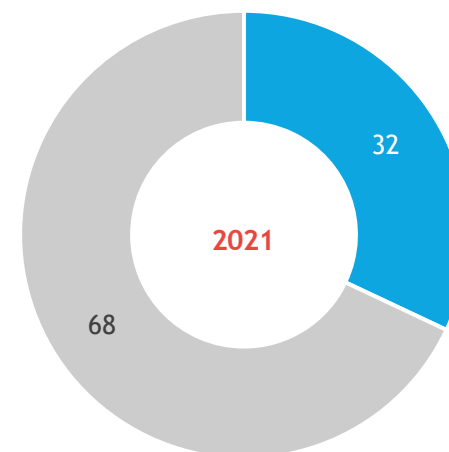
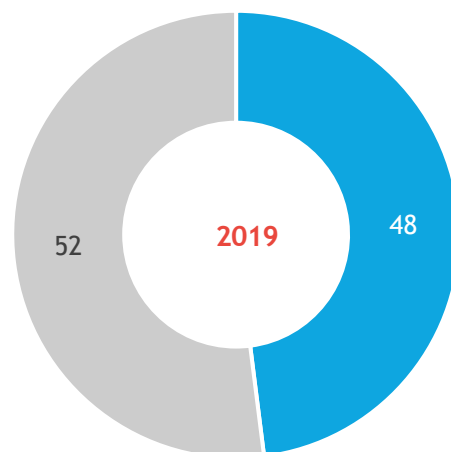
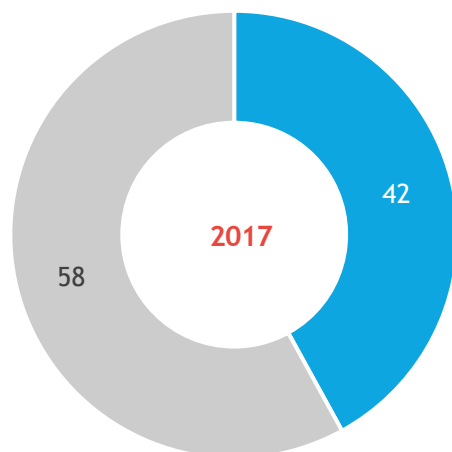
n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Fahrradtouren in den letzten zwei Jahren

Zeitvergleich Studie Thüringen 2017 - 2019 - 2021 - 2023

Haben Sie in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens einem halben Tag bis zu mehreren Tagen gemacht?



Quelle: SINUS (2023)

2023: n(TH) = 379 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2021: n(TH) = 423 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2019: n(TH) = 404 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

2017: n(TH) = 383 Fälle, Radfahrende im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

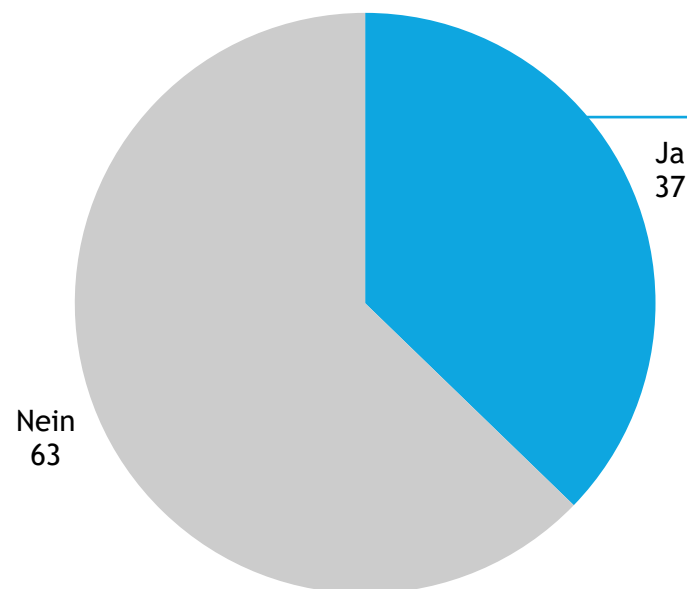
Ja
Nein

Dauer der längsten Tour

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Haben Sie in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens einem halben Tag bis zu mehreren Tagen gemacht?

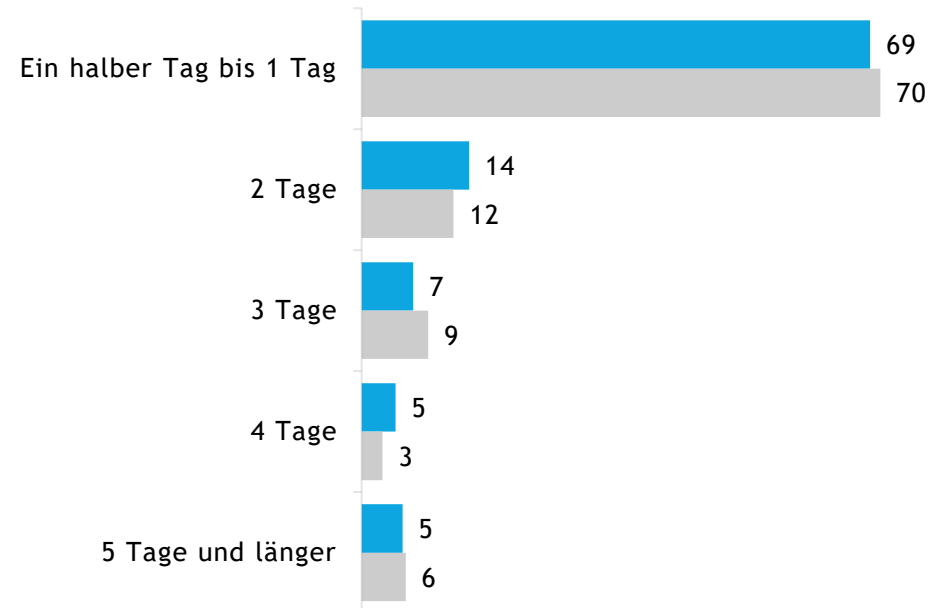
Fahrradtouren in den letzten zwei Jahren



Wie lange ging die längste Tour?

Dauer der längsten Tour*

■ Thüringen ■ DE



Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

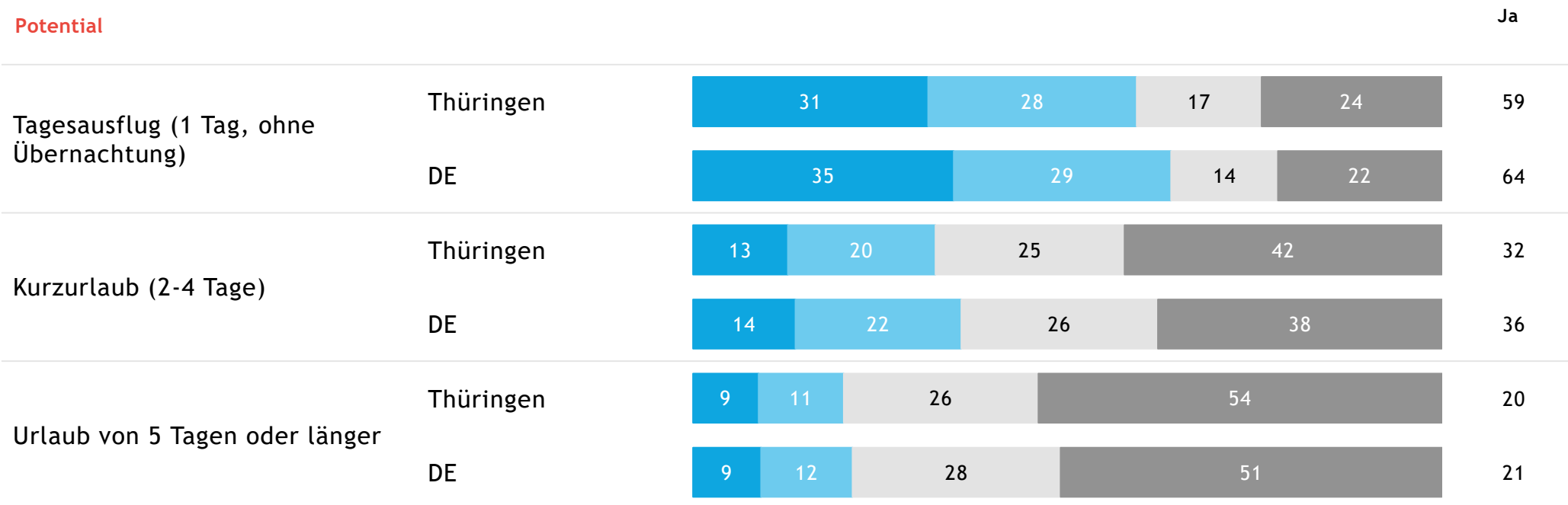
* n(TH) = 141 Fälle, n(DE) = 1.083 Fälle, Radfahrende, die in den letzten 2 Jahren eine Radtour von mindestens einem halben Tag gemacht haben

Angaben in %

Fahrradausflüge und -Urlaube - Potential

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Kommt für Sie ein Tagesausflug, Kurzurlaub oder längerer Urlaub mit dem Fahrrad in Frage?



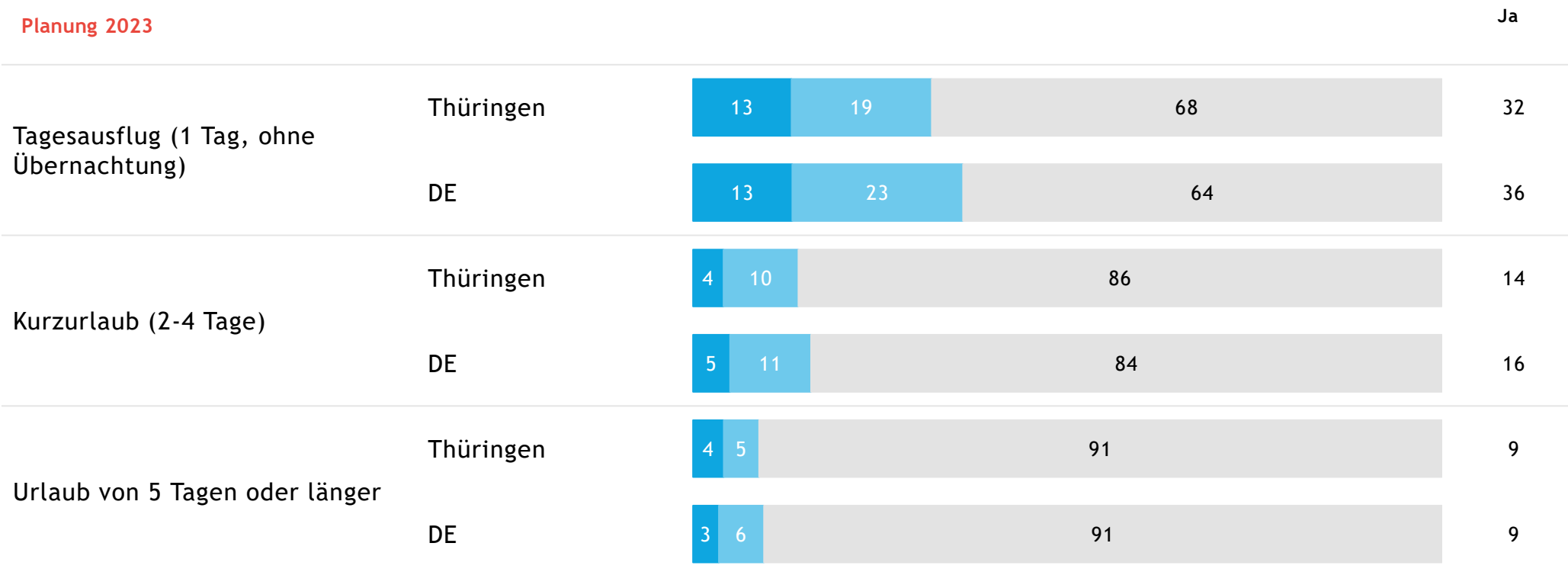
- Ja, kommt voll und ganz für mich in Frage
- Ja, kommt eher für mich in Frage
- Nein, kommt eher nicht für mich in Frage
- Nein, kommt überhaupt nicht für mich in Frage

Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

Fahrradausflüge und -Urlaube - Planung 2023

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Planen Sie in diesem Jahr einen Tagesausflug, Kurzurlaub oder längeren Urlaub mit dem Fahrrad?



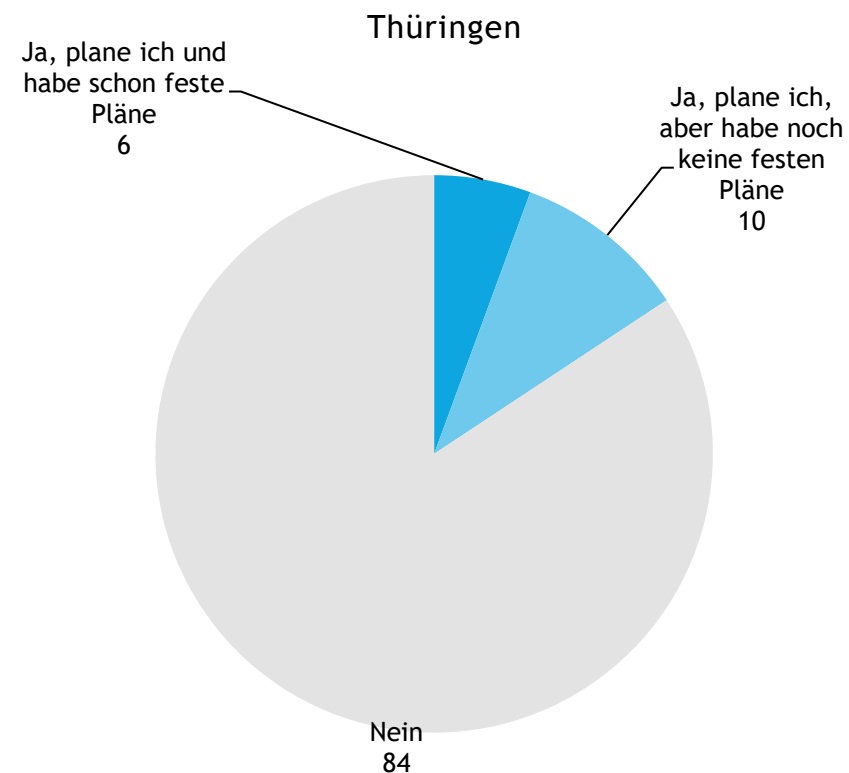
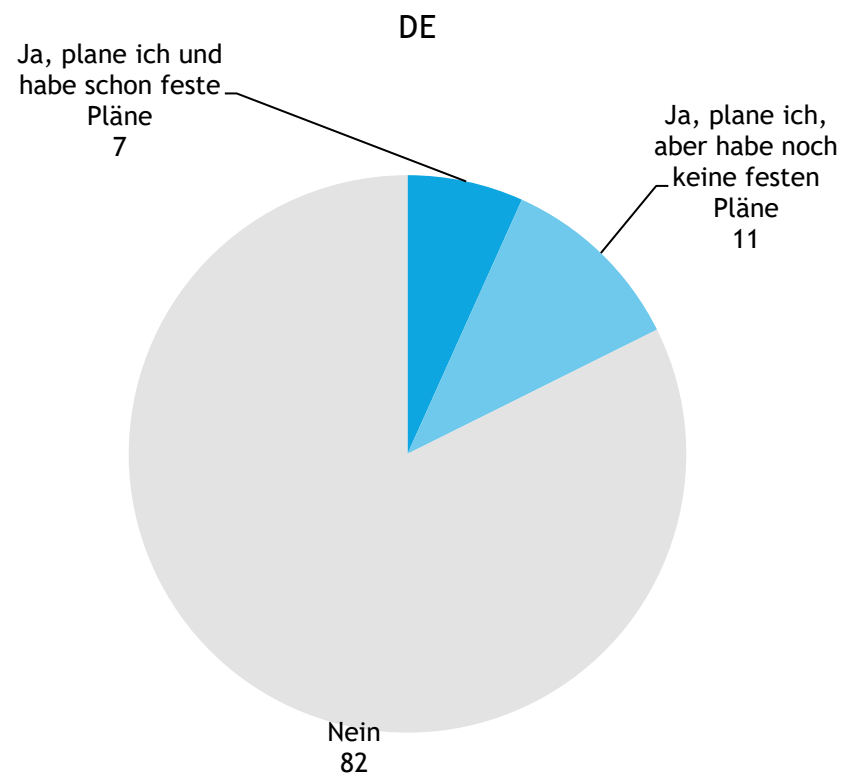
Quelle: SINUS-Institut (2023)
 n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
 Angaben in %

- Ja, plane ich und habe auch schon feste Pläne (schon gebucht bzw. weiß, wohin es gehen wird)
- Ja, plane ich, aber habe noch keine festen Pläne
- Nein, ich plane aktuell keinen Fahrradurlaub

Fahrradurlaub - Planung 2023

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Planen Sie in diesem Jahr einen Kurzurlaub oder längeren Urlaub mit dem Fahrrad?
(mind. eine Übernachtung)



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Fahrradurlaub - Planung 2023

Nach Alter & Geschlecht in Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Planen Sie in diesem Jahr einen Kurzurlaub oder längeren Urlaub mit dem Fahrrad? (mind. eine Übernachtung)

			Ja	DE	Differenz DE
Geschlecht	Gesamt		16	18	-2
	Weiblich		12	15	-3
	Männlich		19	20	-1
Alter	14 - 19 Jahre		18	17	+1
	20 - 29 Jahre		18	21	-3
	30 - 39 Jahre		7	17	-11
	40 - 49 Jahre		17	19	-2
	50 - 59 Jahre		17	17	-1
	60 - 69 Jahre		18	15	+3

■ Ja, plane ich und habe schon feste Pläne

■ Ja, plane ich, aber habe noch keine festen Pläne

Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, n(DE) = 3.253 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Fahrradurlaub - Planung 2023

nach Sinus-Milieus

Planen Sie in diesem Jahr einen Kurzurlaub oder längeren Urlaub mit dem Fahrrad? (mind. eine Übernachtung)

Soziale Lage



Oberschicht /
Obere Mittelschicht

Mittlere
Mittelschicht

Untere Mittelschicht /
Unterschicht

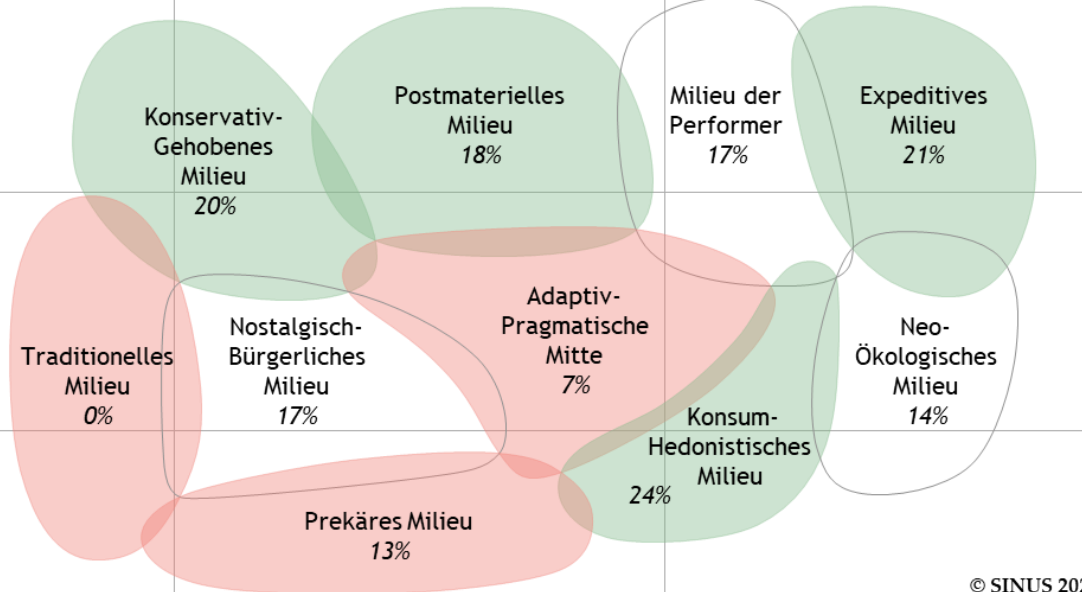
Grundorientierung →

Tradition

Modernisierung

Neuorientierung

Ø = 16%



© SINUS 2023

Quelle: SINUS-Institut (2023)

n(TH) = 379 Fälle, Radfahrende zwischen 14 und 69 Jahren

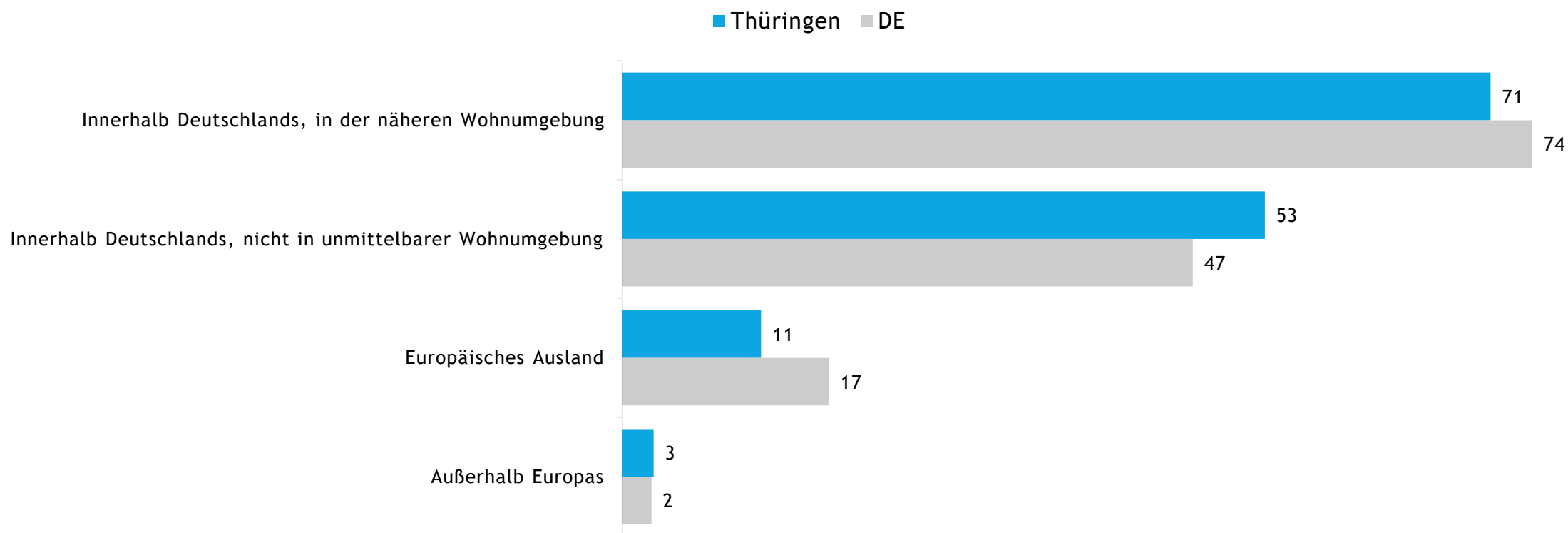
Angaben in %

Stark überdurchschnittlich Stark unterdurchschnittlich
Durchschnittlich

Regionen für den Fahrradurlaub

Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Welche dieser Regionen kommen für einen Fahrradurlaub (mind. eine Übernachtung) für Sie dieses Jahr in Frage? Wählen Sie alles aus, was zutrifft. (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)

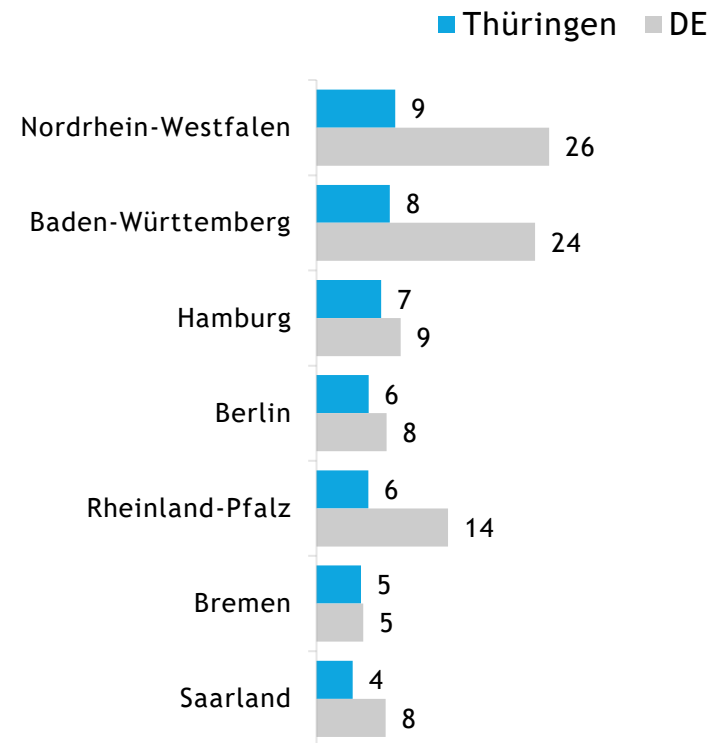
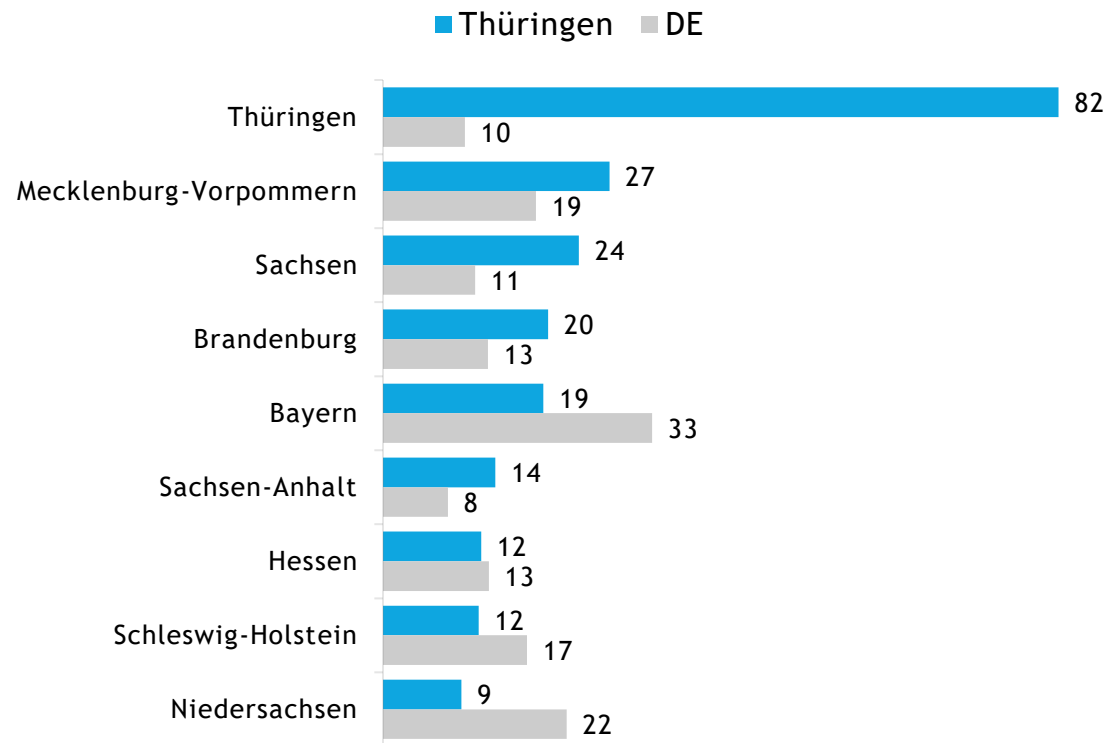
n(TH) = 241 Fälle, n(DE) = 2.169 Fälle, Radfahrende, für die ein Tagesausflug oder Urlaub mit dem Fahrrad in Frage kommt

Angaben in %

Bundesländer für den Fahrradurlaub

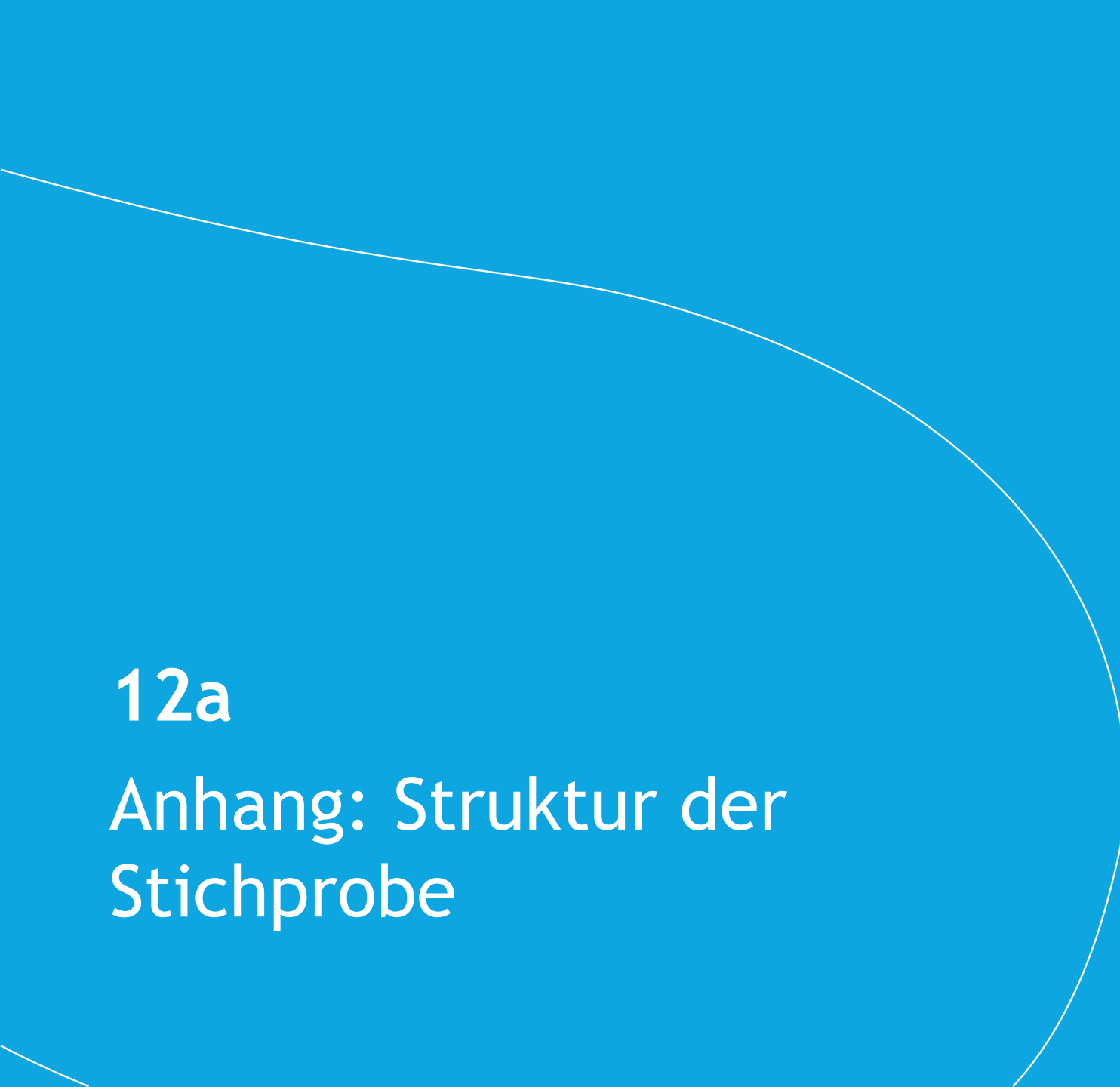
Thüringen im Vergleich zu Deutschland

Welche dieser Bundesländer kommen für einen Urlaub mit dem Fahrrad (mind. eine Übernachtung) in diesem Jahr für Sie in Frage? Wählen Sie alles aus, was zutrifft. (Mehrfachnennungen möglich)



Quelle: SINUS-Institut (2023)
n(TH) = 230 Fälle, n(DE) = 2.074 Fälle, Radfahrende, die sich einen Fahrradurlaub innerhalb von Deutschland vorstellen können
Angaben in %

Hinweis zu Deutschland-Werten: Befragte, die sich einen Fahrrad-Urlaub in einem Bundesland vorstellen können, stammen überwiegend aus dem jeweiligen Bundesland

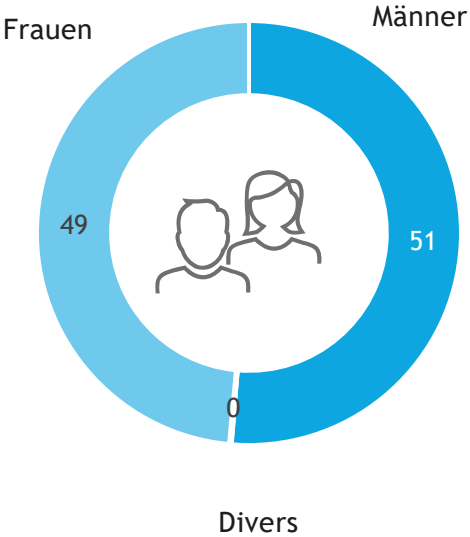


12a

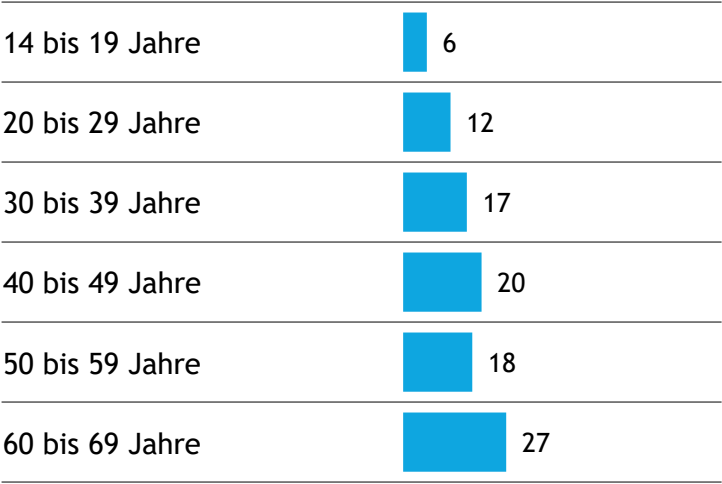
Anhang: Struktur der
Stichprobe

Zusammensetzung der Stichprobe (1 / 4)

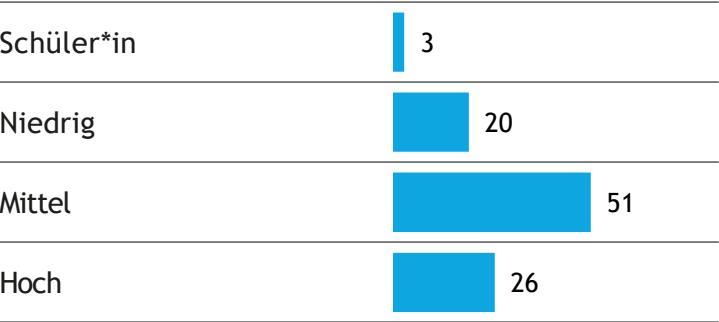
Geschlecht



Alter ø 46 Jahre



Bildung



Quelle: SINUS (2023)
n(TH)=504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren
Angaben in %

Zusammensetzung der Stichprobe (2/4)

Stellung im Berufsleben

Berufstätig in Voll- oder Teilzeit		66
Geringfügig beschäftigt (z.B. Mini-Job)		3
Nicht berufstätig		31

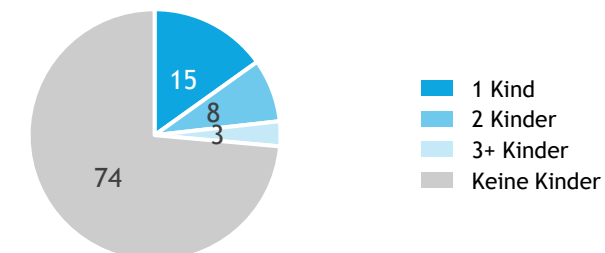
Falls geringfügig oder nicht berufstätig: Sind Sie...?

Im Ruhestand		47
Hausfrau/-mann		9
Elternzeit/ Mutterschutz		2
In Ausbildung		14
Freiwilligendienst/ Praktikum etc.		1
Arbeitssuchend/ Arbeitslos		17
Nichts davon		10

Anzahl Personen in HH

1 Person im Haushalt		25
2 Personen im Haushalt		43
3 Personen im Haushalt		18
4 Personen im Haushalt		10
5 Personen oder mehr		5
Keine Angabe		0

Kinder in Haushalt:



Zusammensetzung der Stichprobe (3/4)

Eigenschaften des Wohnumfelds (Wahrnehmung)

Überwiegend flach	 17
Leichte Hügel	 50
Bergig	 33
Weiß nicht	0

Wohnortgröße (politisch)

	15	Großstadt mit 100.000 bis 500.000 Einwohnern
	29	Mittelgroße Stadt mit 20.000-100.000 Einwohner
	24	Kleinstadt mit 5.000 bis 20.000 Einwohnern
	22	Kleine Stadt oder Gemeinde mit weniger als 5.000 Einwohnern

Quelle: SINUS (2023)

n(TH)=504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %

Zusammensetzung der Stichprobe (4/4)

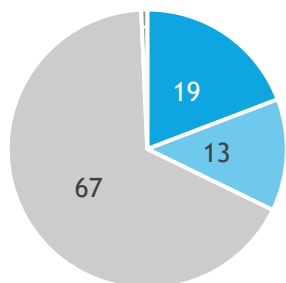
Beurteilung der eigenen Fitness

(1= sehr gut bis 6 = sehr schlecht)



Ø = 3,1

Bewegungseinschränkungen

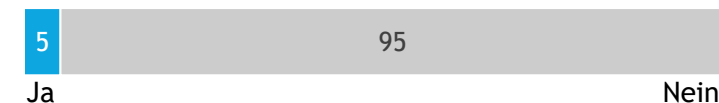


- Ja, dauerhaft
- Ja, vorübergehend
- Nein
- Keine Angabe

Monatliches Haushaltsnettoeinkommen

< 1.000 Euro	9
1.000 - 1.500 Euro	13
1.500 - 2.500 Euro	24
2.500 - 3.500 Euro	22
3.500 Euro und mehr	23
Keine Angabe	8

Migrationshintergrund



Quelle: SINUS (2023)

n(TH)=504 Fälle, alle Befragten im Alter zwischen 14 und 69 Jahren

Angaben in %



12b

Anhang: Definitionen

Definition zentraler Begriffe (1/2)

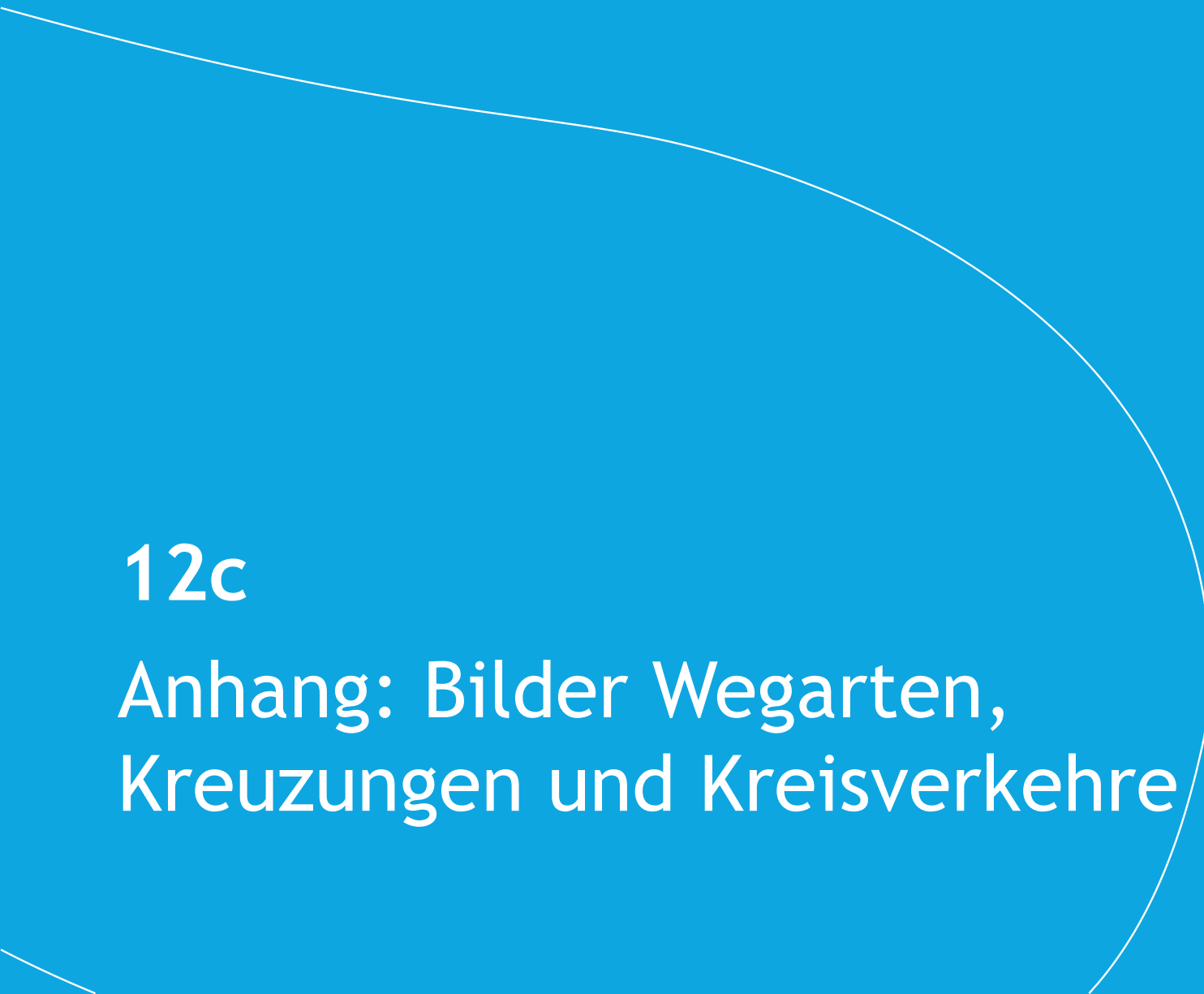
Diese Begriffsklärungen wurden den Befragten an entsprechender Stelle als Mouseover im Fragebogen angezeigt.

- Zu den Fahrrädern zählen auch Pedelecs und Lastenräder.
- Pedelecs sind verkehrsrechtlich Fahrrädern gleichgestellte elektrifizierte Fahrräder, bei denen der/die Fahrende von einem Elektroantrieb nur dann unterstützt wird, wenn er/sie gleichzeitig selbst in die Pedale tritt. Die Motorunterstützung wirkt nur bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h.
- Das Lastenrad ist ein Fahrrad, das der Beförderung von Lasten oder Kindern bis 7 Jahren dient. Je nach Einsatzzweck befindet sich der Korb/ die Kiste im Sichtfeld des Fahrenden oder im hinteren Bereich des Fahrrads. Je nach Bauweise sind diese Räder mit zwei oder mehr Rädern ausgestattet.
- Bei E-Bikes und S-Pedelecs handelt es sich rechtlich nicht um Fahrräder, sondern Kraftfahrzeuge. Je nach Einstufung der Kraftfahrzeuge kann die Höchstgeschwindigkeit bis zu 45 km/h betragen. Beim E-Bike wird der/die Fahrende vom Elektroantrieb auch dann unterstützt, wenn er nicht selbst in die Pedale tritt. Im Unterschied zum Pedelec müssen diese Fahrzeuge amtlich zugelassen sein. Darüber hinaus besteht die Notwendigkeit des Führens eines Führerscheins (Mofa oder Klasse AM) und Helmpflicht.
- Fahrradstraßen dürfen nur vom Radverkehr genutzt werden, es sei denn, Zusatzzeichen erlauben eine Nutzung, auch durch andere Kraftfahrzeuge. Es gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden. Zudem ist das Nebeneinanderfahren auf diesen Verkehrswegen durch Radfahrende erlaubt.

Definition zentraler Begriffe (2/2)

Diese Begriffsklärungen wurden den Befragten an entsprechender Stelle als Mouseover im Fragebogen angezeigt.

- Bei Elektrokleinstfahrzeugen (z.B. Elektrotretroller, Segways) handelt es sich um kleinere Fahrzeuge, die gemäß aktueller Verordnung über einen elektrischen Antrieb mit einer Höchstgeschwindigkeit zwischen 6 und 20 km/h verfügen. Sie haben eine Haltestange und können auch über einen Sitz verfügen.
- Protected bike lanes (deutsch: Geschützte Radfahrstreifen) sind breite geschützte Radfahrstreifen, die auf der Straße neben dem Kfz-Verkehr geführt sind. Durch eine markierte Pufferzone und eine bauliche Barriere ist der Radfahrstreifen vor dem Überfahren und Zuparken durch den Kfz-Verkehr geschützt.
- Öffentliche Mietradsysteme sind eine Form der Fahrradvermietung, bei der die Fahrräder in der Regel an öffentlich zugänglichen Selbstbedienungsstationen zur Verfügung stehen. Diese Systeme werden von Unternehmen, Kommunen und Kommunalverbänden eingerichtet. Die Anmelde-, Ausleih- und Bezahlkonditionen unterscheiden sich dabei je nach Anbieter. Die Nutzung dieser Räder eignet sich besonders auf kurzen Strecken in städtischen Gebieten.
- Unter Zufußgehen wird auch die Fortbewegung mit einer Unterstützungshilfe von mobilitätseingeschränkten Personen verstanden, z.B. Rollstuhl, Rollator, Krücken.
- Sogenannte Dienstrad-Modelle ermöglichen es Arbeitnehmer*innen, ein Fahrrad zu leasen. Dabei werden die Leasingraten direkt vom Brutto-Gehalt abgezogen und Steuervorteile gewährt (vgl. Dienstwagen Leasing).
- Die Mobilitätsberatung dient Arbeitnehmer*innen zur Optimierung ihrer Arbeitswege. Mittels einer Analyse seitens der Arbeitgeber werden so kostengünstige und nachhaltige Mobilitätsoptionen aufgezeigt.
- Mit Mischverkehr ist die gemeinsame Nutzung der Fahrbahn von Fahrrädern und Kraftfahrzeugen, wie z.B. Autos, gemeint.



12c

Anhang: Bilder Wegarten,
Kreuzungen und Kreisverkehre

Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Ausgebauter Radweg auf dem Gehweg (getrennt von Fußgänger/innen)“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Landwirtschaftswege / Feldwege“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Geschützter Radfahrstreifen bzw. Protected Bike Lane / Radfahrstreifen mit Pollern“



Angezeigte Begriffsklärung
(Mouseover):

Protected bike lanes (deutsch: Geschützte Radfahrstreifen) sind breite geschützte Radfahrstreifen, die auf der Straße neben dem Kfz-Verkehr geführt sind. Durch eine markierte Pufferzone und eine bauliche Barriere ist der Radfahrstreifen vor dem Überfahren und Zuparken durch den Kfz-Verkehr geschützt.

Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Fahrradstraßen“



Angezeigte Begriffsklärung (Mouseover):

Fahrradstraßen dürfen nur vom Radverkehr genutzt werden, es sei denn, Zusatzzeichen erlauben eine Nutzung, auch durch andere Kraftfahrzeuge. Es gilt eine Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h. Der Radverkehr darf weder gefährdet noch behindert werden. Zudem ist das Nebeneinanderfahren auf diesen Verkehrswegen durch Radfahrende erlaubt.

Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Pop-Up-Bike-Lane“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Radfahrstreifen (Streifen, abgetrennt mit durchgezogener Linie)“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Farblich markierter Radfahrstreifen mit durchgezogener Linie“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Schutzstreifen (Streifen, abgetrennt mit unterbrochener Linie)“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Gemeinsamer Geh- und Radweg (ohne Trennung)“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Bus-Sonderfahrstreifen (für den Radverkehr freigegeben)“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Straße mit Tempo 30 und Mischverkehr auf der Fahrbahn“



Angezeigte Begriffsklärung
(Mouseover):

Mit Mischverkehr ist die gemeinsame Nutzung der Fahrbahn von Fahrrädern und Kraftfahrzeugen, wie z.B. Autos, gemeint.

Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Wegarten

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Straße mit Tempo 50 und Mischverkehr auf der Fahrbahn“



Angezeigte Begriffsklärung (Mouseover):

Mit Mischverkehr ist die gemeinsame Nutzung der Fahrbahn von Fahrrädern und Kraftfahrzeugen, wie z.B. Autos, gemeint.

Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Radfahrstreifen vor der Ampel mit Pollern abgesichert“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Baulicher Radweg bis zur Ampel ohne Verschwenkung auf die Fahrbahn“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Getrennte Signalisierung (Separate Ampelphasen für Autos und Radfahrende)“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Ebenerdige Straßenkreuzungen, an denen Radfahrende vom Kraftverkehr durch leicht erhöhte Verkehrsinseln getrennt sind, in der Regel mit separaten Ampelphasen für Fahrräder und PKW / Geschützte Kreuzungen (sog. Protected intersections)



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Kreisverkehr mit umlaufendem Radweg“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Fahrradweiche / Radfahrstreifen in Mittellage“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Rot markierte Furten“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Aufweitung des Radfahrstreifens vor der Ampel zu einer breiten Aufstellfläche“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Führung des Radwegs vor der Ampel auf die Fahrbahn“



Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Führung über Kreuzung im Mischverkehr ohne separate Radverkehr-Führung“



Angezeigte Begriffsklärung
(Mouseover):

Mit Mischverkehr ist die gemeinsame Nutzung der Fahrbahn von Fahrrädern und Kraftfahrzeugen, wie z.B. Autos, gemeint.

Kapitel 6: Subjektive Sicherheit auf Kreuzungen und Kreisverkehren

Angezeigtes Beispielbild für Antwortoption „Kreisverkehr mit Mischverkehr“



Angezeigte Begriffsklärung
(Mouseover):

Mit Mischverkehr ist die gemeinsame Nutzung der Fahrbahn von Fahrrädern und Kraftfahrzeugen, wie z.B. Autos, gemeint.



13

Kontakt & Impressum

Kontakt & Impressum



Franziska Jurczok
Senior Research & Consulting
franziska.jurczok@sinus-institut.de
+49 30 20613098-14



Tim Gensheimer
Senior Research & Consulting
tim.gensheimer@sinus-institut.de
+49 6221 8089-60



Felix Specht
Research & Consulting
felix.specht@sinus-institut.de
+49 6221 8089-41

Gefördert durch:



Bundesministerium
für Digitales
und Verkehr

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

sinus:

© Copyright 2023
SINUS Markt- und Sozialforschung GmbH
Gefördert aus Mitteln zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplans 3.0 durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV)

Zitate und Nachdrucke nur unter Angabe des Quellenhinweises.

Teil der INTEGRAL-SINUS-OPINION Gruppe